

ДИАГНОСТИКА

ОГЛАВЛЕНИЕ

ECU (DSL, GSL, CDPF)

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМА AIR-BAG

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)

ДАТЧИК ДОЖДЯ

FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

CCCS

ECU

СОДЕРЖАНИЕ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	3
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	65
ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕПОЛАДОК CDPF	115

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ.....4

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕПОЛАДОК CDPF 7

ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ

P0100	Неисправность датчика массового расхода воздуха (HFМ)	7	P025	Неисправность цепи управления IMV-клапаном - короткое замыкание	20
P0102	Низкий уровень сигнала датчика HFМ (Обрыв в цепи)	7	P0253	Неисправность цепи управления IMV-клапаном - замыкание на массу	20
P0103	Высокий уровень сигнала датчика HFМ (Короткое замыкание)	8	P0255	Неисправность цепи управления IMV-клапаном - обрыв цепи.....	20
P0105	Неисправность цепи питания датчика давления наддува	8	P0263	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №1	21
P0106	Высокий уровень сигнала датчика давления наддува	9	P0266	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №2	21
P0107	Обрыв в цепи датчика давления наддува / замыкание на "массу".....	9	P0269	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №3	21
P0106	Короткое замыкание в цепи датчика давления наддува	10	P0272	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №4	21
P0109	Низкий уровень сигнала датчика давления наддува	10	P0275	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №5	21
P0110	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - неисправность цепи питания.....	11	P0325	Неисправность акселерометра (датчика детонации) №1	21
P0112	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - Обрыв в цепи.	12	P0325	Неисправность акселерометра (датчика детонации) №1	22
P0113	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - Короткое замыкание.....	13	P0335	Отсутствие сигналов угла поворота коленчатого вала.....	22
P0105	Неисправность цепи питания датчика температуры охлаждающей жидкости	13	P0336	Слишком большой зазор датчика угла поворота коленчатого вала	22
P0117	Неисправность цепи питания датчика температуры охлаждающей жидкости - обрыв в цепи	13	P0341	Неисправность датчика положения распределительного вала (нарушение синхронизации).....	22
P0118	Неисправность цепи питания датчика температуры охлаждающей жидкости - Короткое замыкание	14	P034	Неисправность датчика положения распределительного вала	22
P0120	Неисправность цепи питания датчика №1 положения педали акселератора	14	P0372	Неисправность датчика положения коленчатого вала.....	23
P0122	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - Обрыв в цепи	14	P0400	Неисправность регулирующего клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR)	23
P0123	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - Короткое замыкание	14	P0401	Неисправность регулирующего клапана системы EGR (Низкий уровень)	23
P0147	Невозможно определить MDP на оборотах холостого хода	15	P0402	Залипание клапана системы EGR в открытом положении	23
P0148	Невозможно определить MDP в рабочем режиме	15	P0405	Значительное отклонение сигнала положения клапана системы EGR в открытом положении	24
P0171	Недостаточное MDP форсунки №1	15	P0406	Значительное отклонение сигнала положения клапана системы EGR в закрытом положении	24
P0172	Недостаточное MDP форсунки №2	15	P0407	Низкий уровень сигнала положения клапана системы EGR	24
P0173	Недостаточное MDP форсунки №3	15	P0408	Высокий уровень сигнала положения клапана системы EGR	25
P0174	Недостаточное MDP форсунки №4	15	P0480	Неисправность электрического вентилятора с ШИМ-регулируем (обрыв цепи) (только для модели D27DTP (POWER UP)).....	25
P0175	Недостаточное MDP форсунки №5	15	P0481	Неисправность электрического вентилятора с ШИМ-регулируем (замыкание на +АКБ) (только для модели D27DTP (POWER UP))	25
P0180	Неисправность датчика температуры топлива.....	15	P0482	Неисправность электрического вентилятора с ШИМ-регулируем (замыкание на массу) (только для модели D27DTP (POWER UP))	25
P0182	Датчик температуры топлива - замыкание на "массу"	16	P0483	Замыкание двигателя вентилятора с ШИМ-регулируем на массу	25
P0183	Датчик температуры топлива - замыкание на +АКБ	16	P0484	Двигатель вентилятора ШИМ-регулируем заторможен	25
P0190	Неисправность цепи питания датчика давления в топливной рампе	17	P0485	Перегрузка двигателя вентилятора ШИМ-регулируем.....	25
P0191	Ошибка сигнала датчика давления топлива в топливной рампе	17	P0487	Неверное значение сигнала максимального закрытия дроссельной заслонки.....	25
P0192	Неисправность датчика давления в топлива топливной рампе - Обрыв	17	P0487	Неверное значение сигнала максимального открытия дроссельной заслонки.....	26
P0193	Неисправность датчика давления в топлива топливной рампе - Короткое замыкание	18	P0530	Неисправность в цепи питания датчика давления хладагента кондиционера	26
P0201	Форсунка №1 - обрыв в цепи	18	P0532	Короткое замыкание датчика давления хладагента кондиционера	26
P0202	Форсунка №2 - обрыв в цепи	18	P0533	Избыточное давление хладагента кондиционера	27
P0203	Форсунка №3 - обрыв в цепи	18	P0560	Неисправность аккумуляторной батареи.....	27
P0204	Форсунка №4 - обрыв в цепи	18	P0562	Низкое напряжение аккумуляторной батареи	27
P0205	Форсунка №5 - обрыв в цепи	18	P0563	Высокое напряжение аккумуляторной батареи.....	28
P0215	Неисправность главного реле - залипание/подгорание контактов	19	P0571	Неисправность выключателя стоп-сигналов	28
P0219	Слишком малый зазор датчика угла поворота коленчатого вала 19 P0220 Неисправность цепи питания датчика №2 положения педали акселератора	19	P0602	Ошибка кодирования датчика скорости автомобиля	28
P0222	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - Обрыв в цепи	19	P0606	Неисправность системы защиты ECU.....	28
P0223	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - Короткое замыкание	19	P0608	Ошибка кодирования системы ABS/ESP	29
P0243	Короткое замыкание в цепи привода турбонагнетателя VGT	20	P0611	Отсутствие данных для C3I	29
P0245	Неисправность в цепи привода турбонагнетателя - Короткое замыкание.....	20			
P0246	Неисправность в цепи привода турбонагнетателя - замыкание на +АКБ	20			

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

P0612	Внутренняя ошибка данных C3I	29	P1105	Короткое замыкание в цепи датчика атмосферного давления	34	ECU
P0608	Ошибка кодирования блока управления трансмиссией (TCU)	29	P1106	Неисправность датчика давления наддува	34	
P0614	Ошибка кодирования блока управления раздаточной коробкой (TCCU)	29	P1107	Замыкание в цепи / замыкание на "массу" датчика атмосферного давления	34	
P0618	Не выполнена мультикалибровка	29	P1108	Короткое замыкание в цепи датчика атмосферного давления	34	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P0618	Ошибка выполнения мультикалибровки	29	P1109	Ошибка инициализации датчика давления наддува	35	
P062D	Неисправность в цепи форсунок 1-го ряда - низкий уровень напряжения	29	P110A	Высокий уровень сигнала AMF OBD	35	
(ранее P1611)			P110B	Низкий уровень сигнала AMF OBD	35	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P062E	Неисправность в цепи форсунок 2-го ряда - низкий уровень напряжения	29	P1115	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости (ОЖ)	35	
(ранее P1618)			P1120	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора	36	
P062F	Ошибка памяти мультикалибровки	30	P1121	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора	36	СИСТЕМА AIR-BAG
P0630	Не выполнено кодирование варианта	30	P1122	Неисправность датчика положения педали акселератора - (аварийный режим)	36	
P0631	Ошибка записи кодирования варианта	30	P1123	Неисправность датчика положения педали акселератора - (режим ограничения крутящего момента)	36	
P0633	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	30	P1124	Неисправность датчика положения педали акселератора - Залипание	36	TC
P0641	Неисправность в цепи питания 1 ECU (5B)	30	P1148	Ошибка распознавания датчика детонации	36	
P0642	Неисправность в цепи питания 1 ECU - низкое напряжение (5B)	30	P1149	Высокий уровень воды в топливном фильтре	36	
P0643	Неисправность в цепи питания 1 ECU - высокое напряжение (5B)	30	P1170	Нарушение корректировки крутящего момента - Высокий уровень	36	RK-STICS
P0649	Обрыв цепи сигнальной лампы системы диагностики	30	P1171	Неисправность MDP форсунки №1	36	
P0650	Замыкание цепи сигнальной лампы системы диагностики на +АКБ	30	P1172	Неисправность MDP форсунки №2	36	
P0651	Неисправность в цепи питания 2 ECU (5B)	31	P1173	Неисправность MDP форсунки №3	37	ДАТЧИК ДОЖДЯ FFB
P0652	Неисправность в цепи питания 2 ECU - низкое напряжение (5B)	31	P1174	Неисправность MDP форсунки №4	37	
P0653	Неисправность в цепи питания 2 ECU - высокое напряжение (5B)	31	P1175	Неисправность MDP форсунки №5	37	
P066A	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №1	31	P1190	Ошибка начального сигнала датчика давления в топливной рампе	37	FAT C
P066B	Внутреннее короткое замыкание в контроллере свечи накаливания №1	31	P1191	Слишком медленное нарастание давления топлива в системе	37	
P066C	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №2	31	P1192	Ошибка начального сигнала датчика давления в топливной рампе - Низкий уровень	38	
P066D	Внутреннее короткое замыкание в контроллере свечи накаливания №2	31	P1193	Ошибка начального сигнала датчика давления в топливной рампе - Высокий уровень	38	РЫЧАГ TGS
P066E	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №3	31	P1201	Короткое замыкание в цепи форсунки №1	38	
P066F	Внутреннее короткое замыкание в контроллере свечи накаливания №3	31	P1202	Короткое замыкание в цепи форсунки №2	38	
P0670	Нарушение питания контроллера свечи накаливания	31	P1203	Короткое замыкание в цепи форсунки №3	39	P/TRUNK
P0671	Неисправность свечи накаливания №3 - Обрыв	32	P1204	Короткое замыкание в цепи форсунки №4	39	
P0672	Неисправность свечи накаливания №4 - Обрыв	32	P1205	Короткое замыкание в цепи форсунки №5	39	
P0673	Неисправность свечи накаливания №5 - Обрыв	32	P1234	Неисправность VGT (Высокий уровень)	39	CCCS
P0674	Неисправность свечи накаливания №1 - Обрыв	32	P1235	Неисправность VGT	39	
P0675	Неисправность свечи накаливания №2 - Обрыв	32	P1252	Слишком высокое давление IMV	39	
P067A	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №4	32	P1253	Нарушение регулирования минимального давления в топливной рампе (неисправность впускного дозирующего клапана (IMV))	40	
P067B	Внутреннее короткое замыкание в контроллере свечи накаливания №4	32	P1254	Нарушение регулирования максимального давления в топливной рампе (неисправность впускного дозирующего клапана (IMV))	40	
P067C	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №5	32	P1256	Слишком низкое давление подачи топлива в топливную рампу	41	
P067D	Внутреннее короткое замыкание в контроллере свечи накаливания №5	32	P1257	Слишком высокое давление подачи топлива в топливную рампу	41	
P0683	Нарушение связи по шине CAN с контроллером свечи накаливания	32	P1258	Низкий уровень высокого давления подачи топлива в топливную рампу	42	
P0685	Неисправность главного реле	33	P1259	Слишком высокий уровень высокого давления подачи топлива в топливную рампу	42	
P0697	Неисправность в цепи питания ECU (2,5B)	33	P1260	Избыточный ток клапана IMV	43	
P0698	Неисправность в цепи питания ECU - низкое напряжение (2,5B)	33	P1286	Низкое сопротивление жгута проводки форсунки №1	43	
P0699	Неисправность в цепи питания ECU - высокое напряжение (2,5B)	33	P1287	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №1	43	
P0700	Ошибка сигнала блока TCU	33	P1288	Низкое сопротивление жгута проводки форсунки №2	44	
P0704	Неисправность датчика включения сцепления	33	P1289	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №2	44	
P0805	Ошибка входного сигнала нейтрального положения (только для модели D27DT M/T)	33	P1290	Низкое сопротивление жгута проводки форсунки №3	44	
P1102	Датчик HFM - Высокое значение характеристики (Только для модели D27DT)	34				
P1103	Датчик HFM Sensor - Низкое значение характеристики (только для модели D27DT)	34				

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

P1291	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №3.....	45	P1604	Неисправность ECU	52
P1292	Низкое сопротивление жгута проводки форсунки №4.....	45	P1605	Неисправность ECU	53
P1293	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №4.....	45	P1606	Неисправность ECU	53
P1294	Низкое сопротивление жгута проводки форсунки №5.....	46	P1607	Сбой сигнала ECU на закрытие форсунки.....	53
P1295	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №5.....	46	P1608	Неисправность ECU	53
P0405	Неисправность электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - замыкание на массу	46	P1614	Неисправность ECU C2I/Ошибка MDP	53
P0406	Неисправность электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - замыкание на +АКБ	46	P1615	Неисправность ECU	53
P1407	Нарушение закрытого положения клапана системы EGR	47	P1616	Неисправность ECU	53
P1409	Короткое замыкание клапана системы EGR	47	P1620	Неисправность ECU	53
P1480	Неисправность вентилятора №1 конденсатора - обрыв в цепи.....	47	P1621	Неисправность ECU	53
P1481	Неисправность вентилятора №1 конденсатора - короткое замыкание	47	P1622	Неисправность ECU	53
P1482	Неисправность цепи №1 вентилятора кондиционера - замыкание на массу	47	P062E	Неисправность в цепи форсунок 1-го ряда - высокий уровень напряжения	54
P1500	Ошибка измерения скорости автомобиля	48	(ранее P1619)		
P1501	Ошибка кодирования варианта (датчика скорости автомобиля).....	48	P162D	Неисправность в цепи форсунок 2-го ряда - высокий уровень напряжения	54
P1503	Ошибка входного сигнала датчика скорости автомобиля	48	(ранее P1612)		
P1526	Неисправность в цепи вентилятора №2 конденсатора - обрыв в цепи	48	P1630	Ошибка ответа иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер").....	54
P1527	Неисправность в цепи вентилятора №2 конденсатора - короткое замыкание	48	P1631	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер").....	55
P1528	Неисправность цепи №2 вентилятора конденсатора - замыкание на массу	49	P1632	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	55
P1530	Неисправность в цепи нагревателя №1 - Обрыв	49	P1633	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	55
P1531	Неисправность в цепи нагревателя №1 - Короткое замыкание	49	P1634	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	55
P1532	Неисправность в цепи нагревателя №1 - Замыкание на массу	49	P1635	Ошибка ответа иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер").....	55
P1534	Неисправность в цепи нагревателя №2 - Обрыв	49	P1636	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	56
P1535	Неисправность в цепи нагревателя №2 - Короткое замыкание	50	P1650	Замыкание на массу AMF OBD	56
P1536	Неисправность в цепи нагревателя №2 - Замыкание на массу	50	P1657	Неисправность в системе контроля опор двигателя (Обрыв в цепи)	56
P1540	Неисправность рабочего контура кондиционера воздуха - Обрыв в цепи	50	P1658	Неисправность в системе контроля опор двигателя (Замыкание на +АКБ)	56
P1541	Неисправность рабочего контура кондиционера воздуха - Короткое замыкание	50	P1659	Неисправность в системе контроля опор двигателя (Замыкание на массу)	56
P1542	Неисправность рабочего контура кондиционера воздуха - замыкание на "массу"	50	P1671	Неисправность свечи накаливания №3 - Короткое замыкание.....	56
P1564	Неисправность выключателя круиз-контроля (питание)	50	P1672	Неисправность свечи накаливания №4 - Короткое замыкание.....	56
P1565	Неисправность выключателя круиз-контроля (ускорение)	50	P1673	Неисправность свечи накаливания №5 - Короткое замыкание.....	56
P1566	Неисправность выключателя круиз-контроля (ВЫКЛ)	50	P1674	Неисправность свечи накаливания №1 - Короткое замыкание.....	57
P1567	Неисправность выключателя круиз-контроля (возврат)	50	P1675	Неисправность свечи накаливания №2 - Короткое замыкание	57
P1568	Неисправность выключателя круиз-контроля (при ускорении)	50	P1676	Неисправность в цепи свечи накаливания	57
P1568	Неисправность выключателя круиз-контроля (замедление)	50	P1677	Неисправность контроллера свечи накаливания.....	57
P1569	Неисправность выключателя круиз-контроля (при замедлении).....	50	P0678	Неисправность свечи накаливания - Обрыв.....	57
P1569	Неисправность выключателя круиз-контроля (безопасность)	50	P1679	Неисправность свечи накаливания - Короткое замыкание.....	58
P1570	Неисправность выключателя круиз-контроля (сигнал)	51	P1680	Неисправность в цепи свечи накаливания - замыкание на "массу"	58
P1571	Неисправность лампы стоп-сигнала	51	P1683	Нарушение связи по шине CAN с контроллером свечи накаливания	58
P1572	Неисправность лампы стоп-сигнала	51	P2100	Короткое замыкание в цепи привода дроссельной заслонки	58
P1573	Неисправность выключателя круиз-контроля (короткое замыкание)	52	P2101	Замыкание на массу в цепи привода дроссельной заслонки	58
P1578	Неисправность выключателя круиз-контроля (короткое замыкание)	52	P2102	Короткое замыкание в цепи привода дроссельной заслонки	58
P1600	Неисправность включения ECU	52	P2103	Короткое замыкание в цепи аккумулятора привода дроссельной заслонки	59
P1601	Неисправность ECU	52	P2104	Перегрев привода дроссельной заслонки	59
P1602	Неисправность ECU	52	P213B	Ненормальное управление дроссельной заслонкой	59
P1603	Неисправность ECU	52	P213C	Низкий уровень сигнала управления дроссельной заслонкой	60
			P213D	Высокий уровень сигнала управления дроссельной заслонкой	60
			P2671	Короткое замыкание свечи накаливания №3 (АКБ) ..	61
			P2672	Короткое замыкание свечи накаливания №4 (АКБ) ..	61
			P2673	Короткое замыкание свечи накаливания №5 (АКБ) ..	62
			P2674	Короткое замыкание свечи накаливания №1 (АКБ) ..	62
			P2675	Короткое замыкание свечи накаливания №2 (АКБ) ..	63
			P3040	Внутренняя неисправность ECU	63
			P3041	Внутренняя неисправность ECU	63

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0100	Неисправность датчика массового расхода воздуха (HFМ)	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие напряжения питания. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить внешнее напряжение питания. • Проверить жгут проводов датчика на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. - Зависимость выходного напряжения от фактического массового расхода воздуха <ul style="list-style-type: none"> • -20 кг/ч: 0,47 В • 0 кг/ч: 0,99 В • 10 кг/ч: 1,2226 ~ 1,2398 В • 15 кг/ч: 1,3552 ~ 1,3778 В • 30 кг/ч: 1,6783 ~ 1,7146 В • 60 кг/ч: 2,1619 ~ 2,2057 В • 120 кг/ч: 2,7215 ~ 2,7762 В • 250 кг/ч: 3,4388 ~ 3,5037 В • 370 кг/ч: 3,8796 ~ 3,9511 В • 480 кг/ч: 4,1945 ~ 4,2683 В • 640 кг/ч: 4,5667 ~ 4,6469 В - При необходимости заменить ECU. 					
P0102	Низкий уровень сигнала датчика HFМ (Обрыв в цепи)	<ul style="list-style-type: none"> - Уровень сигнала HFМ ниже чем минимально допустимое значение. - Проверить сопротивление датчика HFМ. - Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или нарушение контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №82 и №84 разъема ECU на обрыв в цепи. - Зависимость выходного напряжения от фактического массового расхода воздуха <ul style="list-style-type: none"> • -20 кг/ч: 0,47 В • 0 кг/ч: 0,99 В • 10 кг/ч: 1,2226 ~ 1,2398 В • 15 кг/ч: 1,3552 ~ 1,3778 В • 30 кг/ч: 1,6783 ~ 1,7146 В • 60 кг/ч: 2,1619 ~ 2,2057 В • 120 кг/ч: 2,7215 ~ 2,7762 В • 250 кг/ч: 3,4388 ~ 3,5037 В • 370 кг/ч: 3,8796 ~ 3,9511 В • 480 кг/ч: 4,1945 ~ 4,2683 В • 640 кг/ч: 4,5667 ~ 4,6469 В - При необходимости заменить ECU. 					

ECU
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
ДАТЧИК ДОЖДЯ FFH
FAT C
РЫЧАГ TGS
P/TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0103	Высокий уровень сигнала датчика HFM (Замыкание в цепи)	<ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала HFM выше чем максимально допустимое значение. – Проверить сопротивление датчика HFM. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или нарушение контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №82 и №84 разъема ECU на обрыв в цепи. – Зависимость выходного напряжения от фактического массового расхода воздуха <ul style="list-style-type: none"> • -20 кг/ч: 0,47 В • 0 кг/ч: 0,99 В • 10 кг/ч: 1,2226 ~ 1,2398 В • 15 кг/ч: 1,3552 ~ 1,3778 В • 30 кг/ч: 1,6783 ~ 1,7146 В • 60 кг/ч: 2,1619 ~ 2,2057 В • 120 кг/ч: 2,7215 ~ 2,7762 В • 250 кг/ч: 3,4388 ~ 3,5037 В • 370 кг/ч: 3,8796 ~ 3,9511 В • 480 кг/ч: 4,1945 ~ 4,2683 В • 640 кг/ч: 4,5667 ~ 4,6469 В – При необходимости заменить ECU. 					
P0105	Неисправность цепи питания датчика давления наддува	<ul style="list-style-type: none"> – Напряжение питания датчика давления наддува вне пределов номинального диапазона (выше заданного значения); ключ в замке зажигания в положении "ON", двигатель заглушен – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува <ul style="list-style-type: none"> • Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~ 2,490 бар • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №100 и №108 разъема ECU) на обрыв в цепи, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL	
P0106	Высокий уровень сигнала датчика давления наддува	<ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала датчика давления наддува выходит за пределы номинального диапазона (вышезаданного значения); ключ в замке зажигания в положении "ON", двигатель заглушен. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува <ul style="list-style-type: none"> • Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~2,490 бар • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №99 и №100 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ 							<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ECU-DSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-GSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-CDPF</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">СИСТЕМА AIR-VAG</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">TC</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">RK-STICS</div>
P0107	Обрыв в цепи датчика давления наддува / замыкание на "массу"	<ul style="list-style-type: none"> – Сигнал датчика давления наддува вне пределов номинального диапазона (ниже заданного значения) - при работающем двигателе. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува <ul style="list-style-type: none"> • Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~2,490 бар • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №99 и №100 разъема ECU) на обрыв в цепи, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ 						<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ДАТЧИК ДОЖДЯ</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">РЫЧАГ TGS</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">P-TRUNK</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">CCCS</div>	

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0108	Замыкание в цепи датчика давления наддува	<ul style="list-style-type: none"> – Сигнал датчика давления наддува вне пределов номинального диапазона (выше заданного значения) при работающем двигателе. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува – Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~ 2,490 бар <ul style="list-style-type: none"> • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №99 и №100 разъема ECU) на обрыв в цепи, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ 					
P0109	Низкий уровень сигнала датчика давления наддува	<ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала датчика давления наддува выходит за пределы номинального диапазона (ниже заданного значения); ключ в замке зажигания в положении "ON", двигатель заглушен. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува – Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~2,490 бар <ul style="list-style-type: none"> • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №99 и №100 разъема ECU) на обрыв в цепи, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P0110	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - неисправность цепи питания	<ul style="list-style-type: none"> - Значение температуры ниже минимального/выше максимального значения для датчика температуры воздуха на впуске, либо неисправность цепи питания датчика НFM. - Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Зависимость напряжения от фактической температуры воздуха • 20°C: 2,65 Ом • 30°C: 2,18 Ом • 50°C: 1,40 Ом • При неисправном датчике температуры воздуха на впуске значение температуры принимается равным: 50°C - Проверить жгут проводов датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь питания датчика на замыкание на "массу". - Проверить сопротивление датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Зависимость сопротивления от фактической температуры воздуха • -40°C: 39,260 Ом • -20°C: 13,850 Ом • 0°C: 5,499 Ом • 20°C: 2,420 Ом • 40°C: 1,166 Ом • 60°C: 0,609 Ом • 80°C: 0,340 Ом • 100°C: 0,202 Ом • 120°C: 0,127 Ом • При неисправном датчике температуры воздуха на впуске значение температуры принимается равным: 50°C - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №64 и №84 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - При необходимости заменить ECU. 					

ECU-D5L
ECU-G5L
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0112	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Значение температуры воздуха на впуске выше допустимого значения для датчика температуры (150°C): Цепь разомкнута - Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Зависимость напряжения от фактической температуры воздуха • 20°C: 2,65 Ом • 30°C: 2,18 Ом • 50°C: 1,40 Ом • При неисправном датчике температуры воздуха на впуске значение температуры принимается равным: 50°C - Проверить жгут проводов датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь питания датчика на замыкание на "массу". - Проверить сопротивление датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Зависимость сопротивления от фактической температуры воздуха • -40°C: 39,260 Ом • -20°C: 13,850 Ом • 0°C: 5,499 Ом • 20°C: 2,420 Ом • 40°C: 1,166 Ом • 60°C: 0,609 Ом • 80°C: 0,340 Ом • 100°C: 0,202 Ом • 120°C: 0,127 Ом • При неисправном датчике температуры воздуха на впуске значение температуры принимается равным: 50°C - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №64 и №84 разъема ECU на обрыв в цепи. - При необходимости заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0113	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Значение температуры воздуха на впуске выше допустимого значения для датчика температуры (150°C): Цепь разомкнута – Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Зависимость напряжения от фактической температуры воздуха • 20°C: 2,65 Ом • 30°C: 2,18 Ом • 50°C: 1,40 Ом • При неисправном датчике температуры воздуха на впуске значение температуры принимается равным: 50°C – Проверить жгут проводов датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь питания датчика на замыкание на "массу". – Проверить сопротивление датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Зависимость сопротивления от фактической температуры воздуха • -40°C: 39,260 Ом • -20°C: 13,850 Ом • 0°C: 5,499 Ом • 20°C: 2,420 Ом • 40°C: 1,166 Ом • 60°C: 0,609 Ом • 80°C: 0,340 Ом • 100°C: 0,202 Ом • 120°C: 0,127 Ом • При неисправном датчике температуры воздуха на впуске значение температуры принимается равным: 50°C – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №64 и №84 разъема ECU на обрыв в цепи. – При необходимости заменить ECU. 						ECU-DSL ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG TC RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P0115	Неисправность цепи питания датчика температуры ОЖ	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить напряжение питания, нормальное значение - приблизительно 12 В. 						ДАТЧИК ДОЖДЯ
P0117	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости (ОЖ) - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка в определении температуры ОЖ <ul style="list-style-type: none"> • Уровень сигнала ниже минимального значения (Обрыв в цепи) • Нарушение внешнего питания – При недостоверных показаниях температуры топлива будет сохранено предшествующее значение температуры ОЖ. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость сопротивления от фактической температуры воздуха <ul style="list-style-type: none"> • 20°C: 2449 Ом • 50°C: 826,3 Ом • 80°C: 321,4 Ом • 100°C: 112,9 Ом – Проверить жгут проводов на обрыв в цепи или нарушения контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №101 и №102 разъема ECU – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. 						ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P0118	Неисправность датчика температуры ОЖ - замыкание	<ul style="list-style-type: none"> - Ошибка в определении температуры ОЖ <ul style="list-style-type: none"> • Превышает максимальные значения (короткое замыкание в цепи) • Нарушение внешнего питания - При недостоверных показаниях датчика температуры топлива будет сохранено предыдущее значение температуры ОЖ. - Проверить напряжение питания датчика. - Зависимость сопротивления от фактической температуры воздуха <ul style="list-style-type: none"> • 20°C: 2449 Ом • 50°C: 826,3 Ом • 80°C: 321,4 Ом • 100°C: 112,9 Ом - Проверить жгут проводов на обрыв в цепи или нарушения контакта. - Контакты №101 и №102 разъема ECU - Осмотреть датчик и при необходимости заменить. - При необходимости заменить ECU. 					
P0120	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - нарушение питания	<ul style="list-style-type: none"> - Нарушение питания. - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь на обрыв в цепи и замыкание. • Проверить контакты №72 и №53 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить функционирование педали акселератора. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 	0				
P0122	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Показания потенциометра 1 датчика положения педали акселератора вне диапазона измерения: ниже чем заданное значение. - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь на обрыв в цепи и замыкание. • Проверить контакты №71 и №53 разъема ECU на обрыв в цепи и плохое соединение. - Проверить функционирование педали акселератора. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 	0				
P0123	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - замыкание	<ul style="list-style-type: none"> - Показания потенциометра 1 датчика положения педали акселератора вне диапазона измерения: выше чем заданное значение. - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь на обрыв и замыкание. • Проверить контакты №71 и №53 разъема ECU на обрыв в цепи и плохое соединение. - Проверить функционирование педали акселератора. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 	0				

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0147	Невозможность запоминания минимального сигнала впрыска (MDP) на оборотах холостого хода	– Причины (Запоминание диапазона MDP для холостого хода) <ul style="list-style-type: none"> • Сигнал MDP не запоминается повторно прежде чем пробег с момента предыдущего запоминания не составит более 50 000 км. – Условия для запоминания MDP (для оборотов холостого хода) <ul style="list-style-type: none"> • Запоминание выполняется дважды для каждого цилиндра (попытка через каждые 5 секунд) • Начальное запоминание сигнала MDP: температура охлаждающей жидкости > 60°C • Температура топлива: 0 ~ 80°C • Скорость автомобиля: Холостой ход. • Во время запоминания сигнала MDP для оборотов холостого хода стрелка тахометра вибрирует. • После запоминания заменить ECU. 						ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
P0148	Невозможность запоминания минимального сигнала впрыска (MDP) на оборотах холостого хода	– Причины <ul style="list-style-type: none"> • Сигнал MDP не запоминается повторно прежде чем пробег с момента предыдущего запоминания не составит более 50 000 км. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить датчик детонации и проводку. • Проверить технические характеристики форсунки. • Проверить код C31/C21. 						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-VAG ТС
P0171	Недостаточный сигнал MDP форсунки №1	– Запомненное значение сигнала MDP снизилось вследствие старения форсунки №1.						RK-STICS
P0172	Недостаточный сигнал MDP форсунки №2	– Запомненное значение сигнала MDP снизилось вследствие старения форсунки №2.						
P0173	Недостаточный сигнал MDP форсунки №3	– Запомненное значение сигнала MDP снизилось вследствие старения форсунки №3.						АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P0174	Недостаточный сигнал MDP форсунки №4	– Запомненное значение сигнала MDP снизилось вследствие старения форсунки №4.						
P0175	Недостаточный сигнал MDP форсунки №5	– Запомненное значение сигнала MDP снизилось вследствие старения форсунки №5.						ДАТЧИК ДОЖДЯ
P0180	Неисправность датчика температуры топлива	– Неисправность цепи питания датчика температуры топлива. (Датчик температуры топлива установлен на ТНВД) – Зависимость сопротивления от фактической температуры топлива <ul style="list-style-type: none"> • -40°C: 75,780 Ом -20°C: 21,873 Ом • -10°C: 12,462 Ом 0°C: 7,355 Ом • 10°C: 4,481 Ом 20°C: 2,812 Ом • 25°C: 2,252 Ом 30°C: 1,814 Ом • 40°C: 1,199 Ом 50°C: 0,811 Ом • 70°C: 0,394 Ом 90°C: 0,206 Ом • 120°C: 0,087 Ом – При неисправном датчике значение температуры топлива принимается равным: 95°C – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов на обрыв в цепи замыкание или нарушение контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты разъема ECU: №109, №110 – Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить блок.						ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0182	Датчик температуры топлива - замыкание на "массу"	<ul style="list-style-type: none"> - Измеренные значения превышают значения, указанные для датчика температуры топлива (при превышении максимального измеренного значения 140°C - короткое замыкание) - Зависимость сопротивления от фактической температуры топлива <ul style="list-style-type: none"> • -40°C 75,780 Ом -20°C 21,873 Ом • -10°C 12,462 Ом 0°C 7,355 Ом • 10°C 4,481 Ом 20°C 2,812 Ом • 25°C 2,252 Ом 30°C 1,814 Ом • 40°C 1,199 Ом 50°C 0,811 Ом • 70°C 0,394 Ом 90°C 0,206 Ом • 120°C 0,087 Ом - При неисправном датчике значение температуры топлива принимается равным 95°C. - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов на обрыв в цепи, замыкание или нарушение контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №109 и №110 разъема ECU. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P0183	Датчик температуры топлива - замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> - Измеренные значения ниже значений, указанных для датчика температуры топлива (менее максимального измеренного значения 40°C - обрыв цепи) - Зависимость сопротивления от фактической температуры топлива <ul style="list-style-type: none"> • -40°C 75 780 Ом. 20°C 21 873 Ом • -10°C 12 462 Ом 0°C 7 355 Ом • 10°C 4 481 Ом 20°C 2 812 Ом • 25°C 2 252 Ом 30°C 1 814 Ом • 40°C 1 199 Ом 50°C 0 811 Ом • 70°C 0 394 Ом 90°C 0 206 Ом • 120°C 0 087 Ом - При неисправном датчике значение температуры топлива принимается равным 95°C. - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов на обрыв в цепи, замыкание или нарушение контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №109 и №110 разъема ECU. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0190	Сообщение о неисправности цепи питания датчика давления топлива	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи питания датчика давления топлива. - Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В. • Выходное напряжение при атмосферном давлении: 0,5 ± 0,04 В - Проверить жгут проводов реле и ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №6 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить датчик давления топлива. - При необходимости заменить ECU. 	○					ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
P0191	Ошибка сигнала датчика давления топлива	<ul style="list-style-type: none"> - Чрезмерное падение давления. - Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В. • Выходное напряжение при атмосферном давлении: 0,5 ± 0,04 В. - Проверить жгут проводов реле и ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №6 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить датчик давления топлива. - При необходимости заменить ECU. 	○					ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG ТС RK-STICS
P0192	Неисправность датчика давления топлива - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Значение давления топлива в магистрали ниже установленного значения. <ul style="list-style-type: none"> • Минимальные измеряемые значения: - 112 бар (Разомкнутое состояние) - Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении: 0,5 ± 0,04 В - Проверить жгут проводов реле и ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №25 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и нарушение контакта. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить датчик давления топлива. - При необходимости заменить ECU. 	○					АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	



DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0193	Неисправность датчика давления топлива - замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Значение давления топлива в магистрали выше установленного значения. <ul style="list-style-type: none"> • Максимальные измеряемые значения: 1 600 бар (Короткое замыкание) – Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении: 0,5 ± 0,04 В. – Проверить жгут проводов реле и ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №25 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и нарушение контакта. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. – Проверить датчик давления топлива. – При необходимости заменить ECU. 	○				
P0201	Форсунка №1 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунки №1: Обрыв в цепи. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном штыре форсунки, заменить форсунку и ввести новый код С21. Повторить проверку. • При исправном штыре форсунки проверить жгут проводов ECU (контакты ECU: №117, №114). – При необходимости заменить ECU. 					
P0202	Форсунка №2 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунки №2: Обрыв в цепи. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном штыре форсунки, заменить форсунку и ввести новый код С21. Повторить проверку. • При исправном штыре форсунки проверить жгут проводов ECU (контакты ECU: №118, №121). – При необходимости заменить ECU. 					
P0203	Форсунка №3 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунки №3: Обрыв в цепи. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном штыре форсунки, заменить форсунку и ввести новый код С21. Повторить проверку. • При исправном штыре форсунки проверить жгут проводов ECU (контакты ECU: №117, №116). – При необходимости заменить ECU. 					
P0204	Форсунка №4 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунки №4: Обрыв в цепи. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном штыре форсунки, заменить форсунку и ввести новый код С21. Повторить проверку. • При исправном штыре форсунки проверить жгут проводов ECU (контакты ECU: №117, №115). – При необходимости заменить ECU. 					
P0205	Форсунка №5 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунки №5: Обрыв в цепи. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном штыре форсунки, заменить форсунку и ввести новый код С21. Повторить проверку. • При исправном штыре форсунки проверить жгут проводов ECU (контакты ECU: №118, №120). – При необходимости заменить ECU. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL	
P0215	Неисправность главного реле - залипание/ подгорание контактов	<ul style="list-style-type: none"> - Залипание контактов главного реле; Остановка двигателя. - Сопротивление главного реле: 92 Ом ± 9 Ом (при 20°C) - Проверить жгут проводов главного реле. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №3, 4, 5 разъема ECU на обрыв в цепи и короткое замыкание. - Если принудительное срабатывание отсутствует, заменить ECU. - Проверить предохранитель главного реле 							ECU-GSL ECU-CDPF
P0219	Слишком малый зазор датчика положения коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none"> - Сообщение об ошибке сигнала датчика положения коленчатого вала или зазор слишком мал. - Проверить жгут проводов датчика (контакты №90 и №82 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. - Проверить сопротивление датчика положения коленчатого вала: 1090 Ом ± 15%. - Измерить воздушный зазор: 0,3 ~1,3 мм <ul style="list-style-type: none"> • Воздушный зазор 3 мм: выходной сигнал 1,0 В при 40 об/мин • Воздушный зазор 0,3 мм: выходной сигнал 150 В при 7000 об/мин - Проверить состояние зубцов. <ul style="list-style-type: none"> • Ведущий диск (АТ)/DMF(РКПП) - При необходимости заменить ECU. 							БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG
P0220	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - нарушение питания	<ul style="list-style-type: none"> - Сообщение о неисправности в цепи питания. - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь на обрыв и замыкание. • Проверить контакты №57 и №14 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить функционирование педали акселератора. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 	○						ТС RK-STICS
P0222	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Показания потенциометра 2 датчика положения педали акселератора вне диапазона измерения: ниже чем заданное значение - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь на обрыв и замыкание. • Проверить контакты №32 и №14 разъема ECU на обрыв в цепи и нарушение контакта. - Проверить функционирование педали акселератора. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 	○						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ
P0223	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - замыкание	<ul style="list-style-type: none"> - Показания потенциометра 2 датчика положения педали акселератора вне диапазона измерения: выше чем заданное значение - Проверить напряжение питания датчика. - Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить цепь на обрыв и замыкание. • Проверить контакты №32 и №14 разъема ECU на обрыв в цепи и нарушение контакта. - Проверить функционирование педали акселератора. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 	○						РЫЧАГ TCS P-TRUNK

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0243	Короткое замыкание в цепи привода турбонагнетателя VGT	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Имеет место электрическая неисправность в вакуумном модуляторе модуля привода турбонагнетателя. – Проверить на контактах следующее (вакуумный модулятор): <ul style="list-style-type: none"> • Питание (главного реле) • МАССА (Контакт ECU №A71) • Способ устранения • Проверить сопротивление блока (15,4 +/- 0,7 Ом) и проводку. • Проверить входное напряжение (12В). • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P0245	Неисправность в цепи привода турбонагнетателя - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Замыкание на массу или обрыв в цепи управления приводом перепускного клапана – Проверить жгут проводов привода. – Проверить электромагнитный клапан. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №95 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – При необходимости заменить ECU. 	○				
P0246	Неисправность в цепи привода турбонагнетателя - замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> – Замыкание в цепи питания привода турбонагнетателя. – Проверить жгут проводов привода. – Проверить электромагнитный клапан. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи, замыкание или нарушение контакта. – При необходимости заменить ECU. 	○				
P0251	Неисправность цепи управления IMV-клапаном - замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи управления IMV-клапаном: Короткое замыкание – Проверить жгут проводов IMV-клапана. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU замыкание. – Проверить жгут проводов ECU. – Проверить сопротивление IMV-клапана: <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 			○		
P0253	Неисправность цепи управления IMV-клапаном - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи управления IMV-клапаном: Замыкание на массу – Проверить жгут проводов IMV-клапана. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на замыкание на массу. – Проверить жгут проводов ECU. – Проверить сопротивление IMV-клапана: <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 			○		
P0255	Неисправность цепи управления IMV-клапаном - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи управления IMV-клапаном: Цепь разомкнута – Проверить жгут проводов IMV-клапана. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи. – Проверить жгут проводов ECU. – Проверить сопротивление IMV-клапана: <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 			○		

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0263	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №1	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка коррекции величины подачи форсунки №1 заедание форсунки в закрытом положении. – Проверить цепь форсунки на обрыв. – Проверить свечу накаливания. – Проверить подводящую топливную линию на засорение. – Проверить систему EGR. – Заменить ECU при необходимости (вести код C21 после замены). 						ECU-GSL
P0266	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №2	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка коррекции величины подачи форсунки №2 заедание форсунки в закрытом положении. – Проверить цепь форсунки на обрыв. – Проверить свечу накаливания. – Проверить подводящую топливную линию на засорение. – Проверить систему EGR. – Заменить ECU при необходимости (вести код C21 после замены). 						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
P0269	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №3	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка коррекции величины подачи форсунки №3 заедание форсунки в закрытом положении. – Проверить цепь форсунки на обрыв. – Проверить свечу накаливания. – Проверить подводящую топливную линию на засорение. – Проверить систему EGR. – Заменить ECU при необходимости (вести код C21 после замены). 						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P0272	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №4	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка коррекции величины подачи форсунки №4 -заедание форсунки в закрытом положении. – Проверить цепь форсунки на обрыв. – Проверить свечу накаливания. – Проверить подводящую топливную линию на засорение. – Проверить систему EGR. – Заменить ECU при необходимости (вести код C21 после замены). 						СИСТЕМА AIR-BAG
P0275	Ошибка коррекции величины подачи форсунки №5	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка коррекции величины подачи форсунки №5 заклинивание форсунки в закрытом положении. – Проверить цепь форсунки на обрыв. – Проверить свечу накаливания. – Проверить подводящую топливную линию на засорение. – Проверить систему EGR. – Заменить ECU при необходимости (вести код C21 после замены). 						ТС
P0325	Неисправность датчика детонации №1	<ul style="list-style-type: none"> – Низкое отношение сигнал/шум сигнала датчика детонации №1. – Проверить жгут проводов датчика детонации и момент затяжки. <ul style="list-style-type: none"> • Момент затяжки: 20 ± 5 Нм – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №45 и №46 разъема ECU – Если и после замены датчика детонации неисправность не устранена, заменить ECU. 						RK-STICS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL

ECU-GSL

ECU-CDPF

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМА AIR-BAG

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)

ДАТЧИК ДОЖДЯ

FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TCS

P-TRUNK

CCCS

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0325	Неисправность датчика детонации №1	<ul style="list-style-type: none"> – Низкое отношение сигнал/шум сигнала датчика детонации №1. – Проверить жгут проводов датчика детонации и момент затяжки. <ul style="list-style-type: none"> • Момент затяжки: 20 ± 5 Нм – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №45 и №46 разъема ECU – Если и после замены датчика детонации неисправность не устранена, заменить ECU. 					
P0335	Отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none"> – См. код неисправности P0372. 					
P0336	Слишком большой зазор датчика положения коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none"> – Ненормальный воздушный зазор датчика положения коленчатого вала. – Проверить жгут проводов датчика (контакты №90 и №82 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Проверить сопротивление датчика положения коленчатого вала: 1090 Ом ± 15%. – Измерить воздушный зазор: 0,3 ~1,3 мм <ul style="list-style-type: none"> • воздушный зазор 1,3 мм: выходной сигнал 1,0 В при 40 об/мин • воздушный зазор 0,3 мм: выходной сигнал 150 В при 7000 об/мин – Проверить состояние зубцов. <ul style="list-style-type: none"> • Ведущий диск (АТ)/DMF(РКПП) – При необходимости заменить ECU. 					
P0341	Неисправность датчика положения распределительного вала (Нарушение синхронизации)	<ul style="list-style-type: none"> – Нет синхронизации с сигналом датчика положения коленчатого вала. – Проверить исходное напряжение на датчике положения распределительного вала (диапазон значений: 4,5 ~ 12 В) – Проверить жгут проводов датчика (контакты №103 и №104 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Проверить датчик положения распределительного вала. – Измерить воздушный зазор: 0,2 ~1,8 мм – При необходимости заменить ECU. 					
P0344	Неисправность датчика положения распределительного вала	<ul style="list-style-type: none"> – Отсутствует сигнал датчика положения распределительного вала. – Проверить исходное напряжение на датчике положения распределительного вала (контакт №111 разъема ECU) (диапазон значений: 4,5 ~ 12 В) – Проверить жгут проводов датчика (контакты №103 и №104 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Проверить датчик положения распределительного вала. – Измерить воздушный зазор: 0,2 ~1,8 мм – При необходимости заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0372	Неисправность датчика положения коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none"> – Даже если положение распределительного вала выставлено правильно, отсутствует сигнал датчика положения коленчатого вала (пропуск зуба). – Проверить жгут проводов датчика (контакты №90 и №82 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Проверить сопротивление датчика положения коленчатого вала: 1090 Ом ± 15%. – Измерить воздушный зазор: 0,3 ~1,3 мм <ul style="list-style-type: none"> • воздушный зазор 1,3 мм: выходной сигнал 1,0 В при 40 об/мин • воздушный зазор 0,3 мм: выходной сигнал 150 В при 7000 об/мин – Проверить состояние зубцов. – Ведущий диск (АТ)/DMF(РКПП) – При необходимости заменить ECU. 						ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P0400	Неисправность клапана системы EGR	<ul style="list-style-type: none"> – Величина эмиссии отработавших газов через систему EGR больше чем установленное значение. <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание на массу в цепи контроллера системы EGR. • Замыкание на +АКБ в цепи контроллера системы EGR. – Проверить жгут проводов привода системы EGR. – Проверить напряжение питания электромагнитного клапана системы EGR. – Проверить клапан системы EGR на заедание. – Проверить сопротивление клапана системы EGR: 15,4 Ом – Проверить жгут проводов ECU. – Проверить контакт №96 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. 						СИСТЕМА AIR-BAG ТС RK-STICS
P0401	Неисправность клапана системы EGR (Низкий уровень)	<ul style="list-style-type: none"> – Величина эмиссии отработавших газов через систему EGR больше заданного значения. <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв или замыкание на массу в цепи контроллера системы EGR. • Замыкание на +АКБ в цепи контроллера системы EGR. – Проверить жгут проводов привода системы EGR. – Проверить напряжение питания электромагнитного клапана системы EGR. – Проверить клапан системы EGR на заклинивание. – Проверить сопротивление клапана системы EGR: 15,4 Ом – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №96 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. 						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P0402	Заклинивание клапана системы EGR в открытом положении	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Заклинивание клапана системы EGR в открытом положении. – Проверить шток клапана (см. стр. 1407) – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан системы EEGR и проводку датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. • При необходимости заменить ECU. • См. коды неисправностей (P0407 и P0408). 						РЫЧАГ ТС P-TRUNK ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0405	Значительное отклонение сигнала положения клапана системы EGR в открытом положении	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Разность между заданным положением клапана системы EGR (MAP) и значением сигнала обратной связи по положению составляет более 15% (выходной сигнал датчика указывает, что клапан системы EGR в закрытом положении открыт более чем на 15%). – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Измерить сопротивление датчика положения клапана системы EGR. • Проверить жгут проводов датчика и привода. • Проверить блок. 					
P0406	Значительное отклонение сигнала положения клапана системы EGR в закрытом положении	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Разность между заданным положением клапана системы EGR (MAP) и значением сигнала обратной связи по положению составляет более 15% (выходной сигнал датчика указывает, что клапан системы EGR в открытом положении закрыт более чем на 15%). – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Измерить сопротивление датчика положения клапана системы EGR. • Проверить жгут проводов датчика и привода. • Проверить блок. 					
P0407	Низкий уровень сигнала положения клапана системы EGR	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить сигнал положения клапана системы EGR: <ul style="list-style-type: none"> • Высокий или низкий уровень сигнала датчика. • Полное значение сопротивления: 4 Ом +/-40% • Диапазон выходного сигнала датчика: 1,2 ~ 4,0 В • Полное сопротивление датчика: 4 Ом ± 40% • Общее сопротивление двигателя: 8,0 Ом ± 0,5 Ом – Проверить на контактах следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Проверить опорное напряжение датчика (5В) Контакт №A33 разъема ECU • Сигнал датчика Контакт №A82 разъема ECU • Масса датчика Контакт №A09 разъема ECU – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Измерить сопротивление датчика положения клапана системы EGR. • Проверить жгут проводов датчика и привода. • Проверить блок. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0408	Высокий уровень сигнала положения клапана системы EGR	– Проверить сигнал положения клапана системы EGR: <ul style="list-style-type: none"> • Высокий или низкий уровень сигнала датчика. • Полное значение сопротивления: Ом +/-40% • Диапазон выходного сигнала датчика: 1,2 ~ 4,0 В • Полное сопротивление датчика: 4 ± 40% кОм • Общее сопротивление двигателя: 8,0Ом ± 0,5Ом. – Проверить на контактах следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Проверить опорное напряжение датчика (5В) Контакт №А33 разъема ECU • Сигнал датчика Контакт №А82 разъема ECU • Масса датчика Контакт №А09 разъема ECU – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Измерить сопротивление датчика положения клапана системы EGR. • Проверить жгут проводов датчика и привода. • Проверить блок. 						ECU-GSL
P0480	Неисправность электрического вентилятора с ШИМ-регулированием (обрыв в цепи) (Только для модели D27DTP (POWER UP))	– Обрыв в линии связи электрического вентилятора с ШИМ-регулированием с ECU. – Неисправность собственно электрического вентилятора с ШИМ-регулированием не может быть идентифицирована.						ECU-CDPF
P0481	Неисправность электрического вентилятора с ШИМ-регулированием (замыкание на +АКБ) (Только для модели D27DTP (POWER UP))	– Замыкание на +АКБ в линии связи электрического вентилятора с ШИМ-регулированием с ECU. – Неисправность собственно электрического вентилятора с ШИМ-регулированием не может быть идентифицирована.						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
P0482	Неисправность электрического вентилятора с ШИМ-регулированием (замыкание на массу) (Только для модели D27DTP (POWER UP))	– Замыкание на массу в линии связи электрического вентилятора с ШИМ-регулированием с ECU. – Неисправность собственно электрического вентилятора с ШИМ-регулированием не может быть идентифицирована.						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P0483	Замыкание на массу двигателя вентилятора с ШИМ-регулированием	– Замыкание двигателя на массу						СИСТЕМА AIR-BAG
P0484	Двигатель вентилятора ШИМ-регулированием заторможен	– Двигатель заторможен						ТС
P0485	Перегрузка двигателя вентилятора ШИМ-регулированием	– Перегрузка двигателя						RK-STICS
P0487	Неверное значение сигнала максимального закрытия дроссельной заслонки	– Причины <ul style="list-style-type: none"> • Дроссельная заслонка не полностью закрыта при распознавании значения сигнала полного открытия после остановки двигателя. – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
								ДАТЧИК ДОЖДЯ
								FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
								РЫЧАГ TCS
								P-TRUNK
								CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0488	Неверное значение сигнала максимального открытия дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Дроссельная заслонка не полностью открыта при распознавании значения сигнала полного открытия после первоначального включения зажигания. – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P0530	Неисправность в цепи питания датчика давления хладагента кондиционера	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Имеет место электрическая неисправность датчика давления хладагента кондиционера. – Проверить технические данные датчика и напряжения на контактах разъема ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Питание: 5В.....Контакт ECU №B29 • Сигнал датчика.....Контакт ECU №B41 • Масса датчика.....Контакт ECU №B36 • Фактический диапазон: 2,0 кгс/см² (0,75В) ~ 32 кгс/см² (4,5В) • Сопротивление: 51 кОм (между сигнальным выводом и массой) • Выходной сигнал <ul style="list-style-type: none"> 0,5В.....0,0 кгс/см² 4,5В.....32,0 кгс/см² – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить сопротивление датчика и проводку. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P0532	Короткое замыкание датчика давления хладагента кондиционера	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Имеет место электрическая неисправность датчика давления хладагента кондиционера. – Проверить технические данные датчика и напряжения на контактах разъема ECU. – Питание: 5В.....Контакт ECU №B29 – Сигнал датчика.....Контакт ECU №B41 – Масса датчика.....Контакт ECU №B36 – Фактический диапазон: 2,0 кгс/см² (0,75В) ~ 32 кгс/см² (4,5В) – Сопротивление: 51 кОм (между сигнальным выводом и массой) <ul style="list-style-type: none"> • Выходной сигнал <ul style="list-style-type: none"> 0,5В.....0,0 кгс/см² 4,5В.....32,0 кгс/см² – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить сопротивление датчика и проводку. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0533	Избыточное давление хладагента кондиционера	<ul style="list-style-type: none"> - Причины <ul style="list-style-type: none"> • Имеет место электрическая неисправность датчика давления хладагента кондиционера. - Проверить технические данные датчика и напряжения на контактах разъема ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Питание: 5В.....Контакт ECU №B29 • Сигнал датчика.....Контакт ECU №B41 • Масса датчика.....Контакт ECU №B36 • Фактический диапазон: 2,0 кгс/см² (0,75В) ~ 32 кгс/см² (4,5В) • Сопротивление: 51КОм (между сигнальным выводом и массой) • Выходной сигнал <ul style="list-style-type: none"> 0,5В.....0,0 кгс/см² 4,5В.....32,0 кгс/см² - Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить сопротивление датчика и проводку. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 						ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG
P0560	Неисправность бортовой сети	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность питания бортовой сети (неисправность выпрямителя). <ul style="list-style-type: none"> • Менее 8 В при оборотах ниже 2000 об/мин • Менее 10 В при оборотах более 2000 об/мин - Проверить жгут проводов АКБ, контакты №3, №4 и №5 разъема ECU на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. - Проверить АКБ, главное реле и предохранитель. - Проверить соединение с массой. - Измерить сопротивление между массой кузова и массой ECU. <ul style="list-style-type: none"> • При высоком уровне сопротивления восстановить контакт ECU с массой - При необходимости заменить ECU. 	О					TC RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P0562	Низкое напряжение аккумуляторной батареи	<ul style="list-style-type: none"> - Низкое напряжение бортовой сети (ниже порогового значения) - Менее 8 В при оборотах ниже 2000 об/мин - Менее 10 В при оборотах более 2000 об/мин - Проверить жгут проводов от АКБ, контакты №3, №4 и №5 разъема ECU на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. - Проверить АКБ, главный блок реле и предохранителей. - Проверить "массу" (контакт на корпус). - Измерить сопротивление между "массой" корпуса и "массой" ECU. - При высоком уровне сопротивления восстановить контакт ECU с массой. - При необходимости заменить ECU. 	О					ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0563	Высокое напряжение в бортовой сети	<ul style="list-style-type: none"> – Высокое напряжение бортовой сети. <ul style="list-style-type: none"> • Более 16 В при оборотах ниже 2000 об/мин – Проверить жгут проводов от АКБ, контакты №3, №4 и №5 разъема ECU на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Проверить генератор. – Проверить "массу" (контакт на корпус). – Измерить сопротивление между "массой" корпуса и "массой" ECU. – При высоком уровне сопротивления восстановить контакт ECU с массой – При необходимости заменить ECU. 	○				
P0571	Неисправность выключателя педали тормоза	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя педали тормоза или выключателя стоп-сигналов. <ul style="list-style-type: none"> • Выключатель педали тормоза: Нормально замкнут (НЗ) • Выключатель стоп-сигналов: Нормально разомкнут (НР) • При срабатывании выключателя один сигнал (НР) посылается в систему круиз-контроля, а другой (НЗ) посылается к стоп-сигналам. – Проверить жгут проводов выключателя стоп-сигналов и выключателя педали тормоза. – Проверить напряжение питания на выключателе стоп-сигналов/педали тормоза (12 В). – Проверить срабатывание контактов выключателя стоп-сигналов/педали тормоза. – Проверить жгут проводов ECU (контакты №77 и №58 разъема ECU) на замыкание, нарушение контакта. – При необходимости заменить ECU. 					
P0602	Ошибка кодирования датчика скорости автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> – Сигнал скорости автомобиля вводится через канал связи по шине CAN без ESP или блока TCCU. – Нарушение связи по шине CAN. 					
P0606	Неисправность системы защиты ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить проводку соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0608	Ошибка кодирования ABS/ESP	<ul style="list-style-type: none"> Ошибка кодирования варианта ABS/ESP. Нарушение связи по шине CAN. 						ECU-GSL
P0611	Отсутствие данных для C3I	<ul style="list-style-type: none"> C3I <ul style="list-style-type: none"> Отсутствие данных C3I в ECU или ошибочная контрольная сумма. 						ECU-CDPF
P0612	Внутренняя ошибка данных C3I	<ul style="list-style-type: none"> C3I <ul style="list-style-type: none"> Ошибка возникла при отправке данных C3I в ECU на оперативное запоминающее устройство (ОЗУ). 						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P0613	Ошибка кодирования блока управления трансмиссией (TCU)	<ul style="list-style-type: none"> Ошибка кодирования варианта TCU. Нарушение связи по шине CAN между блоками. 						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P0614	Ошибка кодирования TCCU	<ul style="list-style-type: none"> Возникает в случае неверного кодирования варианта TCCU. Возникла вследствие ошибки связи между блоками по шине CAN. 						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P0618	Не выполнена мультикалибровка	<ul style="list-style-type: none"> Заново выполнить мультикалибровку. 						СИСТЕМА AIR-VAG
P0619	Ошибка выполнения мультикалибровки	<ul style="list-style-type: none"> Заново выполнить мультикалибровку. 						TC
P062D (ранее P1611)	Неисправность в цепи форсунок 1-го ряда - низкий уровень напряжения.	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность цепи форсунок №1, №4 и №3 (Низкий уровень): Замыкание на "массу" или на +АКБ. Рабочее напряжение: 6 ~ 18 В Проверить цепь форсунок 1-го ряда: Обрыв в цепи или нарушение контакта Проверить, возникает ли неисправность вновь при снятых форсунках и ключе зажигания в положении "OFF". <ul style="list-style-type: none"> Если неисправность возникла вновь, проверить жгут проводов форсунок и ECU. Проверить, возникает ли неисправность при поочередной установке форсунок и ключе зажигания в положении "ON". <ul style="list-style-type: none"> При возникновении неисправности заменить форсунку (после замены ввести новый код C2I). Проверить аналогичным образом остальные форсунки. Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> Контакты №44 и №63 разъема ECU При необходимости заменить ECU. 						РК-STICS
P062E (ранее P1618)	Неисправность в цепи форсунок 2-го ряда - низкий уровень напряжения.	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность цепи форсунок №2 и №5 (Низкий уровень): Замыкание на "массу" или на +АКБ. Рабочее напряжение: 6 ~ 18 В Проверить цепь форсунок 2-го ряда: Обрыв в цепи или нарушение контакта Проверить, возникает ли неисправность вновь при снятых форсунках и ключе зажигания в положении "OFF". <ul style="list-style-type: none"> Если неисправность возникла вновь, проверить жгут проводов форсунок и ECU. Проверить, возникает ли неисправность при поочередной установке форсунок и ключе зажигания в положении "ON". <ul style="list-style-type: none"> При возникновении неисправности заменить форсунку (после замены ввести новый код C2I). Проверить аналогичным образом остальные форсунки. Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> Контакты №44 и №63 разъема ECU При необходимости заменить ECU. 						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
								ДАТЧИК ДОЖДЯ
								ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
								РЫЧАГ TCS
								P-TRUNK
								CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P062F	Ошибка памяти мультикалибровки	– Заново выполнить мультикалибровку.					
P0630	Не выполнено кодирование варианта	– Не выполнено кодирование варианта					
P0631	Ошибка записи кодирования варианта	– Ошибка записи кодирования варианта					
P0633	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	– Память иммобилайзера заполнена, программирование очередного ключа невозможно (кодируется до 5 ключей). – Повторно выполнить кодировку иммобилайзера. – Проверить жгут проводов ECU. • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание или проверить напряжение питания. – Проверить антенну иммобилайзера и транспондер на предмет повреждений. – При необходимости заменить ECU.					
P0641	Неисправность в цепи питания 1 ECU (5В)	– Неисправность в цепи опорного напряжения от ECU • Напряжение питания: 5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. • Напряжение питания (5 В): датчик 1 положения педали акселератора, датчик HFM, датчик давления топлива, датчик давления наддува, датчик положения распределительного вала – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU.					
P0642	Неисправность в цепи питания 1 ECU - Низкий уровень (5 В)	– Неисправность в цепи опорного напряжения от ECU • Напряжение питания: 5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. • Напряжение питания (5 В): датчик 1 положения педали акселератора, датчик HFM, датчик давления топлива, датчик давления наддува, датчик положения распределительного вала – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU.					
P0643	Неисправность в цепи питания 1 ECU - Высокий уровень (5 В)	– Неисправность в цепи опорного напряжения от ECU • Напряжение питания: 5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. • Напряжение питания (5 В): датчик 1 положения педали акселератора, датчик HFM, датчик давления топлива, датчик давления наддува, датчик положения распределительного вала – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU.					
P0649	Обрыв цепи сигнальной лампы системы диагностики	– Обрыв цепи					
P0650	Замыкание цепи сигнальной лампы системы диагностики на +АКБ	– Замыкание на + АКБ					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0651	Неисправность в цепи питания 2 ECU (5В)	– Неисправность в цепи опорного напряжения от ECU • Напряжение питания: 5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. • Напряжение питания (5 В): датчик 1 положения педали акселератора, датчик HFМ, датчик давления топлива, датчик давления наддува, датчик положения распределительного вала – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU.			○		○	ECU-GSL
P0652	Неисправность в цепи питания 2 ECU - Низкий уровень (5 В)	– Неисправность в цепи опорного напряжения от ECU • Напряжение питания: 5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. • Напряжение питания (5 В): датчик 1 положения педали акселератора, датчик HFМ, датчик давления топлива, датчик давления наддува, датчик положения распределительного вала – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU.			○		○	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
P0653	Неисправность в цепи питания 2 ECU - Высокий уровень (5 В)	– Неисправность в цепи опорного напряжения от ECU • Напряжение питания: 5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. • Напряжение питания (5 В): датчик 1 положения педали акселератора, датчик HFМ, датчик давления топлива, датчик давления наддува, датчик положения распределительного вала – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU.			○		○	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P066A	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №1	– Цилиндр №1 (Свеча накаливания №1) – Детали: см. код P2673.						СИСТЕМА AIR-BAG
P066B	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №1	– Цилиндр №1 (Свеча накаливания №1) – Детали: см. код P2673.						ТС
P066C	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №2	– Цилиндр №2 (Свеча накаливания №2) – Детали: см. код P2673.						RK-STICS
P066D	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №2	– Цилиндр №2 (Свеча накаливания №2) – Детали: см. код P2673.						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P066E	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №3	– Цилиндр №3 (Свеча накаливания №3) – Детали: см. код P2673.						ДАТЧИК ДОЖДЯ
P066F	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №3	– Цилиндр №3 (Свеча накаливания №3) – Детали: см. код P2673.						ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P0670	Нарушение питания контроллера свечи накаливания	– Детали: см. код P2673.						РЫЧАГ TCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P0671	Свеча накаливания №3 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Обрыв в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить реле всех свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P0672	Свеча накаливания №4 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Обрыв в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить реле всех свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P0673	Свеча накаливания №5 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Обрыв в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить реле всех свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P0674	Свеча накаливания №1 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Обрыв в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить реле всех свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P0675	Свеча накаливания №2 - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Обрыв в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить реле всех свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P067A	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №4	<ul style="list-style-type: none"> – Цилиндр №4 (Свеча накаливания №4) – Детали: см. код P2673. 					
P067B	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №4	<ul style="list-style-type: none"> – Цилиндр №4 (Свеча накаливания №4) – Детали: см. код P2673. 					
P067C	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №5	<ul style="list-style-type: none"> – Цилиндр №5 (Свеча накаливания №5) – Детали: см. код P2673. 					
P067D	Внутренняя неисправность контроллера свечи накаливания №5	<ul style="list-style-type: none"> – Цилиндр №5 (Свеча накаливания №5) – Детали: см. код P2673. 					
P0683	Нарушение связи с контроллером свечи накаливания по шине CAN	<ul style="list-style-type: none"> – Периодическое пропадание сигнала блока GCU, передаваемого по шине CAN. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P0685	Неисправность главного реле	<ul style="list-style-type: none"> – Главное реле неожиданно переключается (ECU запитывается через 3 с) – Сопротивление реле: 92 ± 9 Ом (при 20°C) – Проверить жгут проводов реле на обрыв в цепи, замыкание или нарушение контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить на обрыв в цепи и замыкание: контакт №9 разъема ECU. – Если принудительное срабатывание отсутствует, заменить ECU. 						ECU-GSL ECU-CDPF
P0697	Неисправность в цепи питания ECU (2,5В)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность в цепи опорного напряжения ECU <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: 2,5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания (2,55 В): Датчик 2 положения педали акселератора – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU. 						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P0698	Неисправность в цепи питания ECU - Низкий уровень (2,5 В)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность в цепи опорного напряжения ECU <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: 2,5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания (2,5 В): Датчик 2 положения педали акселератора – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU. 						СИСТЕМА AIR-BAG TC
P0699	Неисправность в цепи питания ECU - Высокий уровень (2,5 В)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность в цепи опорного напряжения ECU <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: 2,5 В – Проверить напряжение питания каждого датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания (2,55 В): Датчик 2 положения педали акселератора – Проверить жгут проводов. – При необходимости заменить ECU. 						RK-STICS
P0700	Ошибка сигнала блока управления трансмиссией (TCU)	<ul style="list-style-type: none"> – Нарушение связи между ECU и TCU. – Проверить линию связи между ECU и TCU. – Проверить контакты №54 и №73 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – При необходимости заменить ECU. 						АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ
P0704	Неисправность датчика включения сцепления	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность датчика включения сцепления (только для моделей оборудованных РКПП). – Проверить жгут проводов датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №38 разъема ECU на обрыв в цепи, замыкание и нарушение контакта – Проверить напряжение питания датчика и его работу. – При необходимости заменить ECU. 						ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS
P0805	Ошибка входного сигнала нейтрального положения (Только для модели D27DT (с РКПП))	<ul style="list-style-type: none"> – Сигнал нейтрального положения РКПП посылается на блок CAN, а затем на ECU по каналу связи по шине CAN. – ECU не может определить, отсутствует сигнал вследствие отсутствия сигнала нейтрального положения и неисправности проводки, или вследствие неисправности линии связи. – Проверить проводку, относящуюся к датчику нейтрального положения. 						P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1102	Датчик HFM - Высокое характеристическое значение (только для модели D27DT)	– Характеристическое значение датчика HFM превышает заданное значение (не неисправность проводки).					
P1103	Датчик HFM - Низкое характеристическое значение (только для модели D27DT)	– Характеристическое значение датчика HFM ниже заданного значения (не неисправность проводки).					
P1105	Замыкание в цепи датчика атмосферного давления	– Сигнал датчика атмосферного давления вне пределов измеряемого диапазона (превышение напряжения). – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического атмосферного давления • 15 кПа: 0 В 35 кПа: 1,0 В • 55 кПа: 2,0 В 80 кПа: 3,0 В • 100 кПа: 4,0 В 110 кПа: 4,5 В – Заменить ECU.					
P1106	Неисправность датчика давления наддува	– Напряжение питания датчика давления наддува вне пределов номинального диапазона (выше заданного значения); ключ в замке зажигания в положении "ON", двигатель заглушен – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува • Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~2,490 бар • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №99 и №100 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ					
P1107	Замыкание в цепи / замыкание на "массу" датчика атмосферного давления	– Сигнал датчика атмосферного давления вне пределов измеряемого диапазона (замыкание на корпус). – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического атмосферного давления • 15 кПа: 0 В 35 кПа: 1,0 В • 55 кПа: 2,0 В 80 кПа: 3,0 В • 100 кПа: 4,0 В 110 кПа: 4,5 В – Заменить ECU.					
P1108	Замыкание в цепи датчика атмосферного давления	– Сигнал датчика атмосферного давления вне пределов измеряемого диапазона (замыкание на +АКБ). – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического атмосферного давления • 15 кПа: 0 В 35 кПа: 1,0 В • 55 кПа: 2,0 В 80 кПа: 3,0 В • 100 кПа: 4,0 В 110 кПа: 4,5 В – Заменить ECU.					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL	
P1109	Ошибка инициализации датчика давления наддува	<ul style="list-style-type: none"> – Недостовверный уровень сигнала датчика давления наддува либо сигнал вне пределов номинального диапазона (выше заданного значения) при работающем двигателе. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость выходного напряжения датчика от фактического давления наддува <ul style="list-style-type: none"> • Диапазон значений необработанного сигнала: 0,545 ~2,490 бар • 0,4 бар: 0,6120 В • 1,4 бар: 2,6520 В • 2,4 бар: 4,6920 В – Проверить жгут проводов датчика (контакты №99 и №100 разъема ECU) на обрыв в цепи, замыкание, нарушение контакта. – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – При необходимости заменить ECU. – Проверить наличие неисправности привода управления турбоагнетателя и одновременно наличие кода ошибки (P1235). – При неисправности привода управления турбоагнетателя, следует также проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Герметичность системы до турбоагнетателя • Исправность вакуумного насоса • Электромагнитный клапан перепускного канала • Наличие повреждений или неисправностей самого турбоагнетателя • Пропускную способность впускного воздушного тракта • Пропускную способность системы выпуска ОГ 							ECU-DSL ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-VAG ТС RK-STICS
P110A	Высокий уровень сигнала AMF OBD	<ul style="list-style-type: none"> – Высокий уровень сигнала 							
P110B	Низкий уровень сигнала AMF OBD	<ul style="list-style-type: none"> – Низкий уровень сигнала 							
P1115	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости (ОЖ)	<ul style="list-style-type: none"> – Недостовверные значения температуры ОЖ (Если температура ниже заданных предельных значений после прогрева двигателя). – При недостоверных значениях температуры топлива будет сохранено предшествующее значение температуры ОЖ. – Проверить напряжение питания датчика. – Зависимость сопротивления от фактической температуры воздуха <ul style="list-style-type: none"> • 20°С: 2449 Ом • 50°С: 826,3 Ом • 80°С: 321,4 Ом • 100°С: 112,9 Ом – Проверить жгут проводов на обрыв в цепи или нарушения контакта. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №101 и №102 разъема ECU – Осмотреть датчик и при необходимости заменить. – Проверить термостат и шланг системы охлаждения от радиатора к насосу (заклинивание термостата). – При необходимости заменить ECU. 						АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCCS	

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1120	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора	<ul style="list-style-type: none"> – Сигнал потенциометра 1 отличается от сигнала потенциометра 2. – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №72, 53 и № 32, 14 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль педали акселератора. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 	○				
P1121	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора	<ul style="list-style-type: none"> – Сигнал потенциометра 1 несовместим с сигналом потенциометра 2. – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №72, 53 и № 32, 14 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль педали акселератора. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 	○				
P1122	Неисправность датчика положения педали акселератора (Аварийный режим)	<ul style="list-style-type: none"> – При активации аварийного режима. – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №72, 53 и № 32, 14 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль педали акселератора. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1123	Неисправность датчика положения педали акселератора (Режим ограничения мощности)	<ul style="list-style-type: none"> – При активации режима ограничения мощности. – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №72, 53 и № 32, 14 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль педали акселератора. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 	○				
P1124	Неисправность датчика положения педали акселератора - заклинивание	<ul style="list-style-type: none"> – Датчик положения акселератора заклинил. – Проверить жгут проводов и режимы работы выключателя тормоза. – Проверить функционирование педали акселератора. – Проверить модуль педали акселератора. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○
P1148	Неисправность распознавания датчика детонации	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить значения минимальных сигналов впрыска (MDP). – Проверить жгут проводов и датчик детонации. – При необходимости заменить ECU. 		○			
P1149	Высокий уровень воды в топливном фильтре	<ul style="list-style-type: none"> – Слить воду из топливного фильтра 					
P1170	Нарушение корректировки крутящего момента - Высокий уровень	<ul style="list-style-type: none"> – Смотри код неисправности P0372. 					
P1171	Ошибка минимального сигнала впрыска (MDP) форсунки №1	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка MDP форсунки №1. – Заменить форсунку и ввести новый код C21. 					
P1172	Ошибка минимального сигнала впрыска (MDP) форсунки №2	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка MDP форсунки №2. – Заменить форсунку и ввести новый код C21. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1173	Ошибка минимального сигнала впрыска (MDP) форсунки №3	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка MDP форсунки №3. – Заменить форсунку и ввести новый код C2I. 						ECU-GSL
P1174	Ошибка минимального сигнала впрыска (MDP) форсунки №4	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка MDP форсунки №4. – Заменить форсунку и ввести новый код C2I. 						ECU-CDPF
P1175	Ошибка минимального сигнала впрыска (MDP) форсунки №5	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка MDP форсунки №5. – Заменить форсунку и ввести новый код C2I. 						ECU-CDPF
P1190	Ошибка инициализации датчика давления топлива	<ul style="list-style-type: none"> – Начальные значения датчика давления топлива выше или ниже указанных значений (ключ в замке зажигания в положении "ON"). • Максимальные измеряемые значения: 90 бар (короткое замыкание) • Минимальные измеряемые значения: 90 бар (Разомкнутое состояние) – Проверить напряжение питания датчика. • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении 0,5 ± 0,04 В • Проверить жгут проводов реле и ECU. • Проверить контакты №25 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. – Проверить датчик давления топлива в топливной рампе. – При необходимости заменить ECU. 	0					БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG TC RK-STICS
P1191	Слишком медленное нарастание давления топлива в системе	<ul style="list-style-type: none"> – Слишком медленное нарастание давления во время запуска двигателя. – Проверить жгут проводов IMV-клапана. – Проверить жгут проводов ECU. • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить датчик давления топлива. • Напряжение питания: 5 ± 0,1 В • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении 0,5 ± 0,04 В – Проверить контур низкого давления топлива. • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. – Проверить топливный контур высокого давления. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. – Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1192	Ошибка инициализации датчика давления топлива - Низкий уровень	<ul style="list-style-type: none"> - Начальные значения датчика давления топлива ниже указанных значений (ключ в замке зажигания в положении "ON") <ul style="list-style-type: none"> • Минимальные измеряемые значения: 90 бар (Разомкнутое состояние) - Проверить напряжение питания датчика. <ul style="list-style-type: none"> • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125$ В • Выходное напряжение при атмосферном давлении $0,5 \pm 0,04$ В - Проверить жгут проводов реле и ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №25 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и нарушение контакта. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить датчик давления топлива. - При необходимости заменить ECU. 	0				
P1193	Ошибка инициализации датчика давления топлива - Высокий уровень	<ul style="list-style-type: none"> - Начальные значения датчика давления топлива выше указанных значений (ключ в замке зажигания в положении "ON"). <ul style="list-style-type: none"> • Максимальные измеряемые значения: 90 бар (Короткое замыкание) • Проверить напряжение питания датчика. • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125$ В • Выходное напряжение при атмосферном давлении $0,5 \pm 0,04$ В - Проверить жгут проводов реле и ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакты №25 и №26 разъема ECU на обрыв в цепи и нарушение контакта. • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить датчик давления топлива. - При необходимости заменить ECU. 	0				
P1201	Форсунка №1 - замыкание в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи форсунки №1: Короткое замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если неисправность возникает вновь при снятой форсунке, заменить форсунку. Ввести новый код C2I и повторить проверку. • Если неисправность не возникает, проверить жгут проводки между форсункой и ECU (контакты разъема ECU: №117, №114). - При необходимости заменить ECU. 					
P1202	Форсунка №2 - замыкание в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи форсунки №2: Короткое замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если неисправность возникает вновь при снятой форсунке, заменить форсунку. Ввести новый код C2I и повторить проверку. • Если неисправность не возникает, проверить жгут проводки между форсункой и ECU (контакты разъема ECU: №118, №121). - При необходимости заменить ECU. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1203	Форсунка №3 - замыкание в цепи	– Неисправность цепи форсунки №3: Короткое замыкание. • Если неисправность возникает вновь при снятой форсунке, заменить форсунку. Ввести новый код C2I и повторить проверку. • Если неисправность не возникает, проверить жгут проводки между форсункой и ECU (контакты разъема ECU: №117, №116). – При необходимости заменить ECU.						ECU-GSL
P1204	Форсунка №4 - замыкание в цепи	– Неисправность цепи форсунки №4: Короткое замыкание. • Если неисправность возникает вновь при снятой форсунке, заменить форсунку. Ввести новый код C2I и повторить проверку. • Если неисправность не возникает, проверить жгут проводки между форсункой и ECU (контакты разъема ECU: №117, №115). – При необходимости заменить ECU.						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
P1205	Форсунка №5 - замыкание в цепи	– Неисправность цепи форсунки №5: Короткое замыкание. • Если неисправность возникает вновь при снятой форсунке, заменить форсунку. Ввести новый код C2I и повторить проверку. • Если неисправность не возникает, проверить жгут проводки между форсункой и ECU (контакты разъема ECU: №118, №120). – При необходимости заменить ECU.						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P1234	Неисправность системы VTG (Высокий уровень)	– Неисправность системы регулирования давления наддува. – Проверить систему подачи воздуха. – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов и ECU. – При необходимости заменить ECU.	○					СИСТЕМА AIR-VAG
P1235	Неисправность системы VTG	– Неисправность системы регулирования давления наддува. – Проверить систему подачи воздуха. – Проверить напряжение питания датчика. – Проверить жгут проводов и ECU. – При необходимости заменить ECU.	○					СИСТЕМА AIR-VAG
P1252	Высокий уровень давления IMV-клапана	– Уровень давления в топливной рампе чрезмерно высок. – Проверить жгут проводов IMV-клапана. – Проверить жгут проводов ECU. • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить датчик давления топлива. • Напряжение питания: 5 + 0,1 В • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении: 0,5 ± 0,04 В – Проверить контур низкого давления топлива. • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить состояние (пропускную способность) топливного фильтра. – Проверить топливный контур высокого давления. – Проверить топливные ramпы и трубки высокого давления топлива на герметичность. – Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом. • При выходе показаний за пределы указанного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан • При необходимости заменить ECU.						TC
								РК-STICS
								АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
								ДАТЧИК ДОЖДЯ
								ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
								РЫЧАГ TGS
								P-TRUNK
								CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P1253	Неисправность ограничения минимального давления в топливной рампе (неисправность IMV-клапана)	<ul style="list-style-type: none"> – Ненормальное давление в топливной рампе: Слишком низкое – Проверить жгут проводов IMV-клапана. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить герметичность контура высокого давления, топливных рамп и трубок высокого давления. – Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: $5 \pm 0,1$ В • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125$ В • Выходное напряжение при атмосферном давлении $0,5 \pm 0,04$ В – Проверить контур низкого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. – Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 					
P1254	Неисправность ограничения максимального давления в топливной рампе (неисправность IMV-клапана)	<ul style="list-style-type: none"> – Ненормальное давление в топливной рампе: Слишком высокое – Проверить жгут проводов IMV-клапана. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить герметичность контура высокого давления, топливных рамп и трубок высокого давления. – Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: $5 \pm 0,1$ В • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125$ В • Выходное напряжение при атмосферном давлении $0,5 \pm 0,04$ В – Проверить контур низкого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. – Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL	
P1256	Низкий уровень давления подачи топлива в топливную рампу	<ul style="list-style-type: none"> - Сообщение об отклонении давления в топливной рампе: Слишком высокий уровень текущей регулировки IMV-клапана, дрейф. - Проверить жгут проводов IMV-клапана. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: 5 ± 0,1 В • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении 0,5 ± 0,04 В - Проверить контур низкого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. - Проверить топливный контур высокого давления. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан - При необходимости заменить ECU. 							<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ECU-DSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-GSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-CDPF</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">СИСТЕМА AIR-BAG</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">TC</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">RK-STICS</div>
P1257	Высокий уровень давления подачи топлива в топливную рампу	<ul style="list-style-type: none"> - Сообщение об отклонении давления в топливной рампе: Слишком высокий уровень текущей регулировки IMV-клапана, дрейф. - Проверить жгут проводов IMV-клапана. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: 5 ± 0,1 В • Выходное напряжение при 1600 бар: 4,055 ± 0,125 В • Выходное напряжение при атмосферном давлении 0,5 ± 0,04 В - Проверить контур низкого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. - Проверить топливный контур высокого давления. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан - При необходимости заменить ECU. 							<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">AVTOMOMHbIY HOAOPE-BATEIb (FFH)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">AATYK AOAAY AOAAY</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">FATS (KLIAMAT-KONTPOIb)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">PbHAГ TCS</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">P-TRUNK</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">CCCS</div>

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1258	Недостаточный уровень высокого давления топлива в топливной рампе	<ul style="list-style-type: none"> – Сообщение об отклонении давления в топливной рампе: Слишком высокий уровень текущей регулировки IMV-клапана, дрейф. – Проверить жгут проводов IMV-клапана. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: $5 \pm 0,1$ В • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125$ В • Выходное напряжение при атмосферном давлении $0,5 \pm 0,04$ В – Проверить контур низкого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. – Проверить топливный контур высокого давления. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. – Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 					
P1259	Превышен уровень высокого давления топлива в топливной рампе	<ul style="list-style-type: none"> – Сообщение об отклонении давления в топливной рампе: Слишком высокий уровень текущей регулировки IMV-клапана, дрейф. – Проверить жгут проводов IMV-клапана. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: $5 \pm 0,1$ В • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125$ В • Выходное напряжение при атмосферном давлении $0,5 \pm 0,04$ В – Проверить контур низкого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке. Проверить топливную систему на подсос воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. – Проверить топливный контур высокого давления. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. – Проверить сопротивление IMV-клапана: 5,44 Ом <ul style="list-style-type: none"> • При выходе показаний за пределы заданного значения: заменить ТНВД и IMV-клапан – При необходимости заменить ECU. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL	
P1260	Избыточный ток IMV-клапана	<ul style="list-style-type: none"> - Ненормальное давление в топливной рампе, СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ТЕКУЩЕЙ РЕГУЛИРОВКИ IMV-КЛАПАНА, ДРЕЙФ - Проверить жгут проводов IMV-клапана. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №87 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить датчик давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение питания: $5 \pm 0,1В$ • Выходное напряжение при 1600 бар: $4,055 \pm 0,125В$ • Выходное напряжение при атмосферном давлении: $0,5 \pm 0,04В$ - Проверить контур низкого давления топлива <ul style="list-style-type: none"> • Проверить уровень топлива в топливном баке и убедиться в отсутствии подсоса воздуха. • Проверить технические характеристики топливного фильтра. - Проверить контур высокого давления топлива. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить топливные рампы и трубки высокого давления топлива на герметичность. - Проверить сопротивление IMV-клапана (5,44 Ом). <ul style="list-style-type: none"> • Если сопротивление не соответствует требуемому значению, заменить ТНВД и IMV-клапан. 							<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ECU-DSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-GSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-CDPF</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">СИСТЕМА AIR-BAG</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">TC</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">RK-STICS</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ДАТЧИК ДОЖДЯ</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">РЫЧАГ TCS</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">P-TRUNK</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">CCCS</div>
P1286	Низкое сопротивление в цепи форсунки №1	<ul style="list-style-type: none"> - Значение сопротивления жгута проводов форсунки №1 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Низкое сопротивление: Менее 0,150 Ом (при разомкнутой цепи форсунки) - Проверить жгут проводки форсунки №1 и электрическую изоляцию. - Проверить провода форсунки №1 на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном контакте форсунки №1, заменить форсунку и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • При исправном контакте форсунки №1, проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 							
P1287	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №1	<ul style="list-style-type: none"> - Значение сопротивления жгута проводки форсунки №1 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Высокое сопротивление: Свыше 0,573 Ом (замыкание цепи форсунки) - Проверить жгут проводки форсунки №1 и электрическую изоляцию. - Проверить жгут проводки форсунки №1 на короткое замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность остается, заменить форсунку №1 и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность устраняется, проверить жгут проводов между ECU и форсункой. - При необходимости заменить ECU. 							

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P1288	Низкое сопротивление в цепи форсунки №2	<ul style="list-style-type: none"> – Значение сопротивления жгута проводов форсунки №2 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Низкое сопротивление: Менее 0,150 Ом (при разомкнутой цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №2 и их электрическую изоляцию. – Проверить жгут проводки форсунки №2 на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном контакте форсунки №2, заменить форсунку и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • При исправном контакте форсунки №2, проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1289	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №2	<ul style="list-style-type: none"> – Значение сопротивления жгута проводов форсунки №2 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Высокое сопротивление: Свыше 0,573 Ом (замыкание цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №2 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №2 на замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность остается, заменить форсунку №2 и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность устраняется, проверить жгут проводов между ECU и форсункой. – При необходимости заменить ECU. 					
P1290	Низкое сопротивление в цепи форсунки №3	<ul style="list-style-type: none"> – Значение сопротивления жгута проводов форсунки №3 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Низкое сопротивление: Менее 0,150 Ом (при разомкнутой цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №3 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №3 на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном контакте форсунки №3, заменить форсунку и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • При исправном контакте форсунки №3, проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1291	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №3	– Значение сопротивления жгута проводов форсунки №3 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Высокое сопротивление: Свыше 0,573 Ом (замыкание цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №3 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №3 на замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность остается, заменить форсунку №3 и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность устраняется, проверить жгут проводов между ECU и форсункой. – При необходимости заменить ECU.						ECU-DSL ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P1292	Низкое сопротивление в цепи форсунки №4	– Значение сопротивления жгута проводов форсунки №4 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Низкое сопротивление: Менее 0,150 Ом (при разомкнутой цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №4 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №4 на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном контакте форсунки №4, заменить форсунку и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • При исправном контакте форсунки №4, проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU.						СИСТЕМА AIR-BAG TC RK-STICS
P1293	Высокое сопротивление жгута проводки форсунки №4	– Значение сопротивления жгута проводов форсунки №4 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Высокое сопротивление: Свыше 0,573 Ом (замыкание цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №4 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №4 на замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность остается, заменить форсунку №4 и ввести новый код C2I. Повторить проверку. • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность устраняется, проверить жгут проводов между ECU и форсункой. – При необходимости заменить ECU.						АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P1294	Низкое сопротивление в цепи форсунки №5	<ul style="list-style-type: none"> – Значение сопротивления жгута проводов форсунки №5 вне диапазона допустимых значений. – Низкое сопротивление: Менее 0,150 Ом (при разомкнутой цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №5 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №5 на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • При неисправном контакте форсунки №5, заменить форсунку и ввести новый код C21. Повторить проверку. • При исправном контакте форсунки №5, проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1295	Высокое сопротивление в цепи форсунки №5	<ul style="list-style-type: none"> – Значение сопротивления жгута проводов форсунки №5 вне диапазона допустимых значений. <ul style="list-style-type: none"> • Высокое сопротивление: Свыше 0,573 Ом (замыкание цепи форсунки) – Проверить провода форсунки №5 и их электрическую изоляцию. – Проверить провода форсунки №5 на замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность остается, заменить форсунку №5 и ввести новый код C21. Повторить проверку. • Если, после отсоединения разъема форсунки неисправность устраняется, проверить жгут проводов между ECU и форсункой. – При необходимости заменить ECU. 					
P1405	Неисправность клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> – Объем отработавших газов (ОГ) выходит за пределы регулирования системы EGR: Высокий уровень. <ul style="list-style-type: none"> • Цепь контроллера системы EGR: Обрыв или замыкание на массу – Проверить жгут проводов привода системы EGR. – Проверить напряжение питания электромагнитного клапана системы EGR. – Проверить электромагнитный клапан системы EGR. – Проверить клапан системы EGR на предмет заедания. – Проверить сопротивление привода системы EGR: 15,4 Ом. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №96 разъема ECU 					
P1406	Неисправность электромагнитного клапана системы EGR - замыкание на +АКБ.	<ul style="list-style-type: none"> – Объем отработавших газов (ОГ) выходит за пределы регулирования системы EGR: Низкий уровень. <ul style="list-style-type: none"> • Цепь контроллера системы EGR: Замыкание на +АКБ – Проверить жгут проводов привода системы EGR. – Проверить напряжение питания электромагнитного клапана системы EGR. – Проверить электромагнитный клапан системы EGR. – Проверить клапан системы EGR на предмет заедания – Проверить сопротивление привода системы EGR: 15,4 Ом – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №96 разъема ECU 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1407	Ошибка положения клапана системы EGR в закрытом положении	– Причины <ul style="list-style-type: none"> • Клапан системы EGR не закрыт, когда система EGR не работает в течение 50 секунд при работе двигателя на холостом ходу. – Проверить на контактах следующее: <ul style="list-style-type: none"> • EEGR №1: Питание клапана (Главное реле) • EEGR №2: Датчик (Опорное напряжение). Контакт ECU №A33 • EEGR №4: Датчик (Масса) Контакт ECU №A09 • EEGR №5: Привод клапана (ШИМ). Контакт ECU №A48 • EEGR №6: Датчик (Сигнал) Контакт ECU №A82 – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить проводку клапана и датчика системы EEGR. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. • См. коды неисправностей (P0407 и P0408). 						ECU-DSL
P1409	Короткое замыкание в цепи клапана системы EGR	– Проверить на контактах следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Обрыв проводки клапана системы EEGR. • Контакт EEGR №1: Питание (Главное реле) • Контакт EEGR №5: Контакт ECU №A48 – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить проводку клапана системы EEGR. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. • См. коды неисправностей (P0407 и P0408). 						ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG
P1480	Неисправность цепи №1 вентилятора конденсатора - обрыв в цепи	– Вентилятор конденсатора №1: Обрыв в цепи <ul style="list-style-type: none"> • Проверить реле вентилятора и жгут проводов реле. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №80 разъема ECU – Если после замены реле принудительное включение отсутствует, заменить ECU.						ТС RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P1481	Неисправность цепи вентилятора №1 конденсатора - короткое замыкание	– Вентилятор №1 конденсатора: Короткое замыкание <ul style="list-style-type: none"> • Проверить реле вентилятора и жгут проводов реле. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №80 разъема ECU – Если после замены реле принудительное включение отсутствует, заменить ECU.						ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P1482	Неисправность цепи вентилятора №1 конденсатора - замыкание на массу	– Вентилятор №1 конденсатора: Замыкание на массу. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить реле вентилятора и жгут проводов реле. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №80 разъема ECU – Если после замены реле принудительное включение отсутствует, заменить ECU.						РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P1500	Неисправность датчика скорости	<ul style="list-style-type: none"> – Ошибка сигнала скорости автомобиля, передаваемого по шине CAN. – Проверить линию связи шины CAN на обрыв или замыкание. – Проверить соединительные линии ABS/ESP и TCU. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1501	Ошибка кодирования варианта (датчика скорости автомобиля)	<ul style="list-style-type: none"> – Если кодирование датчика скорости установлено как YES (для автомобиля с системой ABS), входной сигнал скорости автомобиля является ошибочным, когда скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч при частоте вращения двигателя 1600 об/мин. – Если кодирование датчика скорости установлено как NO (для автомобилей с каналом связи по шине CAN и системой ABS/ESP), соответствующий код неисправности (DTC) не отображается. – Проверить кодирование датчика скорости автомобиля. 					
P1503	Ошибка входного сигнала с датчика скорости автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> – Если кодирование датчика скорости установлено как YES (для автомобиля с системой ABS), количество импульсов на один оборот импульсного кольца превышает требуемую величину. – Требуемое количество импульсов: 52 импульса/об. – Проверить кодирование датчика скорости автомобиля. 					
P1526	Неисправность цепи вентилятора №2 конденсатора - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Вентилятор №2 конденсатора: Обрыв в цепи – Проверить реле вентилятора и жгут проводов реле. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №81 разъема ECU – Если после замены реле принудительное включение отсутствует, заменить ECU. 					
P1527	Неисправность цепи вентилятора №2 конденсатора - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Вентилятор №2 конденсатора: Короткое замыкание – Проверить реле вентилятора и жгут проводов реле. – Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №81 разъема ECU – Если после замены реле принудительное включение отсутствует, заменить ECU. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P1528	Неисправность цепи №2 вентилятора конденсатора - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> - Вентилятор №2 конденсатора: Замыкание на массу - Проверить реле вентилятора и жгут проводов реле. - Проверить жгут проводов ECU на обрыв в цепи или замыкание. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №81 разъема ECU - Если после замены реле принудительное включение отсутствует, заменить ECU. 					
P1530	Цель управления подогревателем №1 – обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи подогревателя №1: Обрыв в цепи. - Проверить жгут проводов на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №61 разъема ECU - Проверить срабатывание реле подогревателя. - Если принудительное включение отсутствует, заменить ECU. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P1531	Цель управления подогревателем №1 – короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи подогревателя №1: Короткое замыкание. - Проверить жгут проводов на замыкание <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №61 разъема ECU - Проверить срабатывание реле подогревателя. - Если принудительное включение отсутствует, заменить ECU. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU 					
P1532	Цель управления подогревателем №1 - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи подогревателя №1: Замыкание на массу. - Проверить жгут проводов на замыкание <ul style="list-style-type: none"> • • Контакт №61 разъема ECU - Проверить срабатывание реле подогревателя. - Если принудительное включение отсутствует, заменить ECU. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P1534	Цель управления подогревателем №2 – обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи подогревателя №2: Обрыв в цепи. - Проверить жгут проводов на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №62 разъема ECU - Проверить срабатывание реле подогревателя. - Если принудительное включение отсутствует, заменить ECU. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1535	Цепь управления подогревателем №2 – короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи подогревателя №2: Короткое замыкание. – Проверить жгут проводов на замыкание <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №62 разъема ECU. – Проверить срабатывание реле подогревателя. – Если принудительное включение отсутствует, заменить ECU. – Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P1536	Цепь управления подогревателем №2 - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи подогревателя №2: Замыкание на массу. – Проверить жгут проводов на замыкание <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №62 разъема ECU. – Проверить срабатывание реле подогревателя. – Если принудительное включение отсутствует, заменить ECU. – Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P1540	Неисправность рабочего контура кондиционера воздуха - обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить датчик кондиционера и жгут проводов. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости проверить ECU. 					
P1541	Неисправность рабочего контура кондиционера воздуха - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить датчик кондиционера и жгут проводов. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости проверить ECU. 					
P1542	Неисправность рабочего контура кондиционера воздуха - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> – Проверить датчик кондиционера и жгут проводов. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости проверить ECU. 					
P1564	Неисправность выключателя круиз-контроля (питание)	<ul style="list-style-type: none"> – Относится к автомобилю, оборудованному системой круиз-контроля, возникла вследствие ошибки кодирования для автомобиля без системы круиз-контроля – Технические данные выключателя круиз-контроля <ul style="list-style-type: none"> • Опорное напряжение: 5В (Контакт разъема ECU №B11) • Сигнал выключателя: Контакт разъема ECU №B15 • Масса выключателя: Контакт разъема ECU №B16 • Уровень напряжения сигнала выключателя <ul style="list-style-type: none"> * Сопротивление при ускорении: 220 Ом ± 1% * Сопротивление при замедлении: 560 Ом ± 1% * Сопротивление при возврате: 1200 Ом ± 1% * Сопротивление в положении выключателя OFF: 75 Ом ± 1% 					
P1565	Неисправность выключателя круиз-контроля (Ускорение)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя акселератора системы круиз-контроля или соответствующей проводки. 					
P1566	Неисправность выключателя круиз-контроля (Положение OFF)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя (OFF) системы круиз-контроля или соответствующей проводки. 					
P1567	Неисправность выключателя круиз-контроля (Возврат)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя системы круиз-контроля или соответствующей проводки. 					
P1568	Неисправность выключателя круиз-контроля (при ускорении)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя круиз-контроля (при ускорении) 					
P1568	Неисправность выключателя круиз-контроля (Замедление)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя деселератора системы круиз-контроля или соответствующей проводки. 					
P1569	Неисправность выключателя круиз-контроля (при замедлении)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность выключателя круиз-контроля (при замедлении) 					
P1569	Неисправность выключателя круиз-контроля (Предохранительный выключатель)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность предохранительного выключателя системы круиз-контроля или соответствующей проводки. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1570	Неисправность выключателя круиз-контроля (Сигнал)	<ul style="list-style-type: none"> - Относится к автомобилю, оборудованному системой круиз-контроля, возникла вследствие ошибки кодирования для автомобиля без системы круиз-контроля - Технические данные выключателя круиз-контроля <ul style="list-style-type: none"> • Опорное напряжение: 5В (Контакт разъема ECU №B11) • Сигнал выключателя: Контакт разъема ECU №B15 • Масса выключателя: Контакт разъема ECU №B16 • Уровень напряжения сигнала выключателя <ul style="list-style-type: none"> * Сопротивление при ускорении: 220 Ом ± 1% * Сопротивление при замедлении: 560 Ом ± 1% * Сопротивление при возврате: 1200 Ом ± 1% * Сопротивление в положении выключателя OFF: 75 Ом ± 1% 						ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P1571	Неисправность лампы стоп-сигнала	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность выключателя педали тормоза. <ul style="list-style-type: none"> • Выключатель педали тормоза: Нормально замкнут (НЗ) • Выключатель стоп-сигналов: Нормально разомкнут (НР) • При срабатывании выключателя один сигнал (НР) посылается в систему круиз-контроля, а другой (НЗ) посылается к стоп-сигналам. - Проверить жгут проводов выключателя педали тормоза. - Проверить напряжение питания выключателя педали тормоза (12 В). - Проверить срабатывание контакта выключателя педали тормоза. - Проверить жгут проводов ECU (контакт №77 разъема ECU) на замыкание, нарушение контакта. - При необходимости заменить ECU. 						СИСТЕМА AIR-BAG ТС RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P1572	Отсутствие сигнала на лампах стоп-сигнала	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность выключателя педали тормоза либо выключателя стоп-сигналов. <ul style="list-style-type: none"> • Выключатель педали тормоза: Нормально замкнут (НЗ) • Выключатель стоп-сигналов: Нормально разомкнут (НР) • При срабатывании выключателя один сигнал (НР) посылается в систему круиз-контроля, а другой (НЗ) к стоп-сигналам - Проверить жгут проводов выключателя стоп-сигналов и выключателя педали тормоза. - Проверить напряжение питания выключателя стоп-сигналов/педали тормоза (12 В). - Проверить срабатывание контактов выключателя стоп-сигналов/педали тормоза. - Проверить жгут проводов ECU (контакт №58 разъема ECU) на замыкание, нарушение контакта. - При необходимости заменить ECU. 						ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1573	Неисправность выключателя круиз-контроля (короткое замыкание)	<ul style="list-style-type: none"> – Относится к автомобилю, оборудованному системой круиз-контроля, возникла вследствие ошибки кодирования для автомобиля без системы круиз-контроля – Технические данные выключателя круиз-контроля <ul style="list-style-type: none"> • Опорное напряжение: 5В (Контакт разъема ECU №B11) • Сигнал выключателя: Контакт разъема ECU №B15 • Масса выключателя: Контакт разъема ECU №B16 • Уровень напряжения сигнала выключателя <ul style="list-style-type: none"> * Сопротивление при ускорении: 220 Ом ± 1% * Сопротивление при замедлении: 560 Ом ± 1% * Сопротивление при возврате: 1200 Ом ± 1% * Сопротивление в положении выключателя OFF: 75 Ом ± 1% 					
P1578	Неисправность выключателя круиз-контроля (короткое замыкание в цепи)	<ul style="list-style-type: none"> – Относится к автомобилю, оборудованному системой круиз-контроля, возникла вследствие ошибки кодирования для автомобиля без системы круиз-контроля – Технические данные выключателя круиз-контроля <ul style="list-style-type: none"> • Опорное напряжение: 5В (Контакт разъема ECU №B11) • Сигнал выключателя: Контакт разъема ECU №B15 • Масса выключателя: Контакт разъема ECU №B16 • Уровень напряжения сигнала выключателя <ul style="list-style-type: none"> * Сопротивление при ускорении: 220 Ом ± 1% * Сопротивление при замедлении: 560 Ом ± 1% * Сопротивление при возврате: 1200 Ом ± 1% * Сопротивление в положении выключателя OFF: 75 Ом ± 1% 					
P1600	Неисправность выключения (завершения работы) ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1601	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1602	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1603	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1604	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1605	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 						ECU-GSL
P1606	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	ECU-CDPF
P1607	Ошибка сигнала ECU по отсечке форсунки	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
P1608	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P1614	Ошибка кода C2I/MDP форсунки	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	СИСТЕМА AIR-BAG
P1615	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	ТС
P1616	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	RK-STICS
P1620	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P1621	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	ДАТЧИК ДОЖДЯ
P1622	Неисправность ECU	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправен ECU. – Проверить провода соединения с массой кузова. – Проверить ECU. – При необходимости заменить ECU. 					○	ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
								РЫЧАГ TCS
								P-TRUNK
								CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P162D (ранее P1612)	Неисправность в цепи форсунок 1-го ряда - высокий уровень напряжения.	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунок №1, №4 и №3 (Высокий уровень): Замыкание на "массу" или на +АКБ. – Рабочее напряжение: 6 ~ 18 В – Проверить цепь форсунок 1-го ряда: Замыкание или нарушение контакта – Проверить, возникает ли неисправность при отключенных форсунках и ключе зажигания в положении "OFF". <ul style="list-style-type: none"> • Если неисправность возникла вновь, проверить жгут проводов форсунок и ECU. – Проверить, возникает ли неисправность при поочередном подключении форсунок и ключе зажигания в положении "ON". <ul style="list-style-type: none"> • При возникновении неисправности заменить форсунку (после замены ввести новый код C2I). • Проверить аналогичным образом остальные форсунки. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №44 и №63 разъема ECU – При необходимости заменить ECU. 					
P162E (ранее P1619)	Неисправность в цепи форсунок 2-го ряда - высокий уровень напряжения.	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи форсунок №2 и №5 (Высокий уровень): Замыкание на "массу" или на +АКБ. – Рабочее напряжение: 6 ~ 18 В – Проверить цепь форсунок 2-го ряда: Замыкание или нарушение контакта – Проверить, возникает ли неисправность при отключенных форсунках и ключе зажигания в положении "OFF". <ul style="list-style-type: none"> • Если неисправность возникла вновь, проверить жгут проводов форсунок и ECU. – Проверить, возникает ли неисправность при поочередном подключении форсунок и ключе зажигания в положении "ON". <ul style="list-style-type: none"> • При возникновении неисправности заменить форсунку (после замены ввести новый код C2I). • Проверить аналогичным образом остальные форсунки. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Контакты №44 и №63 разъема ECU – При необходимости заменить ECU. 					
P1630	Неправильный ответ иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> – Вставлен неправильный ключ или нет связи между транспондером и иммобилайзером (нет отклика от транспондера). – Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. – Проверить антенну иммобилайзера и транспондер на повреждения. – При необходимости заменить ECU. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1631	Ошибка иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> - Иммобилайзер не функционирует. - Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. - Проверить антенну иммобилайзера и транспондер на повреждения. - При необходимости заменить ECU. 						ECU-GSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P1632	Ошибка иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> - Нет ответа от иммобилайзера. - Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. - Проверить антенну иммобилайзера и транспондер на повреждения. - При необходимости заменить ECU. 						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG
P1633	Ошибка иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> - Ключ не закодирован. - Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. - Проверить антенну иммобилайзера и транспондер на повреждения. - При необходимости заменить ECU. 						TC RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P1634	Ошибка иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> - Нет ответа от иммобилайзера. - Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. - Проверить антенну иммобилайзера. - При необходимости заменить ECU. 						ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P1635	Нет ответа от иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> - Нет ответа от иммобилайзера. - Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. - Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. - Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. - Проверить антенну иммобилайзера. - При необходимости заменить ECU. 						РЫЧАГ TCS P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P1636	Ошибка иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")	<ul style="list-style-type: none"> – Причину неисправности установить не удалось. – Выполнить повторную перекодировку иммобилайзера. – Проверить жгут проводов ECU. <ul style="list-style-type: none"> • Проверить контакт №34 разъема ECU на обрыв в цепи и замыкание. – Проверить модуль иммобилайзера на обрыв в цепи, замыкание и проверить напряжение питания. – Проверить антенну иммобилайзера и транспондер на повреждения. – При необходимости заменить ECU. 					
P1650	Замыкание на массу AMF OBD	<ul style="list-style-type: none"> – Замыкание на массу 					
P1657	Неисправность в системе контроля опор двигателя (Обрыв в цепи)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность проводки системы контроля опор двигателя. – Стандартный уровень: – Условия функционирования системы: 					
P1658	Неисправность в системе контроля опор двигателя (Замыкание на +АКБ)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность проводки системы контроля опор двигателя. – Контакт разъема ECU №23, управление реле – Частота вращения коленчатого вала: Свыше 1200 об/мин (скорость автомобиля 30 км/ч) 					
P1659	Неисправность в системе контроля опор двигателя (Замыкание на массу)	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность проводки системы контроля опор двигателя. – Контакт разъема ECU №23, управление реле – Частота вращения коленчатого вала: Свыше 1200 об/мин (скорость автомобиля 30 км/ч) 					
P1671	Свеча накаливания №3 - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Замыкание в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить каждое реле свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1672	Свеча накаливания №4 - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Замыкание в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить каждое реле свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					
P1673	Свеча накаливания №5 - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> – Замыкание в цепи свечи накаливания. – Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. – Проверить жгуты проводов свечей накаливания. – Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. – Проверить каждое реле свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU. – При необходимости заменить ECU. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P1674	Свеча накаливания №1 - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> - Замыкание в цепи свечи накаливания. - Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. - Проверить жгуты проводов свечей накаливания. - Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. - Проверить каждое реле свечей накаливания. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 						ECU-GSL
P1675	Свеча накаливания №2 - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> - Замыкание в цепи свечи накаливания. - Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. - Проверить жгуты проводов свечей накаливания. - Проверить сопротивление каждой свечи накаливания: менее 1 Ом. - Проверить каждое реле свечей накаливания. - Проверить жгут проводов ECU. - При необходимости заменить ECU. 						БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
P1676	Неисправность в цепи свечи накаливания	<ul style="list-style-type: none"> - Нарушение соединения между ECU и свечой накаливания. - Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. - Проверить жгут проводов свечи накаливания. - Проверить сопротивление свечи накаливания: менее 1 Ом. - Проверить реле свечей накаливания. - Проверить жгут проводов ECU. • Проверить контакт №113 разъема ECU на замыкание на массу. - При необходимости заменить ECU. 						ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P1677	Неисправность контроллера свечи накаливания	<ul style="list-style-type: none"> - Нарушение соединения между ECU и свечой накаливания. - Проверить цепь между ECU и каждой свечой накаливания. - Проверить жгут проводов свечи накаливания. - Проверить сопротивление свечи накаливания: менее 1 Ом. - Проверить реле свечей накаливания. - Проверить жгут проводов ECU. - Проверить контакт №113 разъема ECU замыкание на массу. - При необходимости заменить ECU. 						СИСТЕМА AIR-BAG
P1678	Обрыв в цепи свечи накаливания	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправность цепи свечи накаливания: Обрыв в цепи. - Проверить жгут проводов свечи накаливания на обрыв. • Контакт №113 разъема ECU. - Проверить срабатывание реле свечей накаливания. - Проверить напряжение питание свечей накаливания. - Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 						СИСТЕМА TC

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	



DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P1679	Замыкание в цепи свечи накаливания	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи свечи накаливания: Короткое замыкание. – Проверить жгут проводов свечи накаливания на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №113 разъема ECU – Проверить срабатывание реле свечей накаливания. – Проверить напряжение питания свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P1680	Неисправность в цепи свечей накаливания - замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> – Неисправность цепи свечи накаливания: Замыкание на массу. – Проверить жгут проводов свечи накаливания на обрыв. <ul style="list-style-type: none"> • Контакт №113 разъема ECU – Проверить срабатывание реле свечей накаливания. – Проверить напряжение питания свечей накаливания. – Проверить жгут проводов ECU и при необходимости заменить ECU. 					
P1683	Нарушение связи с контроллером свечи накаливания по шине CAN	<ul style="list-style-type: none"> – Отсутствие сигнала с блока GCU на шине CAN – Детали: см. код P2673. 					
P2100	Короткое замыкание в цепи привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнить диагностику при включенном зажигании. – Неисправность в цепи привода впускной дроссельной заслонки (Контакты разъема ECU №A75 и A77) – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P2101	Короткое замыкание в цепи привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнить диагностику при включенном зажигании. – Неисправность в цепи привода впускной дроссельной заслонки (Контакты разъема ECU №A75 и A77) – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P2102	Короткое замыкание в цепи привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнить диагностику при включенном зажигании. – Неисправность в цепи привода впускной дроссельной заслонки (Контакты разъема ECU №A75 и A77) – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P2103	Короткое замыкание в цепи аккумулятора привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнить диагностику при включенном зажигании. – Неисправность в цепи привода впускной дроссельной заслонки (Контакты разъема ECU №A75 и A77) – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P2104	Перегрев привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнить диагностику при включенном зажигании. – Неисправность в цепи привода впускной дроссельной заслонки (Контакты разъема ECU №A75 и A77) – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P213B	Неисправность системы управления дроссельной заслонкой	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Рассогласование между заданным положением дроссельной заслонки (MAP) и сигналом обратной связи по положению выходит за пределы +5% или -13%. – Неисправность системы управления дроссельной заслонкой (P213B) – Неправильный сигнал положения дроссельной заслонки (P213C, P213D) – Неисправен привод дроссельной заслонки (P2103, P2101, P2102, P2104, P2100) – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P213C	Низкий уровень сигнала положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Постоянно низкий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки. – Проверить на контактах следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Клапан дроссельной заслонки №1: датчик (Питание)Контакт разъема ECU №A20 • Клапан дроссельной заслонки №2: датчик (Сигнал)Контакт разъема ECU №A22 • Клапан дроссельной заслонки №3: датчик (масса)Контакт разъема ECU №A81 • Клапан дроссельной заслонки №4: клапан (положительного направления)Контакт разъема ECU №A75 • Клапан дроссельной заслонки №5: клапан (положительного направления).....Контакт разъема ECU №A77 – Технические данные датчика и двигателя <ul style="list-style-type: none"> • Двигатель <ul style="list-style-type: none"> • Питание: 12 В * Макс. ток: 6,8А (Нормальный ток: 3.6 ~ 0.2) * Сопротивление двигателя: 4.3Ом • Датчик <ul style="list-style-type: none"> * Питание: 5 В – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. (Выходной сигнал клапана дроссельной заслонки составляет менее 0,24 В.) • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					
P213D	Высокий уровень сигнала положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> – Причины <ul style="list-style-type: none"> • Постоянно высокий уровень сигнала датчика положения дроссельной заслонки. – Проверить на контакте (см. код P213C). – Технические данные датчика: см. код P213C. – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить клапан дроссельной заслонки и жгут проводов датчика. • Осмотреть и при необходимости заменить блок. 					

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим	ECU-DSL
P2671	Короткое замыкание свечи накаливания №3 (на АКБ)	<ul style="list-style-type: none"> – Модуль управления свечами накаливания NGK (AQGS: Усовершенствованная система быстрого прогрева) – Детектируется системой AQGS, которая затем передает сообщение на ECU по шине CAN. – В системе AQGS возникла электрическая неисправность. – Критерии диагностики в системе AQGS <ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание свечи накаливания: напряжение > 6В, ток = 0А • Замыкание свечи накаливания (на массу): напряжение = 0В • Замыкание свечи накаливания (на АКБ): напряжение = Напряжение АКБ • Неисправность FET, замыкание FET (на массу): напряжение = 0В, ток = 0А • Ненормальное входное напряжение: 6В < входное напряжение < 16В • Нарушение связи: Ошибка связи в течение более 1 с, неправильные данные – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить свечу накаливания (измерить сопротивление). • Проверить разъем и жгут проводки. • Осмотреть свечу накаливания. • При необходимости заменить блок. • Проверить линию передачи данных по шине CAN. • Проверить напряжение IG1. • Проверить напряжение АКБ. 						<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ECU-DSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-GSL</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ECU-CDPF</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">СИСТЕМА AIR-BAG</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ТС</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">RK-STICS</div>
P2672	Короткое замыкание свечи накаливания №4 (на АКБ)	<ul style="list-style-type: none"> – Модуль управления свечами накаливания NGK (AQGS: Усовершенствованная система быстрого прогрева) – Детектируется системой AQGS, которая затем передает сообщение на ECU по шине CAN. – В системе AQGS возникла электрическая неисправность. – Критерии диагностики в системе AQGS <ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание свечи накаливания: напряжение > 6В, ток = 0А • Замыкание свечи накаливания (на массу): напряжение = 0В • Замыкание свечи накаливания (на АКБ): напряжение = Напряжение АКБ • Неисправность FET, замыкание FET (на массу): напряжение = 0В, ток = 0А • Ненормальное входное напряжение: 6В < входное напряжение < 16В • Нарушение связи: Ошибка связи в течение более 1 с, неправильные данные – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить свечу накаливания (измерить сопротивление). • Проверить разъем и жгут проводки. • Осмотреть свечу накаливания. • При необходимости заменить блок. • Проверить линию передачи данных по шине CAN. • Проверить напряжение IG1. • Проверить напряжение АКБ. 						<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">ДАТЧИК ДОЖДЯ</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">РЫЧАГ TGS</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">P-TRUNK</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">CCCS</div>

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим
P2673	Короткое замыкание свечи накаливания №5 (на АКБ)	<ul style="list-style-type: none"> – Модуль управления свечами накаливания NGK (AQGS: Усовершенствованная система быстрого прогрева) – Детектируется системой AQGS, которая затем передает сообщение на ECU по шине CAN. – В системе AQGS возникла электрическая неисправность. – Критерии диагностики в системе AQGS <ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание свечи накаливания: напряжение > 6В, ток = 0А • Замыкание свечи накаливания (на массу): напряжение = 0В • Замыкание свечи накаливания (на АКБ): напряжение = Напряжение АКБ • Неисправность FET, замыкание FET (на массу): напряжение = 0В, ток = 0А • Ненормальное входное напряжение: 6В < входное напряжение < 16В • Нарушение связи: Ошибка связи в течение более 1 с, неправильные данные – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить свечу накаливания (измерить сопротивление). • Проверить разъем и жгут проводки. • Осмотреть свечу накаливания. • При необходимости заменить блок. • Проверить линию передачи данных по шине CAN. • Проверить напряжение IG1. • Проверить напряжение АКБ. 					
P2674	Короткое замыкание свечи накаливания №1 (на АКБ)	<ul style="list-style-type: none"> – Модуль управления свечами накаливания NGK (AQGS: Усовершенствованная система быстрого прогрева) – Детектируется системой AQGS, которая затем передает сообщение на ECU по шине CAN. – В системе AQGS возникла электрическая неисправность. – Критерии диагностики в системе AQGS <ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание свечи накаливания: напряжение > 6В, ток = 0А • Замыкание свечи накаливания (на массу): напряжение = 0В • Замыкание свечи накаливания (на АКБ): напряжение = Напряжение АКБ • Неисправность FET, замыкание FET (на массу): напряжение = 0В, ток = 0А • Ненормальное входное напряжение: 6В < входное напряжение < 16В • Нарушение связи: Ошибка связи в течение более 1 с, неправильные данные – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить свечу накаливания (измерить сопротивление). • Проверить разъем и жгут проводки. • Осмотреть свечу накаливания. • При необходимости заменить блок. • Проверить линию передачи данных по шине CAN. • Проверить напряжение IG1. • Проверить напряжение АКБ. 					

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 50%)	Ограниче- ние крутящего момента (макс. 20%)	Остановка двигателя с задержкой	Немедлен- ная остановка двигателя	Аварийный режим
P2675	Короткое замыкание свечи накаливания №2 (на АКБ)	<ul style="list-style-type: none"> – Модуль управления свечами накаливания NGK (AQGS: Усовершенствованная система быстрого прогрева) – Детектируется системой AQGS, которая затем передает сообщение на ECU по шине CAN. – В системе AQGS возникла электрическая неисправность. – Критерии диагностики в системе AQGS <ul style="list-style-type: none"> • Короткое замыкание свечи накаливания: напряжение > 6В, ток = 0А • Замыкание свечи накаливания (на массу): напряжение = 0В • Замыкание свечи накаливания (на АКБ): напряжение = Напряжение АКБ • Неисправность FET, замыкание FET (на массу): напряжение = 0В, ток = 0А • Ненормальное входное напряжение: 6В < входное напряжение < 16В • Нарушение связи: Ошибка связи в течение более 1 с, неправильные данные – Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> • Проверить свечу накаливания (измерить сопротивление). • Проверить разъем и жгут проводки. • Осмотреть свечу накаливания. • При необходимости заменить блок. • Проверить линию передачи данных по шине CAN. • Проверить напряжение IG1. • Проверить напряжение АКБ. 					
P3040	Внутренняя неисправность ECU	– Неисправность внутреннего сектора ECU.					
P3041	Внутренняя неисправность ECU	– Неисправность внутреннего сектора ECU.					

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	66
ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕПОЛАДОК.....	69

ПЕРЕЧЕНЬ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
● : Включение, когда состояние возникло однократно

P0010	Кулачковый исполнительный механизм - Замыкание на +АКБ	69	P0125	Низкая температура охлаждающей жидкости во время регулирования соотношения воздух/топливо	77
P0010	Кулачковый исполнительный механизм - Замыкание на землю или обрыв цепи	69	P0128	Полностью открыт термостат	77
P0011	Кулачковый исполнительный механизм - Фиксация в выдвинутом положении	69	P0131	Кислородный датчик №1 - Напряжение ниже минимально допустимого	78
P0012	Кулачковый исполнительный механизм - Фиксация в вбранном положении	69	P0132	Кислородный датчик №1 - Превышение напряжения	78
P0101	Дефектный сигнал датчика HFM.....	69	P0133	Кислородный датчик №1 - Превышение напряжения	78
P0102	Низкий уровень сигнала датчика HFM	70	P0134	Кислородный датчик №1 - Неисправность	79
P0103	Высокий уровень сигнала датчика HFM.....	70	P0134	Кислородный датчик №1 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	79
P0105	Ненормальный сигнал датчика давления во впускном коллекторе	70	P0135	Кислородный датчик №1 - Ненормальный ток нагрева: обрыв, короткое замыкание или замыкание на массу в цепи нагревателя	79
P0111	Ненормальный сигнал датчика температуры воздуха на впуске	71	P0135	Нагреватель кислородного датчика №1 - Замыкание на +АКБ	80
P0112	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - Обрыв в цепи	71	P0135	Нагреватель кислородного датчика №1 - Обрыв цепи или замыкание на массу	80
P0113	Неисправность датчика температуры воздуха на впуске - Короткое замыкание	71	P0137	Кислородный датчик №2 - Напряжение ниже минимально допустимого	80
P1116	Дефектный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости (ОЖ).....	71	P0138	Кислородный датчик №2 - Превышение напряжения	81
P0117	Неисправность цепи датчика температуры ОЖ - Обрыв в цепи	72	P0140	Кислородный датчик №2 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	81
P0118	Неисправность цепи датчика температуры ОЖ - Короткое замыкание	72	P0141	Нагреватель кислородного датчика №2 - Замыкание на +АКБ	81
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки №1 - Низкое напряжение	72	P0141	Нагреватель кислородного датчика №2 - Обрыв цепи или замыкание на массу	82
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки №1 - Высокое напряжение	73	P0141	Кислородный датчик №2 - Плохой нагрев	82
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки №2 - Низкое напряжение	73	P0151	Кислородный датчик №3 - Напряжение ниже минимально допустимого	82
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки №2 - Высокое напряжение	73	P0152	Кислородный датчик №3 - Превышение напряжения	83
P0120	Привод дроссельной заслонки - Недостаточная мощность источника питания	74	P0153	Кислородный датчик №3 - Ненормальная работа	83
P0120	Положение клапана TPS не соответствует значению сигнала датчика HFM	74	P0154	Кислородный датчик №3 - Неисправность	83
P0120	Неисправность обоих датчиков положения дроссельной заслонки	74	P0154	Кислородный датчик №3 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	84
P0120	Несоответствующие сигналы датчиков № 1 и №2 положения дроссельной заслонки	75	P0155	Кислородный датчик №3 - Ненормальный ток нагрева	84
P0120	Неисправность привода дроссельной заслонки	75	P0155	Нагреватель кислородного датчика №3 - Замыкание на +АКБ	84
P0120	Неисправность цепи датчика расхода воздуха на впуске и датчика положения дроссельной заслонки	75	P0155	Нагреватель кислородного датчика №3 - Обрыв цепи или замыкание на массу	84
P0120	Неисправность цепи датчика положения педали акселератора - Нарушение питания	76	P0157	Кислородный датчик №4 - Напряжение ниже минимально допустимого	85
P0120	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - Низкое напряжение	76	P0158	Кислородный датчик №4 - Превышение напряжения	85
P0120	Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - Высокое напряжение	76	P0160	Кислородный датчик №4 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	85
P0120	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - Низкое напряжение	76	P0161	Кислородный датчик №4 - Плохой нагрев	86
P0120	Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - Высокое напряжение	76	P0161	Нагреватель кислородного датчика №4 - Замыкание на +АКБ	86
P0120	Неисправность датчиков №1 и №2 положения педали акселератора - Дефектный сигнал ..	76	P0161	Нагреватель кислородного датчика №4 - Обрыв цепи или замыкание на массу	86
P0120	Неисправность датчиков №1 и №2 положения педали акселератора	76	P0171	Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Богатая смесь	86
P0121	Сбой функции адаптивного управления приводом датчика положения дроссельной заслонки	77	P0171	Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Богатая смесь	87
P0121	Неисправность возвратной пружины корпуса дроссельной заслонки	77	P0171	Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при работе на холостом ходу	87
			P0171	Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при низкой нагрузке	87

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

P0171 Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при высокой нагрузке 87

P0172 Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Бедная смесь 87

P0172 Неисправность системы адаптивного регулирования - Бедная смесь при работе на холостом ходу 87

P0172 Неисправность системы адаптивного регулирования - Бедная смесь при низкой нагрузке 87

P0172 Неисправность системы адаптивного регулирования - Бедная смесь при высокой нагрузке 87

P0172 Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при низкой нагрузке 87

P0172 Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Бедная топливная смесь 88

P0174 Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Богатая топливная смесь 88

P0174 Богатая топливная смесь при работе на холостом ходу 88

P0174 Богатая топливная смесь при низкой нагрузке... 88

P0174 Богатая топливная смесь при высокой нагрузке.. 88

P0174 Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Богатая топливная смесь 88

P0175 Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Бедная топливная смесь 89

P0175 Богатая топливная смесь при работе на холостом ходу 89

P0175 Бедная топливная смесь при низкой нагрузке 89

P0175 Бедная топливная смесь при высокой нагрузке.. 89

P0175 Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Бедная топливная смесь 89

P0221 Выход замедления за допустимые пределы (ЦПУ2) 89

P0221 Выход ускорения за допустимые пределы (ЦПУ2) 89

P0221 Двойное действие рукоятки управления (ЦПУ2) 90

P0221 Отказ предохранительной функции рукоятки управления (ЦПУ2) 90

P0221 Сбой при изменении положения педали (ЦПУ2) 90

P0221 Сбой при изменении положения дроссельной заслонки (ЦПУ2) 90

P0221 Дефектные данные для регулирования при постоянной скорости движения (ЦПУ2) 90

P0221 Детектировано неверное положение педали (ЦПУ2) 90

P0221 Детектировано неверное положение дроссельной заслонки (ЦПУ2) 90

P0221 Детектировано нарушение связи по шине CAN (ЦПУ2) 90

P0221 Детектирована неверная конфигурация (ЦПУ2) 90

P0221 Детектирована неисправность АЦП (ЦПУ2) 90

P0221 ЦПУ №1и №2 - Сбой сигнала положения педали 90

P0221 ЦПУ №1и №2 - Сбой сигнала положения клапана TP 91

P0221 ЦПУ №1и №2 - Сбой MSR 91

P0221 ЦПУ №1и №2 - Регулирование оборотов холостого хода 91

P0221 Детектировано переполнение АЦП (ЦПУ2) 91

P0221 Неисправность ПЗУ (ЦПУ2) 91

P0221 Неисправность ОЗУ (ЦПУ2) 91

P0221 Ошибка распознавания ЦПУ (ЦПУ2) 91

P0231 Реле топливного насоса - Обрыв цепи с замыканием на массу 91

P0232 Реле топливного насоса - Замыкание на +АКБ .. 91

P0261 Форсунка №1 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 92

P0262 Форсунка №1 - Замыкание на +АКБ 92

P0264 Форсунка №2 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 92

P0265 Форсунка №2 - Замыкание на +АКБ 92

P0267 Форсунка №3 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 93

P0268 Форсунка №3 - Замыкание на +АКБ 93

P0270 Форсунка №4 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 93

P0271 Форсунка №4 - Замыкание на +АКБ 93

P0273 Форсунка №5 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 94

P0274 Форсунка №5 - Замыкание на +АКБ 94

P0276 Форсунка №6 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 94

P0277 Форсунка №6 - Замыкание на +АКБ 94

P0300 Цилиндр - Нарушение зажигания 95

P0301 Цилиндр №1 - Нарушение зажигания 95

P0302 Цилиндр №2 - Нарушение зажигания 95

P0303 Цилиндр №3 - Нарушение зажигания 96

P0304 Цилиндр №4 - Нарушение зажигания 96

P0305 Цилиндр №5 - Нарушение зажигания 96

P0306 Цилиндр №6 - Нарушение зажигания 97

P0325 Неисправность датчика детонации №1 (Цилиндры 1, 2, 3) 97

P0330 Неисправность датчика детонации №2 (Цилиндры 4, 5, 6) 97

P0335 Неправильный сигнал датчика угла поворота коленчатого вала - Отсутствие оборотов двигателя 98

P0335 Неправильный сигнал датчика угла поворота коленчатого вала - Неверное распознавание зазора 98

P0335 Сбой адаптации датчика угла поворота коленчатого вала - Нарушение инициализации . 98

P0336 Датчик угла поворота коленчатого вала - Чрезмерно высокие обороты двигателя 98

P0340 Нарушение синхронизации цилиндра №1. 99

P0341 Сбой распознавания цилиндра №1 99

P0351 Катущка зажигания №1 - Ненормальное выходное напряжение 99

P0352 Катущка зажигания №2 - Ненормальное выходное напряжение 100

P0353 Катущка зажигания №3 - Ненормальное выходное напряжение 100

P0411 Неисправность вторичного воздушного насоса – Недостаточная производительность 100

P0413 Вторичный воздушный насос - Обрыв цепи с замыканием на массу. 101

P0414 Вторичный воздушный насос - Замыкание на +АКБ 101

P0420 Неисправен каталитический нейтрализатор 1 - низкая степень очистки (цилиндры 1, 2, 3) 101

P0430 Неисправен каталитический нейтрализатор 2 - низкая степень очистки (цилиндры 4, 5, 6) 101

P0442 Топливный бак: Подтекание масла..... 101

P0443 Неисправность электромагнитного клапана управления продувкой - Неполное закрытие 102

P0443 Неисправность электромагнитного клапана управления продувкой - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 102

P0445 Неисправность электромагнитного клапана управления продувкой - Замыкание на +АКБ ... 102

P0447 Неисправность запорного клапана Canister - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу 103

ECU-DSL

ECU-GSL

ECU-CDPF

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМА AIR-BAG

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)

ДАТЧИК ДОЖДЯ

ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TCS

P-TRUNK

CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

P0448	Запорный клапан фильтра: Замыкание на + АКБ	103	P0601	серводвигатель	110
P0450	Неисправность датчика давления в топливном баке	103	P0601	Серводвигатель - Короткое замыкание или обрыв цепи	110
P0452	Низкий уровень сигнала датчика давления в топливном баке	104	P0601	Неисправность ECU (несовместимое ЦПУ)	110
P0453	Высокий уровень сигнала датчика давления в топливном баке	104	P0601	Неисправность ECU (Нарушение связи с ЦПУ) .	110
P0455	Топливный бак: Значительное подтекание масла	104	P0601	Неисправность ECU (Неисправность ЦПУ (2))	110
P0460	Неверные показания датчика уровня топлива топливного насоса	105	P0601	Неисправность ECU (Ошибка по времени выполнения программы ЦПУ (2))	110
P0462	Ошибка передачи данных уровня топлива в топливном насосе	105 P	P0221	Ошибка связи (ЦПУ2)	110
P0480	Электрический вентилятор с ШИМ- регулирующим - Замыкание на источник питания	106	P0602	Не выполнено кодирование ECU	110
P0480	Электрический вентилятор с ШИМ- регулирующим - Обрыв цепи/ замыкание на массу	106	P0602	Неправильное кодирование передачи	110
P0481	Реле вентилятора конденсатора (низкой скорости) - Замыкание на +АКБ	106	P0603	Неправильное кодирования VIN ECU	110
P0481	Реле вентилятора конденсатора (низкой скорости) - Обрыв цепи с замыканием на массу	106	P1604	Неисправность ECU (ОЗУ)	110
P0483	Электрический вентилятор с ШИМ- регулирующим - Перегрузка двигателя	106	P1605	Неисправность ECU (СППЗУ)	111
P0484	Электрический вентилятор с ШИМ- регулирующим - Двигатель заторможен	106	P1605	Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма ОЗУ)	111
P0485	Электрический вентилятор с ШИМ- регулирующим - Короткое замыкание	106	P0605	Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма идентификатора кодирования)	111
P0500	Сбой при передаче сигнала по шине CAN: Неисправность системы круиз-контроля 107	107	P0605	Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма кодирования) ...	111
P0500	Отказ функции ускорения системы круиз-контроля	107	P0605	Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма при программировании)	111
P0500	Отказ функции замедления системы круиз-контроля	107	P0650	Сигнальная лампа системы диагностики (Engine CHECK) - Замыкание на +АКБ	111
P0501	Дефектный сигнал датчика скорости автомобиля	107	P0650	Сигнальная лампа системы диагностики (Engine CHECK) - Обрыв цепи или замыкание на массу	111
P0501	Дефектный сигнал датчика скорости автомобиля	107	P0661	Клапан системы регулируемого воздухозабора - Обрыв цепи или замыкание на землю	111
P0562	Низкое напряжение аккумуляторной батареи .	107	P0662	Клапан системы регулируемого воздухозабора - Замыкание на +АКБ	112
P1564	Неисправность ручки управления круиз-контроля	107	P0702	Неисправность блока TCU	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: ASR	107	P0702	Неисправность трансмиссии: Напряжение электромагнитного клапана	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Система ABS .	107	P0703	Нарушение связи по шине CAN: Выключатель стоп-сигналов	112
P0600	Неисправность системы иммобилайзера	107	P0705	Неисправность трансмиссии: Рычаг переключения передат	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Блок управления трансмиссией (TCU)	108	P0715	Неисправность трансмиссии: Датчик скорости автомобиля	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: TOD (Пост. Полный привод) (Не используется)	108	P0720	Неисправность трансмиссии: Ошибка вывода данных скорости	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Рычаг переключения передач	108	P0730	Неисправность трансмиссии: Гидравлическая система	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Датчик скорости системы ABS SpeedSensor (переднего правого колеса)	108	P0730	Неисправность трансмиссии: Ошибка распознавания передачи	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Датчик скорости системы ABS (правого заднего колеса)	108	P0734	Сбой управления автоматической трансмиссией	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Ошибка инициализации	109	P0740	Неисправность трансмиссии: Управление фрикционом гидротрансформатора	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Сигнал трансмиссии MSR	109	P0730	Неисправность трансмиссии: Муфта блокировки гидротрансформатора	112
P0600	Нарушение связи по шине CAN: Сигнал трансмиссии ASR	109	P0748	Неисправность трансмиссии: Давление модулятора	112
P0601	Датчик положения дроссельной заслонки - Неверный сигнал самообучения	109	P0753	Неисправность трансмиссии: Электромагнитный клапан 1-2/4-5	112
P0601	Неисправность памяти отключения круиз контроля	109	P0758	Неисправность трансмиссии: Электромагнитный клапан 2-3	112
P0601	Неисправность ECU (контроль соединения) ...	109	P0763	Неисправность трансмиссии: Электромагнитный клапан 3-4	112
P0601	Прекращение подачи напряжения на	109	P0778	Неисправность трансмиссии: Давление в трансмиссии	112
			P0836	Неисправность трансмиссии: Раздаточная коробка	112
			P1570	Не выполнено кодирование иммобилайзера	113
			P1590	Истекло время защитной отсечки подачи топлива	113
			P1609	Ошибка распознавания сигнала включения стартера	113

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система регулирования фаз газораспределения	P0010	Кулачковый исполнительный механизм - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь системы регулирования фаз газораспределения: Замыкание на +АКБ • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №73. 3. Проверить цепь питания кулачкового исполнительного механизма на предмет короткого замыкания или обрыва. 4. Проверить магнит сопутствующее оборудование. 5. Проверить ECU. 	○
		Кулачковый исполнительный механизм - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь системы регулирования фаз газораспределения: Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №73. 3. Проверить цепь питания кулачкового исполнительного механизма на предмет короткого замыкания или обрыва. 4. Проверить магнит сопутствующее оборудование. 5. Проверить ECU. 	○
	P0011	Кулачковый исполнительный механизм - Фиксация в положении опережения зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Шум, вызываемый клапанным распределением (опережение/запаздывание зажигания) в каждом диапазоне выходит за допустимые пределы. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №73. 3. Проверить цепь питания кулачкового исполнительного механизма на предмет короткого замыкания или обрыва. 4. Проверить магнит сопутствующее оборудование. 5. Проверить ECU. 	○
Датчик HFM	P0012	Кулачковый исполнительный механизм - Фиксация в положении запаздывания зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №73. 3. Проверить цепь питания кулачкового исполнительного механизма на предмет короткого замыкания или обрыва. 4. Проверить магнит сопутствующее оборудование. 5. Проверить ECU. 	○
	P0101	Ненормальный сигнал датчика HFM	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Определен ненадлежащий расход воздуха. • Технические характеристики системы <ul style="list-style-type: none"> – 20 кг/ч - 0,47 В 0 кг/ч - 0,99 В 10 кг/ч - 1,2226 ~ 1,2398 В 15 кг/ч - 1,3552 ~ 1,3778 В 30 кг/ч - 1,6783 ~ 1,7146 В 60 кг/ч - 2,1619 ~ 2,2057 В 120 кг/ч - 2,7215 ~ 2,7762 В 250 кг/ч - 3,4388 ~ 3,5037 В 370 кг/ч - 3,8796 ~ 3,9511 В 480 кг/ч - 4,1945 ~ 4,2683 В 640 кг/ч - 4,5667 ~ 4,6469 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактический расход воздуха при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №92 и 116. 3. Проверить датчик HFM. 4. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОСТИКА

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик HFM	P0102	Ненормальный сигнал датчика HFM	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Сигнал ниже уровня, соответствующего минимальной нагрузке двигателя (0,02). – Соответствующая цепь: цепь разомкнута • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – 20 кг/ч - 0,47 В 0 кг/ч - 0,99 В 10 кг/ч - 1,2226 ~ 1,2398 В 15 кг/ч - 1,3552 ~ 1,3778 В 30 кг/ч - 1,6783 ~ 1,7146 В 60 кг/ч - 2,1619 ~ 2,2057 В 120 кг/ч - 2,7215 ~ 2,7762 В 250кг/ч - 3,4388 ~ 3,5037 В 370 кг/ч - 3,8796 ~ 3,9511 В 480 кг/ч - 4,1945 ~ 4,2683 В 640 кг/ч - 4,5667 ~ 4,6469 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактический расход воздуха при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №92 и 116. 3. Проверить датчик HFM. 4. Проверить ECU. 	○
	P0103	Высокий уровень сигнала датчика HFM	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Сигнал превышает уровень, соответствующий максимальной нагрузке двигателя (0,02). – Соответствующая цепь: цепь замкнута • Технические характеристики системы <ul style="list-style-type: none"> – 20 кг/ч - 0,47 В 0 кг/ч - 0,99 В 10 кг/ч - 1,2226 ~ 1,2398 В 15 кг/ч - 1,3552 ~ 1,3778 В 30 кг/ч - 1,6783 ~ 1,7146 В 60 кг/ч - 2,1619 ~ 2,2057 В 120 кг/ч - 2,7215 ~ 2,7762 В 250 кг/ч - 3,4388 ~ 3,5037 В 370 кг/ч - 3,8796 ~ 3,9511 В 480 кг/ч - 4,1945 ~ 4,2683 В 640 кг/ч - 4,5667 ~ 4,6469 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактический расход воздуха при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №92 и 116. 3. Проверить датчик HFM. 	○
Датчик MAP (только G23)	P0105	Ненормальный сигнал датчика давления во впускном коллекторе		

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик температуры воздуха на впуске	P0111	Ненормальный сигнал датчика температуры воздуха на впуске.	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Изменение температуры более чем на 20°C произошло более 5 раз. • Технические характеристики системы <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2420 Ом - 2,65 В 30°C - 1662 Ом - 2,18 В 50°C - 853 Ом - 1,40 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №80 и 116. 3. Проверить датчик температуры воздуха на впуске (ATS-HFM6.0, встроенный). 4. Проверить ECU. 	○
	P0112	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - Обрыв цепи	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала датчика ниже минимального указанного значения (0,1 В). – Соответствующая цепь: цепь разомкнута • Технические характеристики системы <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2420 Ом - 2,65 В 30°C - 1662 Ом - 2,18 В 50°C - 853 Ом - 1,40 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №80 и 116. 3. Проверить датчик температуры воздуха на впуске (ATS-HFM6.0, встроенный). 4. Проверить ECU. 	○
	P0113	Неисправность цепи датчика температуры воздуха на впуске - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала датчика выше максимального указанного значения (4,9 В). – Соответствующая цепь: цепь замкнута • Технические характеристики системы <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2420 Ом - 2,65 В 30°C - 1662 Ом - 2,18 В 50°C - 853 Ом - 1,40 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №80 и 116. 3. Проверить датчик температуры воздуха на впуске (ATS-HFM6.0, встроенный). 4. Проверить ECU. 	○
Датчик температуры охлаждающей жидкости	P0116	Ненормальный сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Температура охлаждающей жидкости после прогрева двигателя составляет менее 50 °С. • Технические характеристики системы <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2,50 кОм - 3,57 В 80°C - 0,32 кОм - 1,22 В 100°C - 0,18 кОм - 0,78 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №78 и 79. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик температуры охлаждающей жидкости	P0117	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости - Обрыв в цепи	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала датчика ниже минимального указанного значения (0,11 В). – Соответствующая цепь: цепь разомкнута • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2,50 кОм - 3,57 В 80°C - 0,32 кОм - 1,22 В 100°C - 0,18 кОм - 0,78 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №78 и 79. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить ECU. 	○
	P0118	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Уровень сигнала датчика выше максимального указанного значения (4,96 В). – Соответствующая цепь: цепь замкнута • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2,50 кОм - 3,57 В 80°C - 0,32 кОм - 1,22 В 100°C - 0,18 кОм - 0,78 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №78 и 79. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить ECU. 	○
Управление дроссельной заслонкой	P0120	Датчик положения дроссельной заслонки №1 - Низкое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь датчика №1 положения дроссельной заслонки : короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 – Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм – Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Управление дроссельной заслонкой	P0120	Датчик положения дроссельной заслонки №1 - Высокое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание на массу цепи питания датчика положения дроссельной заслонки №1. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А <ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Датчик положения дроссельной заслонки №2 - Низкое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь датчика №2 положения дроссельной заслонки: короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А <ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Датчик положения дроссельной заслонки №2 - Высокое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание на массу цепи питания датчика положения дроссельной заслонки №2. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А <ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Управление дроссельной заслонкой	P0120	Привод дроссельной заслонки - Недостаточная мощность источника питания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь привода: цепь замкнута • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм - Напряжение на потенциометре: 5 В - Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% - Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА - Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% - Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Положение клапана датчика положения дроссельной заслонки (TPS) не соответствует значению сигнала датчика HFM	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Неисправен потенциометр. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм - Напряжение на потенциометре: 5 В - Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% - Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА - Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% - Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Неисправность обоих датчиков положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Неисправен потенциометр. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 - Согласно сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм - Напряжение на потенциометре: 5 В - Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% - Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА - Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% - Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Управление дроссельной заслонкой	P0120	Несоответствующие сигналы датчиков № 1 и №2 положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – На потенциометре имеет место разность сигналов 1/2. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Неисправность привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна проводка или привод. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Неисправность цепи датчика расхода воздуха на впуске и датчика положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик положения педали акселератора	P0120	Неисправность датчика положения педали акселератора - Нарушение питания	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика положения педали акселератора (SPS) 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○
		Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - Низкое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика SPS 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○
		Неисправность датчика №1 положения педали акселератора - Высокое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика SPS 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○
		Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - Низкое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика SPS 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○
		Неисправность датчика №2 положения педали акселератора - Высокое напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика SPS 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○
		Неисправность датчиков №1 и №2 положения педали акселератора - Ненормальный сигнал	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика SPS 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○
		Неисправность датчиков №1 и №2 положения педали акселератора	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Согласующее сопротивление датчика SPS 1/2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре 1/2: 5 / 2,5 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №31, 32, 47, 48, 50 и 51. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 	○

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Управление дроссельной заслонкой	P0121	Сбой функции адаптивного управления приводом датчика положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Привод не отрегулирован надлежащим образом, требуемые условия не удовлетворены. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм - Напряжение на потенциометре: 5 В - Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% - Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА - Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% - Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
		Неисправность возвратной пружины корпуса дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Неисправна возвратная пружина привода. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм - Напряжение на потенциометре: 5 В - Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% - Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА - Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% - Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
Датчик температуры охлаждающей жидкости	P0125	Низкая температура охлаждающей жидкости в процессе регулирования соотношения воздух/топливо	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Температура охлаждающей жидкости ниже температуры, указанной для регулирования соотношения воздух/топливо после прогрева двигателя. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 20°C - 2,50 кОм - 3,57 В 80°C - 0,32 кОм - 1,22 В 100°C - 0,18 кОм - 0,78 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическую температуру при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №78 и 79. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить ECU. 	○
Термостат	P0128	Термостат полностью открыт	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ol style="list-style-type: none"> 1. Фактическая температура охлаждающей жидкости ниже температуры, вычисленной ECU, вследствие медленного прогрева двигателя. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить термостат. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
№1 Кислородный датчик (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0131	Кислородный датчик №1 - Напряжение ниже минимально допустимого	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд (см. P0133) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №9. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
	P0132	Кислородный датчик №1 - Превышение напряжения	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 неисправен. Выходное напряжение $\geq 1,05$ В Измеренное напряжение выходит за допустимые пределы. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) <p>Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №16 и 17. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0133	Кислородный датчик №1 - Ненормальная работа.	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 неисправен Имеет место запаздывание отклика на сигнал датчика. Интервал замкнутого регулирования соотношения воздух/топливо ≥ 1500 мс • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) <p>Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №16 и 17. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

ВНИМАНИЕ

- Кислородный датчик №1 установлен перед каталитическим нейтрализатором (для выпускного коллектора 1/2/3), а кислородный датчик №2 установлен после каталитического нейтрализатора.
- Кислородный датчик №3 установлен перед каталитическим нейтрализатором (для выпускного коллектора 4/5/6), а кислородный датчик №4 установлен после каталитического нейтрализатора.

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №1 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0134	Кислородный датчик №1 - Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 неисправен. Датчик не работает. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) – Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) – Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №16 и 17. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
		Кислородный датчик №1 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 неисправен – Отсутствие сигнала "LEAN" (Бедная смесь) после перекрытия подачи топлива. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) – Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) – Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №16 и 17. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0135	Кислородный датчик №1 - Ненормальный ток нагрева: обрыв, короткое замыкание или замыкание на массу в цепи нагревателя	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 не нагревается надлежащим образом. – Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2А или свыше 2А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №9. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №1 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0135	Нагреватель кислородного датчика - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №9. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
		Нагреватель кислородного датчика №1 - Обрыв цепи или замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №9. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
Кислородный датчик №2 (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0137	Кислородный датчик №2 - Напряжение ниже минимально допустимого	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №2 неисправен. Датчик не работает. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №19 и 20. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №2 (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0138	Кислородный датчик №2 - Превышение напряжения	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №2 неисправен. Выходное значение выходит за пределы допустимого диапазона. Измеренное напряжение выходит за допустимые пределы. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: $\geq 10 \text{ МОм}$ (350°C) $\geq 300 \text{ кОм}$ (850°C) <p>Сопротивление между нагревателем и датчиком: $\geq 10 \text{ кОм}$ (850°C)</p> <p>Между цепью датчика и корпусом</p> <ul style="list-style-type: none"> – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: $\geq 1 \text{ кОм}$ • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №19 и 20. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0140	Кислородный датчик №2 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №2 неисправен. Отсутствие сигнала "LEAN" (Бедная смесь) после перекрытия подачи топлива. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: $\geq 10 \text{ МОм}$ (350°C) $\geq 300 \text{ кОм}$ (850°C) <p>Сопротивление между нагревателем и датчиком: $\geq 10 \text{ кОм}$ (850°C)</p> <p>Между цепью датчика и корпусом</p> <ul style="list-style-type: none"> – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: $\geq 1 \text{ кОм}$ • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №19 и 20. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0141	Нагреватель кислородного датчика №2 - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №1 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №7. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №2 (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0141	Нагреватель кислородного датчика №2 - Обрыв цепи или замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №2 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №7. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
		Кислородный датчик №2 - Слабый нагрев.	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №2 неисправен. Имеет место запаздывание отклика на сигнал датчика. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №7. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
Кислородный датчик №3 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0151	Кислородный датчик №3 - Напряжение ниже минимально допустимого	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: Менее 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №22 и 23. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №3 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0152	Кислородный датчик №3 - Превышение напряжения	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №3 неисправен Выходное значение выходит за пределы допустимого диапазона. Измеренное напряжение выходит за допустимые пределы. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: Менее 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: > 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №22 и 23. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0153	Кислородный датчик №3 - Ненормальная работа.	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №3 неисправен Имеет место запаздывание отклика на сигнал датчика. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: Менее 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: > 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №22 и 23. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0154	Кислородный датчик №3 - Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №3 неисправен. Датчик не работает. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: Менее 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №22 и 23. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №3 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0154	Кислородный датчик №3 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Кислородный датчик №3 неисправен Отсутствие сигнала "LEAN" (Бедная смесь) после перекрытия подачи топлива. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Номинальное выходное напряжение: Менее 100 ~ 900 мВ - Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между целью датчика и корпусом - Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника - Внутреннее сопротивление: > 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №22 и 23. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0155	Кислородный датчик №3 - Ненормальный ток нагрева	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Кислородный датчик №3 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Рабочий ток менее 1,6 А - Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №6. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
		Нагреватель кислородного датчика №3 - Замыкание на АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Кислородный датчик №3 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Рабочий ток менее 1,6 А - Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №6. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
		Нагреватель кислородного датчика №3 - Обрыв цепи или замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Кислородный датчик №3 не нагревается надлежащим образом. Ток нагревателя выходит за пределы указанного диапазона (менее 0,2 А или свыше 2 А) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Рабочий ток менее 1,6 А - Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №6. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №4 (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0157	Кислородный датчик №4 - Напряжение ниже минимально допустимого	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 МОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850 °C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм <ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №25 и 26. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0158	Кислородный датчик №4 - Превышение напряжения	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №4 неисправен Выходное значение выходит за пределы допустимого диапазона. Измеренное напряжение выходит за допустимые пределы. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 МОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм <ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №25 и 26. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
	P0160	Кислородный датчик №4 - Индикация бедной смеси (при снижении оборотов двигателя)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Кислородный датчик №4 неисправен Отсутствие сигнала "LEAN" (Бедная смесь) после перекрытия подачи топлива. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 МОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850 °C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: > 1 кОм <ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №25 и 26. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №4 (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0161	Кислородный датчик №4 - Слабый нагрев.	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №3. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
		Нагреватель кислородного датчика №4 - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №3. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
		Нагреватель кислородного датчика №4 - Обрыв цепи или замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Рабочий ток менее 1,6 А – Начальный ток: не более 6,0 А в течение 2 секунд • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить нагрев при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU №3. 3. Проверить питание нагревателя. 4. Проверить цепь нагревателя кислородного датчика. 5. Проверить ECU. 	○
Кислородный датчик №1 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0171	Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Богатая топливная смесь	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: <ul style="list-style-type: none"> ≥ 10 МОм (350°С) ≥ 300 кОм (850°С) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°С) – Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°С Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №16 и 17. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Коррекция состава топливной смеси	P0171	Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Богатая топливная смесь	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
		Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при работе на холостом ходу	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
		Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при низкой нагрузке	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
		Неисправность системы адаптивного регулирования - Богатая смесь при высокой нагрузке	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
	P0172	Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Бедная топливная смесь	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
		Неисправность системы адаптивного регулирования - Бедная смесь при работе на холостом ходу	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
		Неисправность системы адаптивного регулирования - Бедная смесь при низкой нагрузке	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●
		Неисправность системы адаптивного регулирования - Бедная смесь при высокой нагрузке	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	●

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Кислородный датчик №2 Кислородный датчик (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0172	Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Бедная топливная смесь	<p>• Технические характеристики</p> <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) <p>Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом</p> <ul style="list-style-type: none"> – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм <p>• Способ устранения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №19 и 20. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○
Коррекция состава топливной смеси	P0174	Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Богатая топливная смесь	<p>• Способ устранения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM. 	○
		Богатая топливная смесь при работе на холостом ходу	<p>• Способ устранения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM. 	○
		Богатая топливная смесь при низкой нагрузке	<p>• Способ устранения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM. 	○
		Богатая топливная смесь при высокой нагрузке	<p>• Способ устранения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM. 	○
Кислородный датчик №3 (установлен перед каталитическим нейтрализатором)	P0174	Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Богатая топливная смесь	<p>• Технические характеристики</p> <ul style="list-style-type: none"> – Номинальное выходное напряжение: Менее 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) <p>Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 кОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом</p> <ul style="list-style-type: none"> – Рабочая температура: 850 °C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм <p>• Способ устранения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №22 и 23. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU. 	○

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Коррекция состава топливной смеси	P0175	Неисправность системы регулирования соотношения воздух/топливо - Бедная топливная смесь	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	○
		Бедная топливная смесь при работе на холостом ходу	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	○
		Бедная топливная смесь при низкой нагрузке	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	○
		Бедная топливная смесь при высокой нагрузке	• Способ устранения 1. Проверить кислородный датчик и цепь нагревателя. 2. Проверить клапан продувки и его цепь. 3. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. 4. Проверить катушку зажигания и свечи зажигания. 5. Проверить температуру воздуха на впуске, показываемую датчиком HFM.	○
Кислородный датчик №4 (установлен после каталитического нейтрализатора)	P0175	Быстродействующая система адаптивного регулирования соотношения воздух/топливо: Бедная топливная смесь	• Технические характеристики – Номинальное выходное напряжение: 100 ~ 900 мВ – Сопротивление изоляции: ≥ 10 МОм (350°C) ≥ 300 кОм (850°C) Сопротивление между нагревателем и датчиком: ≥ 10 МОм (850°C) Между цепью датчика и корпусом – Рабочая температура: 850°C Температура газов в области керамического наконечника – Внутреннее сопротивление: ≥ 1 кОм • Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №25 и 26. 3. Проверить кислородный датчик. 4. Проверить ECU.	○
Предохранительная функция дроссельной заслонки	P0221	Выход замедления за допустимые пределы (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Выход ускорения за допустимые пределы (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Предохранительная функция дроссельной заслонки	P0221	Двойное действие рычага управления (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Отказ предохранительной функции рычага управления (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Сбой при изменении положения педали (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Сбой при изменении положения педали (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Дефектные данные для регулирования при постоянной скорости движения (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Детектировано неверное положение педали (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Детектировано неверное положение дроссельной заслонки (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Детектировано нарушение связи по шине CAN (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Детектирована неверная конфигурация (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		Детектирована неисправность АЦП (ЦПУ2)	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○
		ЦПУ №1и №2 - Сбой сигнала положения педали	• Способ устранения 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU.	○

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Предохранительная функция дроссельной заслонки	P0221	ЦПУ №1 и №2 - Сбой сигнала положения клапана TP	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
		ЦПУ №1 и №2 - Сбой сигнала системы MSR	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
		ЦПУ №1 и №2 - Регулирование оборотов холостого хода	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
		Детектировано переполнение АЦП (ЦПУ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ПЗУ (ЦПУ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ОЗУ (ЦПУ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
		Сбой распознавания ЦПУ (ЦПУ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 3. Проверить ECU. 	○
Реле топливного насоса	P0231	Реле топливного насоса - Обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь топливного насоса: короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Напряжение между контактом №33 и массой: Менее 1 В (ток = 150 мА) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECUN#33. 2. Проверить реле топливного насоса. 3. Проверить ECU. 	○
		P0232	Реле топливного насоса - Замыкание на +АКБ.	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Топливный насос: Замыкание на +АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Напряжение между контактом №33 и массой: Менее 1 В (ток = 150 мА) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECUN#33. 2. Проверить реле топливного насоса. 3. Проверить ECU.

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ ТС
P-TRUNK
CCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система впрыска топлива	P0261	Форсунка №1 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №1. Цепь форсунки №1: замыкание на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №63. 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0262	Форсунка №1 - Замыкание на АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №1. Цепь форсунки №1: замыкание на АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить питание и вывод форсунки №1 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0264	Форсунка №2 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №2. Цепь форсунки №2: замыкание на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №61. (Для G23D контакт ECU №64) 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0265	Форсунка №2 - Замыкание на АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №2. Цепь форсунки №2: замыкание на АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить питание и вывод форсунки №2 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система впрыска топлива	P0267	Форсунка №3 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №3. Цепь форсунки №3: замыкание на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №66. (Для G23D контакт ECU №64) 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0268	Форсунка №3 - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №3. Цепь форсунки №3: Замыкание на +АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить питание и вывод форсунки №3 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0270	Форсунка №4 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №4. Цепь форсунки №4: замыкание на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №62. (Для G23D контакт ECU №64) 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0271	Форсунка №4 - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №4. Цепь форсунки №4: Замыкание на +АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить питание и вывод форсунки №4 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система впрыска топлива	P0273	Форсунка №5 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №5. Цепь форсунки №5: замыкание на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №65. 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0274	Форсунка №5 - Замыкание на АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №5. Цепь форсунки №5: замыкание на АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить питание и вывод форсунки №5 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0276	Форсунка №6 - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №6. Имеет место замыкание форсунки №6 на массу. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №64. 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○
	P0277	Форсунка №6 - Замыкание на АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна форсунка №6. Цепь форсунки №6: замыкание на АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Электрическое сопротивление: 14,5 Ом ± 0,7 Ом при 20°C – Рабочее давление: 380 кПа – Напряжение питания: 6 ~ 16 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить питание и вывод форсунки №6. 2. Проверить форсунку. 3. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Нарушение зажигания (Пропуски зажигания)	P0300	Цилиндр - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания более чем в одном цилиндре, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●
	P0301	Цилиндр №1 - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания в цилиндре №1, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●
	P0302	Цилиндр №2 - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания в цилиндре №2, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Нарушение зажигания (Пропуски зажигания)	P0303	Цилиндр №3 - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания в цилиндре №3, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●
	P0304	Цилиндр №4 - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания в цилиндре №4, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●
	P0305	Цилиндр №5 - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания в цилиндре №5, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Нарушение зажигания (Пропуски зажигания)	P0306	Цилиндр №6 - Нарушение зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Имеют место пропуски зажигания в цилиндре №6, что вызывает увеличение токсичности отработавших газов и ухудшение состояния каталитического нейтрализатора. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить систему зажигания. 2. Проверить систему впрыска топлива. 3. Проверить давление топлива. 4. Проверить давление компрессии. 5. Проверить фазы газораспределения и зазоры клапанов. 6. Проверить датчик расхода воздуха на впуске. 7. Проверить датчик положения коленчатого вала и воздушный зазор. 8. Проверить электропроводку двигателя. 9. Проверить ECU. 	●
Датчик детонации	P0325	Неисправность датчика детонации (Цилиндры 1, 2, 3) (Для G23D цилиндры 1, 2, 3)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправен датчик детонации №1. Значение выходит за пределы указанного диапазона (при этом температура двигателя свыше 75°C, обороты двигателя свыше 3000 об/мин, и другие узлы работают надлежащим образом (для цилиндров № 1, 2 и 3)). (Для G23D цилиндры 1, 2, 3) • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Чувствительность: прикл. 26 ± 8 мВ/г Сопротивление > 10 МОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи и контакты разъема ECU №117 и 118. 2. Проверить датчик детонации №1. 3. Проверить ECU. 	○
	P0330	Неисправность датчика детонации №2 (Цилиндры 4, 5, 6)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправен датчик детонации №2. Значение выходит за пределы указанного диапазона (при этом температура двигателя свыше 75°C, обороты двигателя свыше 3000 об/мин, и другие узлы работают надлежащим образом (для цилиндров № 4, 5 и 6)). • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Чувствительность: прикл. 26 ± 8 мВ/г Сопротивление > 10 МОм • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи и контакты разъема ECU №114 и 115. 2. Проверить датчик детонации №2. 3. Проверить ECU. 	○

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик положения коленчатого вала	P0335	Неправильный сигнал датчика угла поворота коленчатого вала - Отсутствие оборотов двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Не детектируются сигналы угла поворота коленчатого вала, несмотря на то, что положение распределительного вала детектируется надлежащим образом. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Внутреннее сопротивление датчика: 700 ~ 1050 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить обороты коленчатого вала при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакты разъема ECU №100 и 99. 3. Проверить датчика угла поворота коленчатого вала. 4. Проверить воздушный зазор между датчиком и приводным диском. 5. Проверить состояние зубцов приводного диска. 6. Проверить ECU. 	○
		Неправильный сигнал датчика угла поворота коленчатого вала - Неверное распознавание зазора	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Сигналы угла поворота коленчатого и распределительного валов распознаются неправильно или не распознаются вообще. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Внутреннее сопротивление датчика: 700 ~ 1050 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить обороты коленчатого вала при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакты разъема ECU №100 и 99. 3. Проверить датчика угла поворота коленчатого вала. 4. Проверить воздушный зазор между датчиком и приводным диском. 5. Проверить состояние зубцов приводного диска. 6. Проверить ECU. 	○
		Сбой адаптации датчика угла поворота коленчатого вала - Нарушение инициализации	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Ошибка инициализации датчика угла поворота коленчатого вала. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Внутреннее сопротивление датчика: 700 ~ 1050 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить обороты коленчатого вала при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакты разъема ECU №100 и 99. 3. Проверить датчика угла поворота коленчатого вала. 4. Проверить воздушный зазор между датчиком и приводным диском. 5. Проверить состояние зубцов приводного диска. 6. Проверить ECU. 	○
	P0336	Датчик угла поворота коленчатого вала - Чрезмерно высокие обороты двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Обороты двигателя выходят за допустимые пределы. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Внутреннее сопротивление датчика: 700 ~ 1050 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить обороты коленчатого вала при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакты разъема ECU №100 и 99. 3. Проверить датчика угла поворота коленчатого вала. 4. Проверить воздушный зазор между датчиком и приводным диском. 5. Проверить состояние зубцов приводного диска. 6. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик положения распределительного вала	P0340	Нарушение синхронизации цилиндра №1	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправен датчик положения распределительного вала. Нарушение синхронизации цилиндра №1. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Напряжение питания датчика: 4,5 - 24 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить напряжение питания датчика положения распределительного вала. 2. Проверить цепь и контакты разъема ECU №106 и 104. 3. Проверить датчик положения распределительного вала. 4. Проверить датчик положения распределительного вала и звездочку на предмет повреждений. 5. Проверить ECU. 	○
	P0341	Нарушение распознавания цилиндра №1	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Отсутствие сигнала распознавания положения распределительного вала. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Напряжение питания датчика: 4,5 - 24 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить напряжение питания датчика положения распределительного вала. 2. Проверить цепь и контакты разъема ECU №106 и 104. 3. Проверить датчик положения распределительного вала. 4. Проверить датчик положения распределительного вала и звездочку на предмет повреждений. 5. Проверить ECU. 	○
Катушка зажигания	P0351	Катушка зажигания №1 - Ненормальное выходное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправен блок зажигания (для цилиндров №2 и 5.). (На модели G23D для цилиндров №1 и 4) Цепь зажигания: короткое замыкание первичной и вторичной цепи • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Сопротивление первичной обмотки: 0,36 Ом Сопротивление вторичной обмотки: 5,9 кОм – Напряжение вторичной обмотки: 38 кВ Ток первичной обмотки: 7,0 А Напряжение первичной обмотки: 380 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи и выводы ECU, контакты разъема ECU №70, 71 и 72. 2. Проверить питание катушки зажигания. 3. Проверить катушку зажигания и высоковольтный кабель. 4. Осмотреть свечу зажигания на предмет влажности, трещин, износа, неправильного зазора и чрезмерного отложения нагара на электроде. 5. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Катушка зажигания	P0352	Катушка зажигания №2 - Ненормальное выходное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправен блок зажигания (для цилиндров №3 и 4). (На модели G23D для цилиндров №2 и 3) Цепь зажигания: короткое замыкание первичной и вторичной цепи • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Сопротивление первичной обмотки: 0,36 Ом – Сопротивление вторичной обмотки: 5,9 кОм – Напряжение вторичной обмотки: 38 кВ – Ток первичной обмотки: 7,0 А Напряжение первичной обмотки: 380 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи и выводы ECU, контакты разъема ECU №70, 71 и 72. 2. Проверить питание катушки зажигания. 3. Проверить катушку зажигания и высоковольтный кабель. 4. Осмотреть свечу зажигания на предмет влажности, трещин, износа, неправильного зазора и чрезмерного отложения нагара на электроде. 5. Проверить ECU. 	○
	P0353	Катушка зажигания №3 - Ненормальное выходное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправен блок зажигания (для цилиндров №1 и 6). Цепь зажигания: короткое замыкание первичной и вторичной цепи • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Сопротивление первичной обмотки: 0,36 Ом – Сопротивление вторичной обмотки: 5,9 кОм – Напряжение вторичной обмотки: 38 кВ – Ток первичной обмотки: 7,0 А Напряжение первичной обмотки: 380 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи и выводы ECU, контакты разъема ECU №70, 71 и 72. 2. Проверить питание катушки зажигания. 3. Проверить катушку зажигания и высоковольтный кабель. 4. Осмотреть свечу зажигания на предмет влажности, трещин, износа, неправильного зазора и чрезмерного отложения нагара на электроде. 5. Проверить ECU. 	○
Система подачи вторичного воздуха	P0411	Неисправность вторичного воздушного насоса – Недостаточная производительность	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправны вторичный нагнетательный воздушный насос и/или клапан/шланг воздушного насоса. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Напряжение между контактом №76 и массой: Менее 1 В (ток = 1000 мА) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 76. 2. Проверить реле вторичного воздушного насоса. 3. Проверить состояние клапана и шланга вторичного воздушного насоса. 4. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система подачи вторичного воздуха	P0413	Вторичный воздушный насос - Обрыв цепи с замыканием на массу.	<ul style="list-style-type: none"> Состояние <ul style="list-style-type: none"> Цепь реле вторичного нагнетательного воздушного насоса: короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> Напряжение между контактом №76 и массой: Менее 1 В (ток = 1000 мА) Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> Проверить цепь и контакт разъема ECU № 76. Проверить реле вторичного воздушного насоса. Проверить ECU. 	○
	P0414	Вторичный воздушный насос - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> Состояние <ul style="list-style-type: none"> Цепь реле вторичного нагнетательного воздушного насоса: Замыкание на +АКБ Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> Напряжение между контактом №76 и массой: Менее 1 В (ток = 1000 мА) Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> Проверить цепь и контакт разъема ECU № 76. Проверить реле вторичного воздушного насоса. Проверить ECU. 	○
Устройство контроля состояния каталитического нейтрализатора	P0420	Неисправен каталитический нейтрализатор 1 - низкая степень очистки (цилиндры 1, 2 и 3) (Для модели G23D - цилиндры 1, 2, 3, и 4)	<ul style="list-style-type: none"> Состояние <ul style="list-style-type: none"> Вычисленная степень очистки для ряда цилиндров 1 ниже указанного значения. (Ряд цилиндров 1 - цилиндры 1, 2 и 3) (для модели G23D - цилиндры 1, 2, 3 и 4) Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> Проверить выхлопную систему на предмет утечки отработавших газов. Проверить кислородный датчик и его сигнал. Проверить фактическую эффективность системы очистки отработавших газов посредством измерения их токсичности. Проверить каталитический нейтрализатор. Проверить ECU. 	○
	P0430	Неисправен каталитический нейтрализатор 2 - низкая степень очистки (цилиндры 4, 5, 6)	<ul style="list-style-type: none"> Состояние <ul style="list-style-type: none"> Вычисленная степень очистки для ряда цилиндров 2 ниже указанного значения. (Ряд цилиндров 2 - Цилиндры 4, 5 и 6) Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> Проверить выхлопную систему на предмет утечки отработавших газов. Проверить кислородный датчик и его сигнал. Проверить фактическую эффективность системы очистки отработавших газов посредством измерения их токсичности. Проверить каталитический нейтрализатор. Проверить ECU. 	○
Система контроля паров топлива	P0442	Топливный бак: Подтекание масла	<ul style="list-style-type: none"> Состояние <ul style="list-style-type: none"> Произошла незначительная утечка паров топлива (уровень менее 1 мм). Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> Осмотреть топливный бак и соединения на предмет следующего: <ul style="list-style-type: none"> Крышку топливного бака на предмет трещин или иных повреждений Вакуумный шланг на предмет трещин, проколов и засорения Топливный бак на предмет трещин, пробоя или иных повреждений Фильтр на предмет трещин, пробоя или иных повреждений Датчик давления в топливном баке Запорный клапан фильтра Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Электромагнитный клапан продувки	P0443	Неисправность электромагнитного клапана управления продувкой - Неполное закрытие	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Неисправна цепь управления продувкой. Выполнение продувки невозможно. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Продолжительность включения: 0 ~ 100% <li style="padding-left: 40px;">Менее 20% - 7,5 Гц <li style="padding-left: 40px;">20 ~ 30% - 15 Гц <li style="padding-left: 40px;">30 ~ 75% - 30 Гц - Внутреннее сопротивление ≥ 26 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №34. 2. Проверить питание электромагнитного клапана. 3. Проверить электромагнитный клапан продувки. 4. Проверить ECU. 	○
	P0444	Неисправность электромагнитного клапана управления продувкой - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь питания. Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Продолжительность включения: 0 ~ 100% <li style="padding-left: 40px;">Менее 20% - 7,5 Гц <li style="padding-left: 40px;">20 ~ 30% - 15 Гц <li style="padding-left: 40px;">30 ~ 75% - 30 Гц - Внутреннее сопротивление ≥ 26 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №34. 2. Проверить питание электромагнитного клапана. 3. Проверить электромагнитный клапан продувки. 4. Проверить ECU. 	○
	P0445	Неисправность электромагнитного клапана управления продувкой - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь питания. Замыкание на +АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Продолжительность включения: 0 ~ 100% <li style="padding-left: 40px;">Менее 20% - 7,5 Гц <li style="padding-left: 40px;">20 ~ 30% - 15 Гц <li style="padding-left: 40px;">30 ~ 75% - 30 Гц - Внутреннее сопротивление ≥ 26 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №34. 2. Проверить питание электромагнитного клапана. 3. Проверить электромагнитный клапан продувки. 4. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Запорный клапан фильтра	P0447	Неисправность запорного клапана фильтра - Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь запорного клапана фильтра: короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Продолжительность включения: 0 ~ 100% менее 20% → 7,5 Гц 20 ~ 30% → 15 Гц 30 ~ 75% → 30 Гц - Внутреннее сопротивление ≥ 26 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №36. 2. Проверить питание электромагнитного клапана. 3. Проверить электромагнитный клапан продувки. 4. Проверить ECU. 	○
	P0448	Запорный клапан фильтра: Замыкание на + АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь запорного клапана фильтра: Замыкание на +АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Продолжительность включения: 0 ~ 100% менее 20% → 7,5 Гц 20 ~ 30% → 15 Гц 30 ~ 75% → 30 Гц - Внутреннее сопротивление ≥ 26 Ом • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №36. 2. Проверить питание электромагнитного клапана. 3. Проверить электромагнитный клапан продувки. 4. Проверить ECU. 	○
Датчик давления в топливном баке	P0450	Неисправность датчика давления в топливном баке	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Неправильно определяется давление в топливном баке. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 37,5 мбар → 4,51 В 30,0 мбар → 3,90 В 20,0 мбар → 3,10 В 10,0 мбар → 2,30 В 0 мбар → 1,50 В 10,0 мбар → 0,60 В 12,5 мбар → 0,49 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое давление в топливном баке при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №18 и 41, проверить цепь на контакте №42. 3. Проверить датчик давления в топливном баке. 4. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик давления в топливном баке	P0452	Низкий уровень сигнала датчика давления в топливном баке	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Сигнал давления в топливном баке ниже уровня, соответствующего минимальному давлению (0,1В). – Соответствующая цепь: цепь разомкнута • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 37,5 мбар → 4,51 В 30,0 мбар → 3,90 В 20,0 мбар → 3,10 В 10,0 мбар → 2,30 В 0 мбар → 1,50 В 10,0 мбар → 0,60 В 12,5 мбар → 0,49 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое давление в топливном баке при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №18 и 41, проверить цепь на контакте №42. 3. Проверить датчик давления в топливном баке. 4. Проверить ECU. 	○
	P0453	Высокий уровень сигнала датчика давления в топливном баке	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Сигнал давления в топливном баке выше уровня, соответствующего максимальному давлению (4,9 В). – Соответствующая цепь: цепь разомкнута • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 37,5 мбар → 4,51 В 30,0 мбар → 3,90 В 20,0 мбар → 3,10 В 10,0 мбар → 2,30 В 0 мбар → 1,50 В 10,0 мбар → 0,60 В 12,5 мбар → 0,49 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое давление в топливном баке при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи ECU, контакты разъема ECU №18 и 41, проверить цепь на контакте №42. 3. Проверить датчик давления в топливном баке. 4. Проверить ECU. 	○
Система контроля паров топлива	P0455	Топливный бак: Значительное подтекание масла	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> Утечка паров топлива в топливном баке. Диагностика значительных утечек • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Осмотреть топливный бак и соединения на предмет следующего: <ul style="list-style-type: none"> – Крышку топливного бака на предмет трещин или иных повреждений – Вакуумный шланг на предмет трещин, проколов и засорения – Топливный бак на предмет трещин, пробоя или иных повреждений – Фильтр на предмет трещин, пробоя или иных повреждений – Датчик давления в топливном баке – Запорный клапан фильтра 2. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Датчик уровня топлива	P0460	Неправильные показания датчика уровня топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неправильные показания уровня топлива или изменения количества топлива после поездки на определенное расстояние. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 67,29 литра - 38,0 Ом 62,48 литра - 48,2 Ом 58,28 литра - 56,8 Ом 52,23 литра - 67,0 Ом 45,34 литра - 83,3 Ом 37,41 литра - 99,5 Ом 30,10 литра - 122,5 Ом 21,36 литра - 150,0 Ом 6,45 литра - 268,2 Ом • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактический уровень топлива при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №102 и 75. 3. Проверить внешнее сопротивление (200 Ом). 4. Проверить датчик уровня топлива. 5. Проверить ECU. 	○
	P0462	Ошибка передачи данных уровня топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – С приборного щитка в ECU вводятся данные в шестнадцатеричном формате (FF). • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> 67,29 литра - 38,0 Ом 62,48 литра - 48,2 Ом 58,28 литра - 56,8 Ом 52,23 литра - 67,0 Ом 45,34 литра - 83,3 Ом 37,41 литра - 99,5 Ом 30,10 литра - 122,5 Ом 21,36 литра - 150.0 Ом 6,45 литра - 268,2 Ом • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактический уровень топлива при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №102 и 75. 3. Проверить внешнее сопротивление (200 Ом). 4. Проверить датчик уровня топлива. 5. Проверить ECU. 	○
Вентилятор системы охлаждения (электрический вентилятор с ШИМ-регулирующим)	P0480	Электрический вентилятор с ШИМ-регулирующим - Замыкание цепи на источник питания	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание цепи вентилятора системы охлаждения на источник питания. • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №39. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система охлаждающего вентилятора (электрический вентилятор с ШИМ-регулированием)	P0480	Электрический вентилятор с ШИМ-регулированием - Обрыв цепи/замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание цепи вентилятора системы охлаждения на источник питания. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №39. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	
Вентилятор конденсатора	P0481	Реле вентилятора конденсатора (низкой скорости) - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь питания: короткое замыкание • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 35. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	
		Реле вентилятора конденсатора (низкой скорости) - Обрыв цепи с замыканием на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 35. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	
Система охлаждающего вентилятора (электрический вентилятор с ШИМ-регулированием)	P0483	Электрический вентилятор с ШИМ-регулированием - Перегрузка двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание цепи вентилятора системы охлаждения на источник питания. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №39. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	
	P0484	Электрический вентилятор с ШИМ-регулированием - Двигатель заторможен	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание цепи вентилятора системы охлаждения на источник питания. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №39. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	
	P0485	Электрический вентилятор с ШИМ-регулированием - Короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Замыкание цепи вентилятора системы охлаждения на источник питания. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №39. 2. Проверить питание. 3. Проверить охлаждающий вентилятор. 4. Проверить ECU. 	

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Круиз-контроль	P0500	Ошибка передачи сигналов по шине CAN: Неисправность системы круиз-контроля	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна система круиз-контроля 	○
		Отказ функции ускорения системы круиз-контроля	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Ненормальный сигнал ускорения. 	○
		Отказ функции замедления системы круиз-контроля	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Ненормальный сигнал замедления. 	○
	P0501	Ненормальный сигнал датчика скорости автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Ненормальный сигнал скорости автомобиля. 	○
Аккумуляторная батарея Напряжение АКБ	P0562	Низкое напряжение аккумуляторной батареи	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Ненормальное напряжение ECU. * Менее 8 В при оборотах ниже 2000 об/мин. * Менее 10 В при оборотах выше 2000 об/мин. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> Более 8 В • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое напряжение АКБ при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №12, 11, 10 и 5. 3. Проверить реле подачи питания. 4. Проверить АКБ и ECU. 	○
			<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна ручка управления круиз-контроля 	○
Связь по шине CAN	P0600	Нарушение связи по шине CAN: ASR	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Нарушение связи по шине CAN с антипробуксовочной системой (ASR). • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Система ABS	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Нарушение связи по шине CAN с антиблокировочной тормозной системой (ABS). • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Неисправна система иммобилайзера	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Связь по шине CAN	P0600	Нарушение связи по шине CAN: Блок управления трансмиссией (TCU)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Нарушение связи по шине CAN с TCU. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Раздаточная коробка (TOD) (Не используется)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Нарушение связи по шине CAN с TOD. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Рукоятка селектора	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Нарушение связи по шине CAN с рукояткой селектора. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Датчик скорости вращения колеса (переднего правого) системы ABS	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Ненормальный сигнал датчика скорости переднего колеса (системы ABS). • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Датчик скорости вращения колеса (заднего правого) системы ABS	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Ненормальный сигнал датчика скорости заднего колеса (системы ABS). • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Связь по шине CAN	P0600	Нарушение связи по шине CAN: Ошибка инициализации	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Не инициализированы данные для коммуникационной сети. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Сигнал системы управления тормозным моментом двигателя (MSR)	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
		Нарушение связи по шине CAN: Сигнал антипробуксовочной системы (ASR)	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Скорость передачи данных: 500 кбод • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию связи по шине CAN с соответствующим устройством. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №37 и 38. 3. Проверить ECU. 	○
Управление дроссельной заслонкой	P0601	Датчик положения дроссельной заслонки - Ненормальный сигнал самообучения	<ul style="list-style-type: none"> - Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Датчик положения дроссельной заслонки Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
ECU	P0601	Неисправность памяти отключения круиз-контроля	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна внутренняя цепь ECU. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ECU (контроль соединения)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCS

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
ECU	P0601	Прекращение подачи напряжения на серводвигатель	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Серводвигатель - Короткое замыкание или обрыв цепи	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ECU (несовместимое ЦПУ)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ECU (Нарушение связи с ЦПУ)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ECU (Нарушение связи с ЦПУ(2))	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ECU (Неисправность ЦПУ (2))	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Неисправность ECU (Ошибка по времени выполнения программы ЦПУ)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
		Ошибка связи (ЦПУ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
	P0602	Не закодирован ECU	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние – Неверное кодирование ECU. • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○
Неверное кодирование	P0602	Неверное кодирование трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние – Неверное кодирование варианта блока TCU. • Способ устранения 1. Проверить текущее кодирование при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить ECU и блок TCU. 3. Проверить линию передачи данных по шине CAN. 	○
Неверное кодирование	P0603	Неверное кодирование идент. номера (VIN) ECU.	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения 1. Проверить текущее кодирование при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить ECU и блок TCU. 3. Проверить линию передачи данных по шине CAN. 	○
ECU	P0604	Неисправность ECU (ОЗУ)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние – Отказ функции памяти ОЗУ ECU. • Способ устранения 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)	ECU-DSL	ECU-SSL	ECU-CDPF	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	СИСТЕМА AIR-BAG	ТС	RK-STICS	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)	ДАТЧИК ДОЖДЯ	FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)	РЫЧАГ TCS	P-TRUNK	CCCS	
ECU	P0605	Неисправность ECU (СППЗУ)	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Отказ функции памяти ECU. • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○															
		Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма энергонезависимого ОЗУ)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○															
		Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма идентификатора кодирования)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○															
		Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма кодирования)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○															
		Неисправность ECU (Неверная контрольная сумма программирования)	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем ECU на предмет нарушения контакта. 2. Проверить ECU. 	○															
Сигнальная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)	P0650	Сигнальная лампа "Engine CHECK" - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь сигнальной лампы: замыкание на +АКБ • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 29. 	○															
		Сигнальная лампа "Engine CHECK" - Обрыв цепи или замыкание на массу	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь сигнальной лампы: короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 29. 	○															
Система регулируемого воздухозабора	P0661	Клапан системы регулируемого воздухозабора - Обрыв цепи или замыкание на землю	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Цепь клапана системы регулируемого воздухозабора: короткое замыкание или обрыв цепи с замыканием на массу • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Диапазон переключения: прибл. 3500 об/мин – Рабочий ток: 0,4 - 0,6 А – Внутреннее сопротивление соленоида: 25 ± 5 Ом (20°C) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 97. 3. Проверить питание резонансной заслонки. 4. Проверить соленоид резонансной заслонки и весь узел на предмет повреждений. 5. Проверить ECU. 	○															

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза

● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Система регулируемого воздухозабора	P0662	Клапан системы регулируемого воздухозабора - Замыкание на +АКБ	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Цепь клапана системы регулируемого воздухозабора: замыкание на +АКБ • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> - Диапазон переключения: прилб. 3500 об/мин - Рабочий ток: 0,4 - 0,6 А - Внутреннее сопротивление соленоида: 25 ± 5 Ом (20°С) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить фактическое рабочее состояние при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепь и контакт разъема ECU № 97. 3. Проверить питание резонансной заслонки. 4. Проверить соленоид резонансной заслонки и весь узел на предмет повреждений. 5. Проверить ECU. 	○
Блок управления трансмиссией (TCU)	P0702	Неисправность TCU	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
		Неисправность трансмиссии: Напряжение электромагнитного клапана	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
Круиз-контроль	P0703	Нарушение связи по шине CAN: Выключатель стоп-сигналов	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> - Неисправен выключатель педали тормоза. 	○
Блок управления трансмиссией (TCU)	P0705	Неисправность трансмиссии: Рукоятка селектора	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0715	Неисправность трансмиссии: Датчик скорости автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0720	Неисправность трансмиссии: Ошибка вывода данных скорости	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0730	Неисправность трансмиссии: Гидравлическая система	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
		Неисправность трансмиссии: Ошибка определения передачи	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0734	Неисправность системы управления автоматической трансмиссией	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0740	Неисправность трансмиссии: Управление фрикционом гидротрансформатора	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0743	Неисправность трансмиссии: Муфта блокировки гидротрансформатора	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0748	Неисправность трансмиссии: Давление модулятора	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0753	Неисправность трансмиссии: Электромагнитный клапан 1-2/4-5	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0758	Неисправность трансмиссии: Электромагнитный клапан 2-3	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
	P0763	Неисправность трансмиссии: Электромагнитный клапан 3-4	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○
P0778	Неисправность трансмиссии: Давление в трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○	
P0836	Неисправность трансмиссии: Раздаточная коробка	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверить наличие кодов неисправностей TCU. 	○	

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

○ : Включение, когда состояние возникло последовательно два раза
 ● : Включение, когда состояние возникло однократно

Соответствующий компонент	Код неисправности	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Контрольная лампа "Engine CHECK" (Проверить двигатель)
Неверное кодирование	P1570	Не закодирован иммобилайзер	<ul style="list-style-type: none"> • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить текущее кодирование при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить ECU и блок TCU. 3. Проверить линию передачи данных по шине CAN. 	○
Управление дроссельной заслонкой	P1590	Истекло время защитной отсечки подачи топлива	<ul style="list-style-type: none"> • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Соединение между датчиками положения дроссельной заслонки №1 и №2 Согласующее сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №1: 464 кОм Нагрузочное сопротивление датчика положения дроссельной заслонки №2: 464 кОм – Напряжение на потенциометре: 5 В – Сопротивление потенциометра: 1 кОм ± 20% – Допустимый ток для ползунков скользящих контактов: менее 15 мкА – Защитное сопротивление для ползунков скользящих контактов: 320 Ом ± 20% – Напряжение/макс. ток двигателя: 12 В / менее 1,7 А • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Измерить фактическое выходное значение при помощи диагностического прибора SCAN-100. 2. Проверить цепи и контакты разъема ECU №67, 68, 84, 85, 87 и 112. 3. Проверить электрический регулятор дроссельной заслонки. 4. Проверить ECU. 	○
Сигнал включения стартера	P1609	Ошибка распознавания сигнала включения стартера	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние <ul style="list-style-type: none"> – Не распознается надлежащим образом сигнал включения стартера. • Технические характеристики <ul style="list-style-type: none"> – Свыше 9,6 В (в течение 1 секунды) • Способ устранения <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь и контакт разъема ECU №2. 2. Проверить ECU. 	○

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TCS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЙ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕПОЛАДОК CDPF116

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕПОЛАДОК CDPF

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Плавная остановка двигателя	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	Контрольная лампа проверки двигателя
P0425	Датчик температуры №1 - разомкнут / замкнут	<ul style="list-style-type: none"> - Неполадка электрической цепи датчика. - Разрыв электрической цепи. - Замыкание электрической цепи. - Замыкание электрической цепи на "+" аккумуляторной батареи (АКБ). - Невозможно задействовать режим восстановления. <li style="padding-left: 20px;">* Режим восстановления: Восстановление CDPF сжиганием сажи, скопившейся в CDPF 						O
P0427	Датчик температуры №1 - низкое входное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> - Генерация ошибки, связанной с датчиком входного напряжения (5 В). - Температура ниже -16°C (мин. температура) или - Замыкание электрической цепи датчика на землю. 						
P0428	Датчик температуры №1 - высокое входное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> - Замыкание электрической цепи датчика на аккумулятор. - Температура выше 846°C (макс. температура). - Проверить цепь на обрыв / КЗ. 						
P0426	Датчик температуры №1 - Шум входного сигнала	<ul style="list-style-type: none"> - Шум появляется из-за неплотного контакта разъема. - Колебание температур датчика свыше 30°C. (Необходимо проверить зашумленность сигнала.) 						
P0429	Датчик температуры №1 - Слабый сигнал обратной связи	<ul style="list-style-type: none"> - Разность между расчетной входной температурой и значением, полученным от датчика свыше 30°C. - В режимах, отличных от режима восстановления, значение изменения температуры воздуха ниже 3°C. 						
P0435	Датчик температуры №2 - разомкнут / замкнут	<ul style="list-style-type: none"> - Неполадка электрической цепи датчика. - Разрыв электрической цепи. - Замыкание электрической цепи. - Замыкание электрической цепи на аккумулятор. - Невозможно задействовать режим восстановления. 						O
P0437	Датчик температуры №2 - низкое входное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> - Неправильное входное напряжение датчика (5 В). - Температура ниже -16°C (мин. температура) или - Замыкание электрической цепи датчика на землю. 						

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Плавная остановка двигателя	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	Контрольная лампа проверки двигателя	ECU-DSL
P0438	Датчик температуры №2 - высокое входное напряжение	<ul style="list-style-type: none"> Неправильное входное напряжение датчика (5 В). Температура выше 846°C (макс. температура) или Замыкание электрической цепи датчика на аккумулятор. Если значение температуры равно макс. пределу, проверьте цепь на КЗ. 							ECU-gSL ECU-CDPF
P0436	Датчик температуры №2 - Шум входного сигнала	<ul style="list-style-type: none"> Шум появляется из-за неплотного контакта разъема. Колебание температур датчика свыше 30°C. (Необходимо проверить зашумленность сигнала.) 							БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P0430	Датчик температуры №2 - Слабый сигнал обратной связи	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разность выходного сигнала между передним и задним датчиком DOC (дизельный каталитический нейтрализатор). Проверьте условия возникновения ошибки: <ul style="list-style-type: none"> * Обычные условия вождения (не в режиме восстановления) * Нет ошибок, связанных с входным / выходным сигналом * 255 с после первоначального запуска двигателя Разность между фактическим значением выходного сигнала и расчетным значением более 50°C. Проверьте датчик температуры и при необходимости замените. 							ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG ТС
P0470	Дифференциальный датчик давления - макс. / мин. вых. сигнал	<ul style="list-style-type: none"> Диапазон значений вых. сигнала датчика давления: 0,5 ~4,5 В Значение вых. сигнала свыше 4,5 В или ниже 0,5 В. Проверьте цепь датчика давления на обрыв или КЗ. 						0	RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P0471	Дифференциальный датчик давления - неправильное показание дифференциального давления	<ul style="list-style-type: none"> Фактическая (измеренная) разность давлений (фактическое давление) отличается от расчетной разности давлений (разность значений давления между показаниями датчиков передней и задней стороны CDPF). (Возможные причины: неисправность датчика давления, разгерметизация трубопровода высокого давления, снятие деталей системы) 						0	ДАТЧИК ДОЖДЯ FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P0475	CDPF - разгерметизация	<ul style="list-style-type: none"> Разгерметизация с передней или задней стороны CDPF. Давление упало ниже 15 кПа в течение 10 с из-за отложений сажи. 						0	РЫЧАГ TGS
P0432	CDPF - Превышение объемов отложений сажи	<ul style="list-style-type: none"> Давление свыше 23 кПа в течение менее 960 из-за сопротивления сажи. Если код P0432 возникает без ошибки датчика давления, осуществляется снижение крутящего момента. Снимите CDPF и проведите чистку продувкой со стороны, противоположной стороне нагнетания. Затем установите его на место и проверьте на наличие сажи. 	0					0	P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неисправность	Определение неисправного устройства или цепи	Ограничение крутящего момента (макс. 50%)	Ограничение крутящего момента (макс. 20%)	Плавная остановка двигателя	Немедленная остановка двигателя	Аварийный режим	Контрольная лампа проверки двигателя
P1430	CDPF - Отложение сажи сверх предела	<ul style="list-style-type: none"> Невозможно задействовать режим восстановления. Давление свыше 23 кПа в течение менее 960 из-за сопротивления сажи. <u>Если контрольная лампа проверки двигателя мерцает, необходимо в течение не менее 20 минут ехать со скоростью не ниже 50 км/ч, чтобы сжечь отложения сажи в CDPF.</u> 						Мерцание
P0431	Показание температуры DOC - Слишком низкое	<ul style="list-style-type: none"> Показание температуры DOC ниже предела восстановления (в 2 раза ниже). Причина: износ DOC Невозможно задействовать режим восстановления. 						o
P1432	Работа в режиме ограничения крутящего момента	<ul style="list-style-type: none"> Условия функционирования системы: Если объем отложений сажи свыше установленного уровня (ошибка P1430), невозможен переход в режим восстановления (возникновение соответствующей ошибки), <u>режим ограничения крутящего момента активен, необходимо как можно скорее провести проверку системы.</u> Во время работы: ограничение крутящего момента, лампа проверки двигателя горит 	o					o
P1407	Вакуумный модулятор дроссельного клапана - разомкнут / замкнут	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность электрической цепи вакуумного модулятора дроссельного клапана. Разрыв электрической цепи. Замыкание электрической цепи. Замыкание электрической цепи на аккумулятор. 						o
P0488	Дроссельный клапан - Заклинивание	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв электрической цепи вакуумного модулятора дроссельного клапана. Заклинивание дроссельного клапана (механическое). Проверьте условия заклинивания: <ul style="list-style-type: none"> * Нет ошибок в HFM и EGR * Двигатель работает 						o
P242F	Замените фильтр CDPF - Предупреждение	<ul style="list-style-type: none"> Пробег автомобиля примерно равен 500,000 км (интервал замены фильтра CDPF). 						o

Блок управления трансмиссией (TCU)

СОДЕРЖАНИЕ

КОДЫ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ION (BTRA).....	3
КОД ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТИ DC5AT	13

КОДЫ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ION (BTRA)

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P0707	Низкое напряжение датчика положения рычага переключения передач	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сигнал датчика положения рычага на переключателе блокировки ниже нормального значения (дефект датчика положения рычага) - Установленное значение сигнала датчика положения рычага: 0.87 В <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно включить 1-ю, 3-ю и 4-ю передачу. - Муфта гидротрансформатора останавливается во время работы. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте датчик положения рычага на замыкание на землю - Проверьте правильность подключения переключателя блокировки и разъема TCU. - При необходимости замените TCU. - Вернитесь к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.
P0708	Высокое напряжение датчика положения рычага переключения передач	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сигнал датчика положения рычага на переключателе блокировки выше нормального значения (дефект датчика положения рычага) - Установленное значение переключателя блокировки: 4,12 В <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно включить 1-ю, 3-ю и 4-ю передачу. - Муфта гидротрансформатора останавливается во время работы. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте датчик положения рычага на замыкание на контакт В+. - Проверьте правильность подключения переключателя блокировки и разъема TCU. - При необходимости замените TCU. - Вернитесь к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.
P0741	Нет включения муфты гидротрансформатора	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Включение муфты гидротрансформатора невозможно даже при работающем электроклапане (S7). - Обороты двигателя и вторичного вала не соответствуют передаточному соотношению выбранной передачи. • Допустимое отклонение оборотов гидротрансформатора: 100 об/мин <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нет блокировки муфты гидротрансформатора <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте электромагнитный клапан (S7) на КЗ на землю или разрыв. - При необходимости замените электромагнитный клапан (S7). - Проверьте разъем соединения Т/М и TCU. - При необходимости замените TCU. - Вернитесь к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.

ECU-DSL
ECU-gSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P0742	Включена муфта гидротрансформатора	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Включение муфты гидротрансформатора, когда электроклапан (S7) не работает. - Обороты двигателя и вторичного вала не соответствуют характеристикам включения гидротрансформатора. • Допустимое отклонение оборотов гидротрансформатора < 50 об/мин <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Муфта гидротрансформатора заблокирована. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте электромагнитный клапан (S7) на КЗ на клемму В+ или разрыв. - При необходимости замените электромагнитный клапан (S7). - Проверьте разъем соединения Т/М и TCU. - При необходимости замените TCU. - Вернитесь к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.
P0710	Дефектный датчик температуры масла Т/М	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Температура масла Т/М превышает установленное значение. • Напряжение датчика температуры масла > 4.88 В • Напряжение датчика температуры масла < 0.21 В <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Температура масла постоянная и равна 120°C - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте датчик температуры масла Т/М на КЗ или разрыв. - Проверьте разъем соединения Т/М и TCU. - При необходимости замените TCU. - Вернитесь к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 3 с.
P0790	Дефектный переключатель режимов W/N/P	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разъем переключателя режимов W/N/P частично разъединен (входной сигнал режима переключения быстро изменяется). <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Переключатель постоянно находится в режиме погнал. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте входную цепь переключателя режимов W/N/P на КЗ или разрыв. - Проверьте цепь переключателя режимов W/N/P. - При необходимости замените переключатель режимов W/N/P. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 3 с.

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P1703	Неправильные показания оборотов двигателя (шина CAN).	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сигнал оборотов двигателя (CAN) за пределами установленного значения или нет сигнала показания оборотов двигателя. • Скорость вращения вала двигателя < 0 об/мин • Скорость вращения вала двигателя > 7000 об/мин <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Показания оборотов двигателя, соответствующие макс. крутящему моменту двигателя, применяются к условиям переключения передач. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте надежность соединения разъема ECU и TCU. - При необходимости замените TCU. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 3 с.
P1704	Неправильные показания оборотов вторичного вала (шина CAN).	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сигнал оборотов вторичного вала (CAN) за пределами установленного значения или нет сигнала показания оборотов вторичного вала. • Скорость вращения вторичного вала < 0 об/мин • Скорость вращения вторичного вала > 9000 об/мин - Фактическая скорость автомобиля - 0 км/ч, хотя другие сигналы показывают, что автомобиль движется. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно включить пониженную передачу ограничением оборотов двигателя, чтобы предотвратить превышение допустимой скорости двигателя. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте надежность соединения разъема ECU и TCU. - При необходимости замените TCU. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 3 с, а скорость вращения вала двигателя выше 0.
P1708	Низкое напряжение питания TCU	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Напряжение питания TCU низкое или нет измеренного значения напряжения. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно включить 1-ю передачу. - Невозможно включить другую передачу из-за низкого напряжения питания. - Электромагнитный клапан № 6 (S6) останавливается во время работы. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте плотность контакта на клеммах TCU, наличие изломов или деформации. - При необходимости замените TCU. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.
P1709	Высокое напряжение питания TCU	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Напряжение питания TCU слишком высокое. • Напряжение питания TCU > 16.5 В <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Все электромагнитные клапаны останавливаются во время работы, хотя напряжение аккумулятора в норме. - Вход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте цепь TCU на КЗ с клеммой В+ или с заземлением. - При необходимости замените TCU. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.

ECU-DSL
ECU-IGSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P1713	Дефектный сигнал датчика положения педали акселератора (шина CAN)	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сигнал датчика педали акселератора (шина CAN) находится за пределами установленного значения. - Сигнал педали акселератора < 0% Сигнал педали акселератора > 100% <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно включить 4-ю передачу. - Муфта гидротрансформатора останавливается во время работы. - Для определения передачи используется значение по умолчанию в пределах заданного диапазона (если сигнал педали акселератора дефектный, ECU выбирает значение по умолчанию и отправляет его и сообщение об ошибке в TCU по шине CAN). - Сигнал датчика положения педали акселератора не учитывается при управлении тормозом B2 в режимах "P", "R" или "N". <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте контакт разъемов ECU и TCU, а также наличие изломов и деформации проводников. - При необходимости замените TCU. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с.
P1714	Неверный код настройки систем автомобиля	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Код автомобиля, хранимый в EEPROM - дефектный (самотестирование во время включения зажигания (IGN ON)). <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определяет значение кода автомобиля по шине CAN или выбирает 0 в качестве значения кода. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1715	Неправильный шаг VPS	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VPS (Variable pressure solenoid valve - электромагнитный клапан переменного давления) используется для контроля сцепления и диапазона давления во время переключения передач. - Шаг VPS, хранимый в EEPROM - неправильный (самотестирование во время включения зажигания (IGN ON)). • Шаг VPS > 120 мА <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1717	Дефект памяти RAM	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Память RAM работает неправильно. (самотестирование во время включения зажигания (IGN ON)) <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нет выходного сигнала. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1718	Дефект памяти ROM	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Память хранения программы неисправна (самотестирование во время включения зажигания (IGN ON)). - Контрольная сумма, вычисленная при проверке, не соответствует сохраненному значению. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нет выходного сигнала. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения	
P1719	Неправильный обмен по шине CAN.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно использовать информацию, необходимую для TCU, через шину CAN. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Для всех сигналов, поступающих через шину CAN, устанавливаются значения по умолчанию. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте надежность соединения разъема ECU и TCU. - Проверьте надежность соединения разъема ECU и TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените TCU. - Возврат к нормальной работе, если отказ не возникает в пределах 30 с. 	<p>ECU-DSL</p> <p>ECU-SSL</p> <p>ECU-CDPF</p>
P1720	Неисправность памяти EEPROM	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дефект памяти EEPROM. - Контрольная сумма, вычисленная при проверке памяти EEPROM, не соответствует сохраненному значению. (самотестирование во время включения зажигания (IGN ON)) <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определяет значение кода автомобиля по шине CAN или выбирает 0 в качестве значения кода. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 	<p>БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)</p> <p>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</p> <p>СИСТЕМА AIR-BAG</p>
P1722	Неправильно указана модель автомобиля	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Невозможно определить код автомобиля в процессе чтения памяти EEPROM или шины CAN. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбор 0 в качестве значения кода. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте надежность соединения разъема TCU и клемм. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 	<p>TC</p> <p>RK-STICS</p>
P1733	Цепь электромагнитного клапана №1 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №1 взаимодействует с электромагнитным клапаном №2 в процессе управления потоком масла, проходящим через клапан переключения 1-2 передач. - Внутренняя схема или проводка подключения электромагнитного клапана № 1 разомкнута. - КЗ электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №1 выключен. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 1 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №1. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 	<p>АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)</p> <p>ДАТЧИК ДОЖДЯ</p> <p>FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)</p> <p>РЫЧАГ TGS</p>

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P1734	Цепь электромагнитного клапана №2 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №2 взаимодействует с электромагнитным клапаном №1 в процессе управления потоком масла, проходящим через клапан переключения 2-3 передач. - Цепь электромагнитного клапана №2 разомкнута. - КЗ электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №2 выключен. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 2 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №2. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1735	Цепь электромагнитного клапана №3 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №3 взаимодействует с электромагнитным клапаном №4 для обеспечения плавности переключения передач и управления порядком переключения. - Электромагнитный клапан №3 предназначен для включения и выключения клапана управления сцеплением. - Цепь электромагнитного клапана №3 разомкнута. - КЗ электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №3 выключен. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 3 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №3. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения	ECU-DSL	ECU-SSL	ECU-CDPF	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	СИСТЕМА AIR-BAG	TC	RK-STICS	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)	ДАТЧИК ДОЖДЯ	FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)	РЫЧАГ TGS	P-TRUNK	ССС
P1736	Цепь электромагнитного клапана №4 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №4 взаимодействует с электромагнитным клапаном №3 для обеспечения плавности переключения передач и управления порядком переключения. - Электромагнитный клапан №4 предназначен для включения и выключения клапана управления сцеплением. - Цепь электромагнитного клапана №4 разомкнута. - К3 электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №4 выключен или включен. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 4 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №4. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 														
P1737	Цепь электромагнитного клапана №5 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №5 является регулируемым, предназначен для изменения давления в процессе переключения передач. - Цепь электромагнитного клапана №5 разомкнута. - К3 электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №4 всегда выключен. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 5 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 3,6 ~ 5,5Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан № 5. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 														
P1738	Цепь электромагнитного клапана №6 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан № 6 используется для переключения давления гидравлической линии между высоким (HIGH) и низким (LOW) уровнем. - Цепь электромагнитного клапана №6 разомкнута. - К3 электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Высокое давление гидравлической линии. (Электромагнитный клапан № 6 останавливается во время работы) - Невозможно включить 1-ю передачу. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 6 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №6. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 														

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P1739	Цепь электромагнитного клапана №7 разомкнута.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №7 предназначен для управления муфтой гидротрансформатора. - Цепь электромагнитного клапана №7 разомкнута. - КЗ электромагнитного клапана на клемму В+. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №7 прекращает работу (OFF). - Нет блокировки муфты гидротрансформатора <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 7 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №7. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1741	КЗ цепи электромагнитного клапана №1.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №1 взаимодействует с электромагнитным клапаном №2 в процессе управления потоком масла, проходящим через клапан переключения 1-2 передач. - Цепь электромагнитного клапана №1 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №1 выключен. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 1 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №1. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1742	КЗ цепи электромагнитного клапана №2.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №2 взаимодействует с электромагнитным клапаном №1 в процессе управления потоком масла, проходящим через клапан переключения 2-3 передач. - Цепь электромагнитного клапана №2 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №2 выключен. - Переход в аварийный режим. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 2 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №2. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения	ECU-DSL	ECU-SSL	ECU-CDPF	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	СИСТЕМА AIR-BAG	TC	RK-STICS	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)	ДАТЧИК ДОЖДЯ	FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)	РЫЧАГ TGS	P-TRUNK	ССС
P1743	КЗ цепи электромагнитного клапана №3.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №3 взаимодействует с электромагнитным клапаном №4 для обеспечения плавности переключения передач и управления порядком переключения. - Электромагнитный клапан №3 предназначен для включения и выключения клапана управления сцеплением. - Цепь электромагнитного клапана №3 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №3 выключен. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 3 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №3. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 														
P1744	КЗ цепи электромагнитного клапана №4.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №4 взаимодействует с электромагнитным клапаном №3 для обеспечения плавности переключения передач и управления порядком переключения. - Электромагнитный клапан №4 предназначен для включения и выключения клапана управления сцеплением. - Цепь электромагнитного клапана №4 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №4 выключен. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 4 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №4. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 														
P1745	КЗ цепи электромагнитного клапана №5.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №5 является регулируемым, предназначен для изменения давления в процессе переключения передач. - Цепь электромагнитного клапана №5 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №4 всегда выключен. - Переключение передач затруднено. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 5 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 3,6 ~ 5,5 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №5. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON. 														

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Коды DTC	Дефект	Причина и способ устранения
P1746	КЗ цепи электромагнитного клапана №6.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан № 6 используется для переключения давления гидравлической линии между высоким (HIGH) и низким (LOW) уровнем. - Цепь электромагнитного клапана №6 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Высокое давление гидравлической линии. (Электромагнитный клапан № 6 останавливается во время работы) - Невозможно включить 1-ю передачу. <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 6 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №6. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.
P1747	КЗ цепи электромагнитного клапана №7.	<p>Причина:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №7 предназначен для управления муфтой гидротрансформатора. - Цепь электромагнитного клапана №7 замкнута на землю. <p>Признак:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электромагнитный клапан №7 прекращает работу (OFF). - Нет блокировки муфты гидротрансформатора <p>Способ устранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъем электромагнитного клапана № 7 (особенно его заземление). - Номинальное значение сопротивления: 22 ~ 30 Ом - Проверьте надежность соединения разъема TCU, а также наличие изломов или деформации проводников. - При необходимости замените электромагнитный клапан №7. - При необходимости замените TCU. - Код DTC исчезает после переключения ключа зажигания из положения OFF в положение ON.

КОДЫ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DC5AT

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения
P2000	Ошибка проверки внутренней системы защиты TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2001	Отказ функции внутренней защиты TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика. Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2002	Ошибка проверки внешней системы защиты TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2003	Отказ функции внешней защиты TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика. Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2004	Неисправность таймера TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика. Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2005	Неисправность оперативной памяти (RAM) TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2006	Неисправность оперативной памяти (RAM) CAN-контроллера №1 TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2007	Неисправность оперативной памяти (RAM) CAN-контроллера №2 TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2008	Неисправность постоянного запоминающего устройства (ROM) TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Контрольная сумма TCU отличается от контрольной суммы сканера (эталонной). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P200A	Неисправность EEPROM TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P200B	Внутренняя неисправность встроенного процессора TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика. Проверить контакт жгута.
P200C	Неисправность программного контроля TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика. Проверить контакт жгута.
P2010	Не установлены коды TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). При отсутствии кодов TCU. Повторить проверку после кодирования TCU.

ECU-DSL

ECU-gSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СИЕЙ (TCU)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG

TC

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FHN)ДАТЧИК
ДОЖДАFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения
P2011	Неверное кодирование TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). При неправильном кодировании TCU. Повторить проверку после кодирования TCU.
P2012	Ошибка контрольной суммы TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2013	Внутренняя неисправность TCU	<ul style="list-style-type: none"> Самодиагностика во время включения зажигания (IGN ON). Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Проверьте и замените TCU, если неполадка не устранена.
P2100	Неисправность электромагнитного клапана переключения передач "1-2" и "4-5"	<ul style="list-style-type: none"> Если электромагнитный клапан переключения передач "1-2" и "4-5" неисправен. Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключения передач "1-2" и "4-5" (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B12 (14), B3 (38) Допустимые значения: $3,8 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2101	Замыкание электромагнитного клапана переключения передач "1-2" и "4-5"	<ul style="list-style-type: none"> Если электромагнитный клапан переключения передач "1-2" и "4-5" неисправен. Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключения передач "1-2" и "4-5" (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B12 (14), B3 (38) Допустимые значения: $3,8 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2102	Неисправность электромагнитного клапана переключения передач "2-3"	<ul style="list-style-type: none"> Если электромагнитный клапан переключения 2-3 передач неисправен. Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключения передач "2-3" (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B12 (14), B3 (38) Допустимые значения: $3,8 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2103	Замыкание электромагнитного клапана переключения передач "2-3"	<ul style="list-style-type: none"> Если электромагнитный клапан переключения 2-3 передач неисправен. Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключения передач "2-3" (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B12 (14), B3 (38) Допустимые значения: $3,8 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного ручного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения	
P2104	Неисправность электромагнитного клапана переключения передач "3-4"	<ul style="list-style-type: none"> Если электромагнитный клапан переключения 3-4 передач неисправен. Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключения передач "3-4" (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B11 (15), B3 (38) Допустимые значения: $3,8 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного ручного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-DSL ECU-GSL ECU-CDPF
P2105	Замыкание электромагнитного клапана переключения передач "3-4"	<ul style="list-style-type: none"> Если электромагнитный клапан переключения 3-4 передач неисправен. Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключения передач "3-4" (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B11 (15), B3 (38) Допустимые значения: $3,8 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного ручного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG
P2106	Неисправность электромагнитного клапана управления фрикционом блокировки гидротрансформатора	<ul style="list-style-type: none"> Измерьте сопротивление электромагнитного клапана управления фрикционом блокировки гидротрансформатора (поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоедините разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B9 (17), B3 (38) Допустимые значения: $2,5 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	TC RK-STICS
P2107	Неисправность электромагнитного клапана модулирующего давления.	<ul style="list-style-type: none"> Измерьте сопротивление электромагнитного клапана модулирующего давления (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B5 (36), B3 (38) Допустимые значения: $5,0 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P2108	Неисправность электромагнитного клапана переключающего давления	<ul style="list-style-type: none"> Измерьте сопротивление электромагнитного клапана переключающего давления (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU: B4 (37), B3 (38) Допустимые значения: $5,0 \pm 0,2$ Ом Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> Ошибка электросистемы: При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	РЫЧАГ TGS P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения
P2200	Отсутствие сигнала датчика №2 частоты вращения	<ul style="list-style-type: none"> Если датчик №2 частоты вращения определяет частоту вращения солнечной шестерни переднего планетарного редуктора равной 0. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. <ul style="list-style-type: none"> - Клемма разъема TCU B14: сигнал прямоугольного профиля B8: заземление сигнала B13: 6 В
P2203	Отсутствие сигнала датчика №3 частоты вращения	<ul style="list-style-type: none"> Если датчик №3 частоты вращения определяет частоту вращения планетарной шестерни, равной 0. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. <ul style="list-style-type: none"> - Клемма разъема TCU B6: сигнал прямоугольного профиля B8: заземление сигнала B13: 6 В
P220A	Ошибка выходного сигнала датчиков (№2, №3) частоты вращения.	<ul style="list-style-type: none"> Если разность между показаниями датчиков N2 и N3 превышает 150 об/мин. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2220	Датчик температуры масла T/M - K3	<ul style="list-style-type: none"> Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоедините разъем TCU. Положение рычага селектора: R или D T/M Измерить сопротивление датчика температуры масла. Контакты разъема TCU B7, B8 Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2221	Неправильный сигнал датчика температуры масла T/M	<ul style="list-style-type: none"> Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоедините разъем TCU. Положение рычага селектора: R или D T/M Измерьте сопротивление датчика температуры масла. Контакты разъема TCU: B7, B8 Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2222	Неправильный сигнал датчика температуры масла T/M.	<ul style="list-style-type: none"> Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоедините разъем TCU. Положение рычага селектора: R или D T/M Измерьте сопротивление датчика температуры масла. Контакты разъема TCU: B7, B8 Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2300	Нарушение обмена данными по шине CAN.	<ul style="list-style-type: none"> Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоедините разъем TCU. Проверьте провода на обрыв, КЗ и надежность контактов. Измерьте сопротивление шины CAN: B1, B2 Допустимое значение: Приблизительно 120 Вт
P2301	Неисправность шины CAN	<ul style="list-style-type: none"> Поверните ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоедините разъем TCU. Проверьте провода на обрыв, КЗ и надежность контактов. Измерьте сопротивление шины CAN: B1, B2 Допустимое значение: Приблизительно 120 Вт
P2310	CAN: Нарушение обмена данными с тормозной системой.	<ul style="list-style-type: none"> Проверить линии H и L шины CAN. Проверьте блок ABS/ESP. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения	
P2311	CAN: Нарушение обмена данными с блоком управления двигателем (ECU).	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-DSL
P2312	CAN: Нарушение обмена данными с блоком управления двигателем (ECU).	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-GSL
P2313	CAN: Нарушение обмена данными с блоком управления рычага селектора.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления рычага селектора. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-CDPF
P2315	CAN: Нарушение обмена данными с панелью приборов.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить комбинацию приборов. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P2317	CAN: Нарушение обмена данными между TCCU/TOD и CAN (только для трансмиссии 4WD).	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок TCCU/TOD. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P2330	CAN: Отсутствует сигнала тормозной системы.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок ABS/ESP. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	СИСТЕМА AIR-BAG
P2331	CAN: Сообщение о неисправности ECU.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	TC
P2332	CAN: Сообщение о неисправности ECU.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	RK-STICS
P2333	CAN: Отсутствие сигнала блока управления рычага селектора	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок управления рычага селектора. Проверить блок управления рычага селектора. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P2335	CAN: Отсутствие сигнала комбинации приборов.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить комбинацию приборов. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ДАТЧИК ДОЖДЯ
P2337	CAN: Отсутствие сигнала TCCU/TOD (только для трансмиссии 4WD)	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок TCCU/TOD. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P2400	CAN: Отсутствие сигнала датчика скорости заднего правого колеса.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок ABS/ESP. <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса. - Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса. (Зазор: 0.309 ~ 0.958 мм) - Проверьте количество зубьев колеса: 48 • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	РЫЧАГ TGS
			P-TRUNK
			ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения
P2401	CAN: Отсутствие сигнала датчика скорости заднего левого колеса.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок ABS/ESP. <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса. - Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса. (Зазор: 0,309 ~ 0,958 мм) - Проверьте количество зубьев колеса: 48 • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2402	CAN: Отсутствие сигнала датчика скорости переднего правого колеса.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок ABS/ESP. <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса. - Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса. (Зазор: 0,335 ~ 0,945 мм) - Проверьте количество зубьев колеса: 48
P2403	CAN: Отсутствие сигнала датчика скорости переднего левого колеса.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок ABS/ESP. <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса. - Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса. (Зазор: 0,335 ~ 0,945 мм) - Проверьте количество зубьев колеса: 48
P2404	CAN: Отсутствует сигнал тормозной системы.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверьте блок ABS/ESP. • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2405	CAN: Отсутствует сигнал датчика положения педали акселератора.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2406	CAN: Отсутствует сигнал датчика крутящего момента двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2407	CAN: Отсутствует сигнал ESP.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2408	CAN: Отсутствует сигнал минимального крутящего момента двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P2409	CAN: Отсутствует сигнал датчика максимального крутящего момента двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.
P240A	CAN: Отсутствует сигнал датчика оборотов двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить линии H и L шины CAN. • Проверить блок управления двигателем (ECU). • Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов.

Код неисправности	Неисправность	Способ устранения	
P240B	CAN: Отсутствует сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости.	<ul style="list-style-type: none"> Проверить линии H и L шины CAN. Проверить блок управления двигателем (ECU). Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-DSL
P240C	CAN: Отсутствует сигнал датчика положения рычага селектора.	<ul style="list-style-type: none"> Проверить линии H и L шины CAN. Проверить блок управления рычага селектора. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-SSL
P240D	CAN: Отсутствует сигнал датчика положения рычага селектора (только для трансмиссии 4WD).	<ul style="list-style-type: none"> Проверить линии H и L шины CAN. Проверьте блок TCCU/TOD. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ECU-CDPF
P2500	Неверное передаточное число трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> Переведите переключатель IGN из положения OFF (выкл.) в положение ON (вкл.). Повторно проверить АТ после контрольной поездки. Если неисправность не устранена, полностью замените узел А/Т. Для защиты трансмиссии блокируется возможность переключения передач. 	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
P2501	Чрезмерно высокое число оборотов двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Проверить линии H и L шины CAN. Проверить блок управления двигателем (ECU). Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
P2503	Неверно распознана выбранная передача.	<ul style="list-style-type: none"> Проверить блок управления рычага селектора. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	СИСТЕМА AIR-BAG
P220B	Чрезмерно высокие показания датчиков частоты вращения №2, №3	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте датчики частоты вращения №2 и №3. 	TC
P2510	Заклинивание фрикциона блокировки гидротрансформатора	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте гидравлические линии на наличие утечек (клапан № 22 в коробке клапанов). Измерьте сопротивление электромагнитного клапана модулирующего давления (повернуть ключ в замке зажигания в положение "OFF" и отсоединить разъем TCU). <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU B9 (17), B3 (18) Допустимые значения: 2,5 ± 0,2 Вт Активация аварийного режима при обнаружении неисправности. <ul style="list-style-type: none"> При переводе рычага селектора в положение "D" будет постоянно включена 2-я передача. Проверить провода на обрыв, замыкание и надежность контактов. 	РК-STICS
P2511	Неисправность датчика нагрева фрикциона блокировки гидротрансформатора	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте гидравлические линии на наличие утечек. 	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
P2520	Ошибка в определении уменьшения крутящего момента двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте ECU. 	ДАТЧИК ДОЖДЯ
P2502	Плохое зацепление шестерен, пробуксовка механизма трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте гидравлические линии на наличие утечек. Проверьте масляный фильтр. 	ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
P2600	Недопустимо низкое напряжение питания TCU	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте напряжение питания TCU. 	РЫЧАГ TGS
P2601	Недопустимо высокое напряжение питания TCU.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте напряжение питания TCU. 	P-TRUNK
P2602	Недопустимое напряжение питания электромагнитных клапанов.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте напряжение питания электромагнита. 	
P2603	Недопустимое напряжение питания датчиков скорости.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте напряжение питания датчиков скорости. <ul style="list-style-type: none"> Клеммы разъема TCU B13 (13): 6 В 	ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК САМОДИАГНОСТИКИ (ABS, ABD, ASR 5.3).....	3
ДИАГНОСТИКА НЕПОЛАДОК ABS/ESP.....	13

СПИСОК САМОДИАГНОСТИКИ (ABS, ABD, ASR 5.3)

Код неисправности	Дефекты	Функции			Рекомендация
		ABS	ABD	ASR	
01	Нет дефектов	0	0	0	-
02	ECU	0	0	0	Внутренняя неисправность ECU. Замените ECU.
03	Датчик скорости вращения переднего левого колеса (неисправность проводки)	0	0	0	1. Проверьте сопротивление между жгутом и датчиком скорости колеса: 1,280 - 1,920 кОм. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
04	Датчик скорости вращения переднего правого колеса (неисправность проводки)	0	0	0	1. Проверьте сопротивление между жгутом и датчиком скорости колеса: 1,280 - 1,920 кОм. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
05	Датчик скорости вращения заднего левого колеса (неисправность проводки)	0	0	0	1. Проверьте сопротивление между жгутом и датчиком скорости колеса: 1,280 - 1,920 кОм. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
06	Датчик скорости вращения заднего правого колеса (неисправность проводки)	0	0	0	1. Проверьте сопротивление между жгутом и датчиком скорости колеса: 1,280 - 1,920 кОм. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
07	Датчик скорости вращения переднего левого колеса (неисправность проводки)	0	0	0	1. Убедитесь в правильности разводки клемм разъема. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса: 0,377 - 1,29 мм. 4. Проверьте плотность контакта разъема датчика скорости колеса и ECU. 5. Проверьте выходное напряжение датчика в состоянии вибрации, вращая колесо со скоростью от 1/2 до 1 оборота в секунду (Напряжение, измеренное мультиметром, должно быть выше 70 мВ, и выше 120 мВ при измерении осциллографом). 6. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
08	Датчик скорости вращения переднего правого колеса (неверный сигнал)	0	0	0	1. Убедитесь в правильности разводки клемм разъема. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса: 0,377 - 1,229 мм. 4. Проверьте плотность контакта разъема датчика скорости колеса и ECU. 5. Проверьте выходное напряжение датчика в состоянии вибрации, вращая колесо со скоростью от 1/2 до 1 оборота в секунду (Напряжение, измеренное мультиметром, должно быть выше 70 мВ, и выше 120 мВ при измерении осциллографом). 6. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
09	Датчик скорости вращения заднего левого колеса (неверный сигнал)	0	0	0	1. Убедитесь в правильности разводки клемм разъема. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса: 0,369 - 1,213 мм. 4. Проверьте плотность контакта разъема датчика, скорости колеса и ECU. 5. Проверьте выходное напряжение датчика в состоянии вибрации, вращая колесо со скоростью от 1/2 до 1 оборота в секунду (Напряжение, измеренное мультиметром, должно быть выше 70 мВ, и выше 120 мВ при измерении осциллографом). 6. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ECU-DSL

ECU-gSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (ТСU)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FН)ДАТЧИК
ДОЖДЯFATC (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

ССС

Код неисправности	Дефекты	Функции			Рекомендация
		ABS	ABD	ASR	
10	Датчик скорости вращения заднего правого колеса (неверный сигнал)	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь в правильности разводки клемм разъема. 2. Проверьте разрыв кабеля заземления и клеммы В+. 3. Проверьте зазор между зубчатым колесом и датчиком скорости колеса: 0,369 - 1,213 мм 4. Проверьте плотность контакта разъема датчика, скорости колеса и ECU. 5. Проверьте выходное напряжение датчика в состоянии вибрации, вращая колесо со скоростью от 1/2 до 1 оборота в секунду (Напряжение, измеренное мультиметром, должно быть выше 70 мВ, и выше 120 мВ при измерении осциллографом). 6. Если дефекты не обнаружены, замените датчик.
11	Зубья колеса	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. Этот код появляется в случае возникновения дефектов зубцов четырех колес. 2. Проверьте количество и состояние зубцов колес.
13	Передний левый впускной клапан	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. Если этот код возникает одновременно с неисправностью реле клапана, сначала проверьте симптомы неисправности клапана и устраните причины неисправностей. 2. Проверьте состояние электромагнита каждого клапана при помощи перекрывающей функции диагностического прибора. 3. Замените гидравлический модулятор.
14	Передний левый выпускной клапан	0	0	0	↑
15	Передний правый впускной клапан	0	0	0	↑
16	Передний правый выпускной клапан	0	0	0	↑
17	Задний левый впускной клапан	-	0	0	↑
18	Задний левый выпускной клапан	-	0	0	↑
19	Задний правый впускной клапан	-	0	0	↑
20	Задний правый выпускной клапан	-	0	0	↑
17	Впускной клапан заднего моста	0	-	-	↑
18	Выпускной клапан заднего моста	0	-	-	↑
21	Клапан-переключатель	-	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. Если этот код возникает одновременно с неисправностью реле клапана, сначала проверьте симптомы неисправности клапана и устраните причины неисправностей. 2. Проверьте состояние электромагнита каждого клапана при помощи перекрывающей функции диагностического прибора. 3. Проверьте контакт разъемов и клемм ECU и гидравлического модулятора. 4. Проверьте клеммы на наличие обрыва и КЗ (на снятом разъеме). 5. Замените гидравлический модулятор, если не обнаружен ни один дефект из описанных выше.

Начальное значение

- Внутреннее сопротивление каждого электромагнитного клапана с кодом неисправности 13-20; Впускной клапан: 8,5-10 Ом, выпускной клапан: 4,0-5,5 Ом
- Внутреннее сопротивление каждого клапана с кодом неисправности 21 и 22; клапан ASV (первичный), клапан USV (управляющий) Впускной клапан: 8,5-10,0 Ом

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Код неисправности	Дефекты	Функции			Рекомендация	ECU-DSL
		ABS	ABD	ASR		
22	Запорный клапан	-	0	0	<ol style="list-style-type: none"> Если этот код возникает одновременно с неисправностью реле клапана, сначала проверьте симптомы неисправности клапана и устраните причины неисправностей. Проверьте состояние электромагнита каждого клапана при помощи перекрывающей функции диагностического прибора. Проверьте контакт разъемов и клемм ECU и гидравлического модулятора. Проверьте клеммы на наличие обрыва и КЗ (на снятом разъеме). Замените гидравлический модулятор, если не обнаружен ни один дефект из описанных выше. 	ECU-gSL ECU-CDPF
24	Двигатель насоса прямой / обратной подачи	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте при помощи перекрывающей функции диагностического прибора диагностики двигателя насоса. Измерьте сопротивление между клеммой заземления двигателя насоса и отрицательной клеммой аккумулятора: менее 15 МОм. Проверьте точку крепления заземляющего проводника на кузове. Измерьте внутреннее сопротивление катушки реле: 40-80 Ом. Замените гидравлический модулятор, если не обнаружен ни один дефект из описанных выше. 	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
27	Выключатель стоп-сигналов	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> При помощи функции диагностики выключателя лампы стоп-сигнала диагностического прибора измерьте значение выходного сигнала датчика. Проверьте плотность контакта выключателя стоп-сигнала разъема ECU. Проверьте остальную проводку на разрыв и КЗ (отклонение более 80% напряжения питания ECU). Проверьте правильность работы выключателя стоп-сигнала и замените в случае обнаружения дефекта (если кнопка выключателя (толкатель) нажата на длину 3 мм, сопротивление между клеммами будет равно бесконечности, если кнопка не нажата, сопротивление будет менее 200 МОм). Напряжение клеммы № 11, когда педаль тормоза нажата: 11 - 14 В. Напряжение клеммы № 4, когда педаль тормоза отпущена: 11-14 В 	СИСТЕМА AIR-BAG ТС RK-STICS
28	Низкое напряжение аккумуляторной батареи	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> Измерьте напряжение аккумуляторной батареи. Измерьте сопротивление между соответствующей клеммой питания разъема и каждой клеммой аккумулятора (положительной и отрицательной). Убедитесь, что на каждую клемму разъема подается правильное значение напряжения, когда ключ зажигания находится в положении 'ON' или 'OFF'. Проверьте предохранители 10А и 60А ABS. Замените гидравлический модулятор, если не обнаружен ни один дефект из описанных выше. 	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH) ДАТЧИК ДОЖДЯ
30	Сигнал шины CAN (ТСU)	-	-	0	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте соответствующую соединительную линию шины CAN на обрыв или КЗ. Проверьте контакт соответствующего разъема шины CAN. Если ECU неисправен, замените ECU. 	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH) ДАТЧИК ДОЖДЯ FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
31	EMS (двигатель)	-	-	0	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте соответствующую соединительную линию шины CAN на обрыв или КЗ. Проверьте контакт соответствующего разъема шины CAN. Если ECU неисправен, замените ECU. При помощи специального инструмента самодиагностики проверьте EMS. 	РЫЧАГ TGS
33	Передача по шине CAN	-	-	0	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте соответствующую соединительную линию шины CAN на обрыв или КЗ. Проверьте контакт соответствующего разъема шины CAN. Если ECU неисправен, замените ECU. 	P-TRUNK
34	Перегрев тормозов	0	0	0		ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ДИАГНОСТИКА НЕПОЛАДОК ABS/ESP

o: Применяется X: Не используется

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
Мониторинг датчиков	Переднее левое Датчик скорости вращения колеса	C1011 (5011)	Датчик скорости вращения колеса	ABS	ESP
		C1012 (5012)	Датчик скорости вращения колеса передний левый - электросистема		
	<p>1. C1011 (5011) <u>Возможная причина</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Неисправность датчика скорости переднего левого колеса - Замыкание или плохой контакт проводов датчика <p><u>Способ устранения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса - Проверить разъем HECU (электронный блок управления) - Проверить разъем жгута проводов 			o	o
	<p>2. C1012 (5012) <u>Возможная причина</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Неисправность датчика скорости переднего левого колеса - Нет сигнала от датчика скорости колеса и зубчатого колеса - Большой зазор между датчиком скорости колеса и зубчатым колесом - Несоответствие количества зубьев на зубчатом колесе <p><u>Способ устранения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса - Проверить разъем HECU (электронный блок управления) - Проверьте зазор и правильность установки зубчатого колеса (Установленный зазор: 0,335 ~ 0,945 мм) - Проверить количество зубьев (48) зубчатого колеса 				
Переднее правое Датчик скорости вращения колеса	C1021 (5021) C1022 (5022)	Датчик скорости переднего левого колеса -	Датчик скорости переднего левого колеса - Прочие неисправности		
		Неисправность электрической цепи			
<p>1. C1021 (5021) <u>Возможная причина</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Неисправность датчика скорости переднего правого колеса - Замыкание или плохой контакт проводов датчика <p><u>Способ устранения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса - Проверить разъем HECU (электронный блок управления) - Проверить разъем жгута проводов 			o	o	
<p>2. C1022 (5022) <u>Возможная причина</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Неисправность датчика скорости переднего правого колеса - Нет сигнала от датчика скорости колеса и зубчатого колеса - Большой зазор между датчиком скорости колеса и зубчатым колесом - Несоответствие количества зубьев на зубчатом колесе <p><u>Способ устранения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверить разъем датчика скорости колеса и разъем электронного блока управления - Проверьте зазор и правильность установки зубчатого колеса (Установленный зазор: 0,335 ~ 0,945 мм) - Проверить количество зубьев (48) зубчатого колеса 					

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
				ABS	ESP
Мониторинг датчиков	Заднее правое Датчик скорости вращения колеса	C1031 (5031) C1032 (5032)	Датчик скорости заднего левого колеса - Неисправность электрической цепи Датчик скорости заднего левого колеса - Прочие неисправности		
	1. C1031 (5031) <u>Возможная причина</u> - Неисправность датчика скорости заднего правого колеса - Замыкание или плохой контакт проводов датчика <u>Способ устранения</u> - Проверить разъем датчика скорости колеса - Проверить разъем электронного блока управления - Проверить разъем жгута проводов				
	2. C1032 (5032) <u>Возможная причина</u> - Неисправность датчика скорости заднего правого колеса - Нет сигнала от датчика скорости колеса и зубчатого колеса - Большой зазор между датчиком скорости колеса и зубчатым колесом - Несоответствие количества зубьев на зубчатом колесе <u>Способ устранения</u> - Проверить разъем датчика скорости колеса - Проверить разъем электронного блока управления - Проверьте зазор и правильность установки зубчатого колеса (Установленный зазор: 0,309 ~ 0,958 мм) - Проверить количество зубьев (48) зубчатого колеса			0	0
	Заднее левое Датчик скорости вращения колеса	C1041 (5041) C1042 (5042)	Датчик скорости заднего левого колеса - Неисправность электрической цепи Датчик скорости заднего левого колеса - Прочие неисправности		
1. C1041 (5041) <u>Возможная причина</u> - Неисправность датчика скорости заднего левого колеса - Замыкание или плохой контакт проводов датчика <u>Способ устранения</u> - Проверить разъем датчика скорости колеса - Проверить разъем электронного блока управления - Проверить разъем жгута проводов					
2. C1042 (5042) <u>Возможная причина</u> - Неисправность датчика скорости заднего левого колеса - Нет сигнала от датчика скорости колеса и зубчатого колеса - Большой зазор между датчиком скорости колеса и зубчатым колесом - Несоответствие количества зубьев на зубчатом колесе <u>Способ устранения</u> - Проверить разъем датчика скорости колеса и разъем электронного блока управления - Проверьте зазор и правильность установки зубчатого колеса (Установленный зазор: 0,309 ~ 0,958 мм) - Проверить количество зубьев (48) зубчатого колеса			0	0	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FHN)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
				ABS	ESP
Мониторинг датчиков	Датчик давления	C1051 (5051)	Дефектный впускной датчик	X	O
	Возможная причина - Отклонение значений сигналов датчика давления от нормы - Неисправность датчика давления или жгута проводов			X	O
	Способ устранения - Проверить разъем датчика давления				
	Датчик положения рулевого колеса	C1061 (5061)	Неисправен датчик положения рулевого колеса		
	Возможная причина - Внутренняя неисправность датчика положения рулевого колеса - Отклонение значений сигналов датчика положения рулевого колеса от нормы - Замыкание между цепями питания и заземления - Отклонение значения напряжения сигнала датчика положения рулевого колеса от нормы - Неправильная установка датчика положения рулевого колеса и отклонение значений сигнала от нормы			X	O
	Способ устранения - Проверьте напряжение питания: (Номинальное напряжение: 9 ~ 16 В) - Проверьте выходное напряжение: Измерьте напряжение между клеммами блока ESP при включенном зажигании (ON). • Проверка напряжения ST1: между клеммой блока ESP №5 и заземлением (Установленное значение: 1,3 ~ 4,1 В) • Проверка напряжения ST2: между клеммой блока ESP №2 и заземлением (Установленное значение: 1,3 ~ 4,1 В) • Проверка напряжения STN: между клеммой блока ESP №12 и заземлением (Установленное значение: 1,3 ~ 4,1 В)				
Блок датчиков	C1073 (5073) C1074 (5074)	Блок датчиков - блок электрических датчиков - внутренний			
1. C1073 (5073) Возможная причина - Значение напряжения выходит за пределы номинального диапазона (Высокое: 18,0 ± 1,0 В / Низкое: 6,5 ± 0,5 В) - Неплотный контакт или неправильная установка жгута проводов Способ устранения - Проверить разъем блока датчиков - Заменить блок датчиков					
2. C1074 (5074) Возможная причина - Внутренняя неисправность гидравлического модулятора с электронным управлением - Отклонение напряжения АЦП: 5,0 ± 3% - Повышенное напряжение питания (4,580 ~ 4,960 В) блока датчиков → Замыкание в цепи между выходом напряжения питания блока датчиков и заземлением - Неправильное значение заземления блока датчиков (0,0 ~ 0,5 В) → Замыкание блока датчиков на землю → Отклонение от нормы значений сигналов датчика бокового ускорения - Отклонение значений сигналов датчика рыскания от нормы - Неправильная установка датчика - Неисправность блока датчиков - Неисправность или замыкание соединительных линий CAN-шины Способ устранения - Заменить датчик			X	O	

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
Контроль напряжения АКБ	Аккумуляторная батарея	C1101 (5101)	Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи	ABS	ESP
		C1102 (5102)	Избыточное напряжение аккумуляторной батареи		
	<p>1. C1101 (5101) <u>Возможная причина</u> - Напряжение ниже заданной величины (9,7 ± 0,3 В) <u>Способ устранения</u> - Проверить напряжение питания</p> <p>2. C1102 (5102) <u>Возможная причина</u> - Напряжение выше заданной величины (18,0 ± 1,0 В) <u>Способ устранения</u> - Проверить напряжение питания</p>				
Контроль торможения	Тормозной диск	C1111 (5111)	Перегрев диска		
	<p><u>Возможная причина</u> - Перегрев тормозного диска при торможении: свыше 500°C <u>Способ устранения</u> - Остановить автомобиль на некоторое время после отключения ESP</p>			X	O
	Выключатель стоп-сигналов	C1201 (5201)	Неисправность выключателя стоп-сигнала		
	Выключатель системы ESP	C1202 (5202)	Неисправен выключатель системы ESP		
Контроль датчиков	Клапан, реле клапана	C1301 (5301)	Неисправность клапана, реле клапана HECU	O	O

ECU-D5L
ECU-G5L
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
TC
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
				ABS	ESP
Проверка насоса	Электромотор насоса	C1302 (5302)	Неисправен двигатель насоса		
	<p>Возможная причина</p> <ul style="list-style-type: none"> - Слишком низкое (ниже 6,0 В) или полностью отсутствует напряжения питания электромотора насоса - Напряжение электромотора насоса выше более чем на 0,93 В - Переменный контакт в разъеме электродвигателя - Неправильное заземление <p>Способ устранения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверить напряжение питания - Проверить разъем электронного блока управления - Заменить гидравлический модулятор с электронным управлением 			○	○
Проверка датчиков и HECU	HECU	C1401 (5401)	Оборудование гидравлического модулятора с электронным управлением		
	<p>Возможная причина</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внутренняя неисправность гидравлического модулятора с электронным управлением - Неисправность АЦП, регулятора внутреннего напряжения и контроллера - Неисправность датчика и замыкание в цепи питания - Отклонение от нормы сигнала датчика температуры <p>Способ устранения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заменить гидравлический модулятор с электронным управлением 			○	○
	Инициализация датчика	C1501 (5501)	Неправильная инициализация датчика		
	<p>Возможная причина</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отклонение значений сигналов датчиков от нормы - Неправильные данные датчика <p>Способ устранения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте датчики - Проведите инициализацию датчика 			○	○
	Введение кодов для настройки систем автомобиля	C1170 (5170)	Ошибка вариантного кодирования или демонтаж HECU		
	<p>Возможная причина</p> <ul style="list-style-type: none"> - Введен код гидравлического модулятора с электронным управлением не соответствующий данной модели - Неисправность соединительных линий CAN-шины - Демонтаж HECU <p>Способ устранения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверить соответствие кода гидравлического модулятора с электронным управлением конкретной модели - Выполните настройку кодов систем автомобиля - Замените HECU аналогичным - Проверьте вариантное кодирование ECU двигателя. 			(○)	○

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
				ABS	ESP
	Передача по шине CAN	C1601 (5601)	Ошибка связи CAN		
	Возможная причина - Замыкание или разрыв соединительных линий CAN-шины - Неплотный контакт линии связи шины CAN Способ устранения - Проверить соединительные линии CAN-шины - Проверить разъем электронного блока управления			(O)	O
	Передача по шине CAN	C1602 (5602) C1603 (5603) C1604 (5604) C1605 (5605)	Ошибка связи между ECU двигателя и HECU Ошибка связи между TCU и HECU Ошибка связи между TCCU (4WD) и HECU Ошибка связи между панелью приборов (измерителем) и HECU		
	1. C1602 (5602) Возможная причина - Замыкание соединительных линий CAN-шины - Перегрузка линий при обмене данными по шине CAN Способ устранения - Проверить ECU. - Проверить соединительные линии CAN-шины - Проверить ECU. 2. C1603 (5603) Возможная причина - Замыкание соединительных линий CAN-шины - Перегрузка линий при обмене данными по шине CAN Способ устранения - Проверить TCU - Проверить соединительные линии CAN-шины - Проверьте разъем TCU 3. C1604 (5604) Возможная причина - Замыкание соединительных линий CAN-шины - Перегрузка линий при обмене данными по шине CAN Способ устранения - Проверьте TCCU - Проверить соединительные линии CAN-шины - Проверьте разъем TCCU 4. C1605 (5605) Возможная причина - Замыкание соединительных линий CAN-шины - Перегрузка линий при обмене данными по шине CAN Способ устранения - Проверьте комбинацию приборов (измеритель) - Проверить соединительные линии CAN-шины - Проверьте разъем комбинации приборов (измерителя)			X	O

ECU-DSL

ECU-GSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (TCU)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG

TC

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FPH)ДАТЧИК
ДОЖДЯFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

SCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

Принцип действия	Неисправные компоненты	Код неисправности	Описание	Система	
				ABS	ESP
Контроль обмена данными по шине CAN	Ошибка сигнала шины CAN EMS	C1612 (5612)	Неправильный сигнал от ECU двигателя		
	<u>Возможная причина</u> - Неисправен ECU двигателя. - Ошибочный сигнал от ECU двигателя <u>Способ устранения</u> - Проверьте ECU двигателя. - проверьте версию ECU S/W			X	O

СИСТЕМА AIR-BAG

СОДЕРЖАНИЕ

ДИАГНОСТИКА (SRE-6)	3
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (SRE-6)	4
ДИАГНОСТИКА (SRE-NCS).....	7

ДИАГНОСТИКА (SRE-6)

Возможная причина		Способ устранения	
Зажигание включено Проверить контрольную лампу на панели приборов	Контрольная лампа делает 7 проблесков за 7 секунд, затем выключается.	Да	Система исправна
		Нет	Присоедините скан-тестер к диагностическому разъему (ALDL). Выберите на дисплее меню кодов неисправностей и удаления кодов.
	На экране скан-тестера меню кодов неисправностей.	Да	Выполнить "Диагностическую проверку системы".
		Нет	Проверьте исправность предохранителей. Заменить предохранитель.
	Предохранитель перегорел.	Да	Отсоединить разъем проводов.
		Нет	Проверить замыкание проводки между предохранителем и разъемом проводов.
	Короткое замыкание в предохранителе	Да	Отремонтировать проводку.
		Нет	Отсоединить разъем проводов блока SDM. Проверить замыкание проводки между контактами разъема и контактами разъема блока SDM.
	Замыкание в проводке.	Да	Заменить проводку модуля подушки безопасности.
		Нет	Проверьте наличие обрыва цепи между контактами № 4, № 5 диагностического разъема и заземлением
	Размыкание в проводке.	Да	Отремонтировать проводку
		Нет	Зажигание включено Измерить напряжение в розетке прикуривателя.
	Напряжение 11 ~ 14 В.	Да	Проверить наличие обрыва цепи или замыкания между контактом диагностического разъема и контактом разъема проводки.
		Нет	Отремонтировать проводку розетки прикуривателя.
	Обрыв цепи или замыкание в проводке.	Да	Отремонтировать проводку
		Нет	Проверить наличие обрыва цепи или замыкания между контактом разъема блока SDM и контактом разъема проводки.
	Обрыв цепи или замыкание в проводке.	Да	Заменить проводку модуля подушки безопасности.
		Нет	Заменить блок SDM.

ECU-DSL

ECU-SSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (ТСU)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG И

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FHN)ДАТЧИК
ДОЖДАFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (SRE-6)

Код	Описание неисправности	Проверка
01h	Цепь модуля подушки безопасности водителя, сопротивление слишком высокое	Проверьте соединение разъема подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки модуля подушки безопасности. (включая пружину контактного блока) Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
02h	Цепь подушки безопасности водителя, сопротивление слишком низкое	Проверьте соединение разъема подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки подушки безопасности водителя. (включая пружину контактного блока) Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
03h	Цепь модуля фронтальной подушки безопасности водителя, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки подушки безопасности водителя. (включая пружину контактного блока) Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
04h	Цепь модуля фронтальной подушки безопасности водителя, замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки подушки безопасности водителя. (включая пружину контактного блока) Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
05h	Цепь модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, сопротивление слишком высокое	Проверьте соединение разъема модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля подушки безопасности. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
06h	Цепь модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, сопротивление слишком низкое	Проверьте соединение разъема модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
07h	Цепь модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
08h	Цепь модуля фронтальной подушки безопасности водителя, замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
09h	Цепь аварийного натяжителя ремня безопасности водителя, сопротивление слишком высокое	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня водителя. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
0Ah	Цепь аварийного натяжителя ремня безопасности водителя, сопротивление слишком низкое	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня водителя. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
0Bh	Цепь аварийного натяжителя ремня безопасности водителя, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня водителя. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
0Ch	Цепь преднатяжителя ремня безопасности водителя, замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня водителя. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Код	Описание неисправности	Проверка	
0Dh	Цепь преднатяжителя ремня безопасности пассажира, сопротивление слишком высокое	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ECU-DSL
0Eh	Цепь аварийного натяжителя ремня безопасности пассажира, сопротивление слишком низкое	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ECU-gSL
0Fh	Цепь аварийного натяжителя ремня безопасности пассажира, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ECU-CDPF
10h	Цепь аварийного натяжителя ремня безопасности пассажира, замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте состояние проводки преднатяжителя ремня пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
34h	Цепь модуля боковой подушки безопасности водителя, сопротивление слишком высокое	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки модуля подушки безопасности со стороны водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
35h	Цепь модуля боковой подушки безопасности водителя, сопротивление слишком низкое	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	СИСТЕМА AIR-BAG И
36h	Цепь модуля боковой подушки безопасности водителя, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ТС
37h	Цепь модуля боковой подушки безопасности водителя, замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	RK-STICS
38h	Цепь модуля боковой подушки безопасности пассажира, сопротивление слишком высокое	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)
39h	Цепь модуля боковой подушки безопасности пассажира, сопротивление слишком низкое	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ДАТЧИК ДОЖДЯ
3Ah	Датчик боковой подушки безопасности водителя, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема модуля подушки безопасности со стороны пассажира. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
3Bh	Цепь модуля боковой подушки безопасности пассажира, замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние проводки модуля боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	РЫЧАГ TGS
50h	Датчик боковой подушки безопасности водителя, обрыв цепи или замыкание на "+" АКБ	Проверьте соединение разъема датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверить состояние проводки датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	P-TRUNK
51h	Датчик боковой подушки безопасности водителя, замыкание на заземление	Проверьте соединение разъема датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.	ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

Код	Описание неисправности	Проверка
52h	Ошибка передачи данных датчика боковой подушки безопасности водителя	Проверьте соединение разъема датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
53h	Внутренняя неисправность датчика боковой подушки безопасности водителя	Проверьте соединение разъема датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте состояние проводки датчика боковой подушки безопасности водителя. Проверьте наличие излома контактов модуля подушки безопасности.
54h	Датчик боковой подушки безопасности пассажира, обрыв цепи или замыкание на "+" АКБ	Проверить соединение разъема датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить состояние проводки датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить, не погнут ли контакт модуля подушки безопасности.
55h	Датчик боковой подушки безопасности водителя, замыкание на заземление	Проверить соединение разъема датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить состояние проводки датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить, не погнут ли контакт модуля подушки безопасности.
56h	Ошибка передачи данных датчика боковой подушки безопасности пассажира	Проверить соединение разъема датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить состояние проводки датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить, не погнут ли контакт модуля подушки безопасности.
57h	Внутренняя неисправность датчика боковой подушки безопасности пассажира	Проверить соединение разъема датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверить состояние проводки датчика боковой подушки безопасности пассажира. Проверьте наличие излома контакта модуля подушки безопасности.
17h	Напряжение АКБ слишком высокое	Проверить выходное напряжение генератора. Проверить напряжение АКБ. Проверьте наличие излома контакта модуля подушки безопасности.
18h	Напряжение АКБ слишком низкое	Проверить выходное напряжение генератора. Проверить напряжение АКБ. Проверьте наличие излома контакта модуля подушки безопасности.
1Eh	Внутренняя неисправность блока SDM (ошибка инициализации)	Заменить блок SDM.
1Fh	Внутренняя неисправность блока SDM	Заменить блок SDM.

Внимание

- Для проверки модулей подушек безопасности и блока SDM использовать только скан-тестер. Запрещается использовать омметр для измерения сопротивления модулей подушек безопасности. Батарея омметра может вызвать срабатывание подушки безопасности и нанесение травмы.
- Перед тестированием необходимо отсоединить отрицательную клемму АКБ. Подождите 1 минуту, пока разрядится конденсатор блока SDM. Конденсатор является резервным источником питания для срабатывания подушек безопасности, даже если АКБ отсоединена. Случайное срабатывание подушек безопасности может привести к травме.
- Не пытайтесь ремонтировать жгут проводов системы подушек безопасности (SIR). В результате ремонта SIR возможно создание соединения с высоким сопротивлением, которое может воспрепятствовать срабатыванию подушек безопасности в аварийной ситуации и привести к травме.

ДИАГНОСТИКА (SRE-NCS)

Код неисправности	Неполадки	Способ устранения
1101	Высокий уровень напряжения АКБ	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте выходное напряжение генератора. Проверьте состояние АКБ (более 21,4 В в течение 16 с). Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности.
1102	Низкое напряжение АКБ	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте выходное напряжение генератора. Проверьте состояние АКБ (ниже 7,2 В в течение 16 с, восстановление в течение 9,6 с, если напряжение в норме) Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности.
1103	Низкое напряжение сигнала на датчик занавесочной подушки безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Проверьте наличие замыкания занавесочной подушки безопасности на "+" АКБ или заземление. Проверьте исправность разъема занавесочной подушки безопасности. Проверьте состояние АКБ (ниже 10,6 В в течение 16 с, восстановление в течение 9,6 с, если напряжение в норме).
1346	Повышенное сопротивление цепи подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушки безопасности водителя. Проверьте проводку подушки безопасности водителя (включая пружину контактного блока). Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление пиропатрона: более 6,1 Ом
1347	Пониженное сопротивление цепи подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушки безопасности водителя. Проверьте разъем подушки безопасности водителя (включая пружину контактного блока). Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление пиропатрона: ниже 1,1 Ом
1348	Замыкание на землю цепи подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушки безопасности водителя. Проверьте проводку подушки безопасности водителя (включая пружину контактного блока). Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление контура воспламенения: ниже 2 кОм
1349	Цепь подушки безопасности водителя замкнута на "+" АКБ	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушки безопасности водителя. Проверьте проводку подушки безопасности водителя (включая пружину контактного блока). Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление контура воспламенения: ниже 2 кОм
1352	Пониженное сопротивление цепи подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление пиропатрона: ниже 0,8 Ом
1353	Повышенное сопротивление цепи подушек безопасности пассажиров.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушек безопасности пассажиров. Проверьте проводку подушек безопасности пассажиров. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление пиропатрона: более 4,0 Ом
1354	Замыкание на землю цепи подушек безопасности пассажиров.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем подушек безопасности пассажиров. Проверьте проводку подушек безопасности пассажиров. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление контура воспламенения: ниже 2 кОм

ECU-DSL

ECU-GSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (ТСУ)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG И

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FHN)ДАТЧИК
ДОЖДЯFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

ССС

ДИАГНОЗЫ

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Код неисправности	Неполадки	Способ устранения	
1380	Замыкание на землю цепи занавесочной подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 2 кОм 	ECU-DSL ECU-SSL
1381	Замыкание на "+" АКБ цепи занавесочной подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 2 кОм 	ECU-CDPF
1382	Повышенное сопротивление цепи занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление пиропатрона: более 4,3 Ом 	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
1383	Пониженное сопротивление цепи занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление пиропатрона: ниже 0,6 Ом 	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
1384	Замыкание на землю цепи занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 2 кОм 	СИСТЕМА AIR-BAG И ТС
1385	Замыкание на "+" АКБ цепи занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 2 кОм 	RK-STICS
1395	Неисправность разъема модуля подушки безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. 	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)
1400	Неисправен датчик занавесочной подушки безопасности водителя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. 	ДАТЧИК ДОЖДЯ
1401	Замыкание на землю цепи датчика занавесочной подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 250 Ом 	FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
1402	Замыкание на "+" АКБ цепи датчика занавесочной подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 25 Ом 	РЫЧАГ TGS
1409	Ошибка связи занавесочной подушки безопасности водителя.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Если напряжение опускается ниже 10,6 В в процессе обычной работы системы, осуществляется генерация кода неисправности. Этот код неисправности связан с B1 400, B1 401, B1 402, B1 414. 	P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

Код неисправности	Неполадки	Способ устранения
1414	Неправильный датчик занавесочной подушки безопасности водителя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности водителя. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности.
1403	Датчик занавесочной подушки безопасности пассажира	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности.
1404	Замыкание на землю цепи датчика занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 250 Ом.
1405	Замыкание на "+" АКБ цепи датчика занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Сопротивление: ниже 25 Ом
1410	Ошибка связи занавесочной подушки безопасности пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности. Если напряжение опускается ниже 10.6 В в процессе обычной работы системы, осуществляется генерация кода неисправности. Этот код неисправности связан с B1 403, B1 404, B1 405, B1 415.
1415	Неправильный датчик занавесочной подушки безопасности водителя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте проводку занавесочной подушки безопасности пассажира. Проверьте состояние клемм модуля подушек безопасности.
1620	Внутренняя неисправность блока SDM	<ul style="list-style-type: none"> Замените блок SDM.
1650	Запись фронтального удара	<ul style="list-style-type: none"> Замените блок SDM.
1651	Запись срабатывания занавесочной подушки безопасности водителя	<ul style="list-style-type: none"> Замените блок SDM.
1652	Запись срабатывания занавесочной подушки безопасности пассажира	<ul style="list-style-type: none"> Замените блок SDM.
1657	Запись срабатывания преднатяжителя ремней безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Замените блок SDM.
2500	Ошибка контрольной лампы	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте проводку контрольной лампы. Проверьте исправность контрольной лампы. Проверьте клеммы блока SDM.

T/C

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ДИАГНОСТИКА (ТОД)	3
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (ТОД)	4
ДИАГНОСТИКА (AWD)	6

ОБЩАЯ ДИАГНОСТИКА (TOD)

Признаки	Проверка	Способ устранения
Электрическая неисправность системы переключения	<ul style="list-style-type: none"> Неисправен или поврежден TCCU, датчик скорости, электродвигатель, муфта или внутренняя проводка Повреждение или износ переключающего кулачка, ступицы, вилки или штока 	<ul style="list-style-type: none"> Разберите и проверьте состояние, при необходимости замените. Разберите и проверьте наличие повреждений и следов износа.
	<ul style="list-style-type: none"> Деформация вилки, втулки ступицы или шестерни 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние трущихся деталей, при необходимости замените.
Не подключается привод передних колес при переключении в режимы 4H, 4L.	<ul style="list-style-type: none"> Разрыв приводной цепи 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние внутренних деталей, при необходимости замените цепь.
Шум в режиме полного привода	<ul style="list-style-type: none"> Неправильный тип или низкий уровень масла Ослабление болтов или деталей крепления Шум в подшипниках раздаточной коробки 	<ul style="list-style-type: none"> Слейте масло и замените его новым, надлежащего качества. Затяните с указанным моментом затяжки. Разберите узлы подшипников и проверьте на наличие повреждений и следов износа. При необходимости замените.
	<ul style="list-style-type: none"> Необычный шум шестерен. 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте наличие износа или повреждений, включая шестерню спидометра. При необходимости замените.
Шум при функционировании в режимах полного привода	<ul style="list-style-type: none"> Износ или повреждение цепных колес или приводной цепи. Неправильное давление в шинах. 	<ul style="list-style-type: none"> Разберите и проверьте наличие повреждений и следов износа. При необходимости замените. Отрегулируйте давление.
Утечка масла из раздаточной коробки	<ul style="list-style-type: none"> Трещина картера раздаточной коробки 	<ul style="list-style-type: none"> Замените картер раздаточной коробки.
	<ul style="list-style-type: none"> Утечка в других узлах 	<ul style="list-style-type: none"> Очистите картер и прилегающие детали, проверьте наличие следов утечки.
	<ul style="list-style-type: none"> Засорение сапуна Неправильный тип или повышенный уровень масла 	<ul style="list-style-type: none"> Снимите шланг сапуна и прочистите. При необходимости замените. Необходимо использовать только масло рекомендованной марки, привести в норму уровень масла в картере.
	<ul style="list-style-type: none"> Ослабление затяжки крепежных болтов 	<ul style="list-style-type: none"> Затяните.
	<ul style="list-style-type: none"> Неправильное нанесение герметика Износ или повреждение уплотнения 	<ul style="list-style-type: none"> Необходимо использовать только рекомендованный герметик и затяните крепежные элементы. Заменить сальники.

TCCU периодически проводит проверку входящих и исходящих сигналов. При обнаружении неполадок соответствующий код неисправности сохраняется в памяти TCCU.

При переводе ключа в замке зажигания в положение "OFF" TCCU прекращает проверку сигналов, однако, если зажигание выключается до завершения операции переключения, блок TCCU продолжает обрабатывать входящие и исходящие сигналы, необходимые для завершения переключения.

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ECU-DSL

ECU-SSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (ТСУ)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG

TC

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FPH)ДАТЧИК
ДОЖДАFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

CCCS

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (TOD)

Код	Наименование параметров	Способ устранения
P1806	Неполадки обмена данными по шине CAN	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте линию передачи данных. При необходимости замените TCCU.
P1805	Неисправность переключателя режимов	<ul style="list-style-type: none"> При неисправности переключателя режимов Проверьте контакты №4 и 16 TCCU. Изменение режима <ul style="list-style-type: none"> - 2H (Контакт №4: заземление) - 4H (Нет контакта: Обрыв в цепи) - 4L (Контакт №16: заземление)
P1821	Обрыв или замыкание на землю в цепи обмотки электромагнитной муфты	<ul style="list-style-type: none"> Напряжение на контакте №11 TCCU: 11 ~ 15 В Сопротивление EMC: 2,5 Ом Проверить плотность контакта соответствующих разъемов. При необходимости замените TCCU.
P1822	Обрыв или замыкание на землю в цепи управления барабана	<ul style="list-style-type: none"> Если КЗ или разрыв в цепи управления барабана свыше 0,2 с При необходимости замените TCCU.
P1841	Замыкание на заземление в цепи переключающего электродвигателя	<ul style="list-style-type: none"> TCCU определяет неисправность электродвигателя в течение 1 секунды Проверьте плотность контакта соответствующих жгутов. При необходимости замените TCCU.
P1842	Замыкание на заземление на выходе переключающего электродвигателя	<ul style="list-style-type: none"> TCCU определяет неисправность электродвигателя в течение 1 секунды Проверьте плотность контакта соответствующих жгутов. При необходимости замените TCCU.
P1843	Неисправен датчик положения двигателя	<ul style="list-style-type: none"> 2H-4H: спустя 1,5 секунды 4H-4L: спустя 3 секунды Проверьте плотность контакта соответствующих жгутов. При необходимости замените TCCU.
P1844	Заклинивание в режиме 4L	<ul style="list-style-type: none"> В случае невозможности переключения из режима 4L в режим 4H, даже если условия переключения удовлетворительные и нет ошибок. При необходимости замените TCCU.

Код	Наименование параметров	Способ устранения	ECU-DSL	ECU-GSL	ECU-CDPF	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	СИСТЕМА AIR-BAG	TC	RK-STICS	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)	ДАТЧИК ДОЖДЯ	ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)	РЫЧАГ TGS	P-TRUNK	ССС
P1850	Неисправность преобразователя сигнала положения	<ul style="list-style-type: none"> При неисправности датчика положения Проверьте соответствующие жгуты. Проверьте плотность контакта соответствующих разъемов. Проверьте двигатель переключения передач. 														
P1851	Замыкание на заземление преобразователя сигнала в положении 1	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на землю датчика положения 1 двигателя переключения передач. Проверьте соответствующие жгуты на возможное КЗ. - Контакт № 18 TCCU Проверьте плотность контакта соответствующих разъемов. Проверьте двигатель переключения передач. 														
P1852	Замыкание на заземление преобразователя сигнала в положении 2	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на землю датчика положения 2 двигателя переключения передач. Проверьте соответствующие жгуты на возможное КЗ. - Контакт № 5 TCCU Проверьте плотность контакта соответствующих разъемов. Проверьте двигатель переключения передач. 														
P1853	Замыкание на заземление преобразователя сигнала в положении 3	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на землю датчика положения 2 двигателя переключения передач. Проверьте соответствующие жгуты на возможное КЗ. - Контакт № 19 TCCU Проверьте плотность контакта соответствующих разъемов. Проверьте двигатель переключения передач. 														
P1854	Замыкание на заземление преобразователя сигнала в положении 4	<ul style="list-style-type: none"> Замыкание на землю датчика положения 4 двигателя переключения передач. Проверьте соответствующие жгуты на возможное КЗ. - Контакт № 17 TCCU Проверьте плотность контакта соответствующих разъемов. Проверьте двигатель переключения передач. 														
P1815	Неправильное значение сигнала нейтрали шины CAN	<ul style="list-style-type: none"> Нет сигнала нейтрали шины CAN от автоматической трансмиссии в течение 1 с. Проверьте линию передачи данных шины CAN. Проверьте TCU. 														

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОСТИКА (AWD)

	Признаки	Возможная причина	Способ устранения
Шум	Шум на всех диапазонах	- Низкий уровень масла.	- Проверьте основные компоненты (трущиеся поверхности) на наличие чрезмерного износа
		- Марка масла не соответствует рекомендациям	- Долейте масло до нормального уровня
		- Износ или поломка цепи	- Слейте масло и замените его новым, надлежащего качества.
	Шум	- Поломка подшипника	- Замените цепь или цепное колесо
		- Низкий уровень масла.	- Замените корпус раздаточной коробки
	Шум на поворотах	- Износ зубьев ведущей шестерни	- Проверьте основные компоненты (трущиеся поверхности) на наличие чрезмерного износа - Долейте масло до нормального уровня
Низкочастотные шумы и вибрация	- Износ зубьев ведущей шестерни	- Замените корпус дифференциала.	
	- Не установлено стопорное кольцо вала.	- Проведите визуальную проверку соответствующих деталей на наличие износа и при необходимости замените.	
	- Повышенное трение в системе привода	- Разберите привод, проверьте вращающиеся детали и замените изношенные детали.	
Лязг	Лязг (во время начала движения и останова)	- Чрезмерный зазор между зубьями шестерен T/C (более 3°)	- Проверьте зазор, при необходимости замените.
		- Неправильная сборка	- Большие зазоры системе привода
		- Большие зазоры других деталей	- Проверьте привод
		- Большие зазоры системы привода	- Проверьте привод
Не работает привод	Невозможно передать приводное усилие, направленное вперед / назад	- Износ или поломка цепи	- Замените цепь или цепное колесо
		- Поломка цепного колеса	- Замените цепь или цепное колесо
		- Поломка коробки дифференциала	- Замените узел дифференциала.
		- Поломка вала	- Замените вал
Заклинивание	"Прихватывание" передних или задних колес	- Заклинивание корпуса дифференциала	- Замените коробку дифференциала
Утечка	Утечка масла в месте крепления трансмиссии	- Неисправен сальник T/C	- Замените сальник
		- Засорение сапуна	- Проверьте сапун на наличие засора
		- Засорение сапуна	- Замените соединительный шланг
	Утечка масла со стороны переднего или заднего вала	- Попадание в сальник посторонних материалов.	- Удалите посторонние материалы, проверьте сальник на наличие повреждений и замените.
		- Поврежден сальник	- Замените сальник
		- Засорение сапуна	- Проверьте сапун на наличие засора
		- Засорение сапуна	- Замените соединительный шланг
	Утечка через корпус или крышку	- Трещины на корпусе или в крышке	- Замените раздаточную коробку
		- Наличие пузырьков воздуха в масле	
	Утечка через сливную пробку	- Нет пузырьков со стороны болта крепления	- Замените сливную пробку
		- Неравномерное распределение или отсутствие покрытия пробки	
	Утечка через заливную пробку	- Нет пузырьков со стороны болта крепления	- Замените заливную пробку
- Неравномерное распределение или отсутствие покрытия пробки			
Утечка масла в месте крепления корпуса	- Неправильное нанесение герметика	- Разберите T/C, нанесите герметик и снова соберите	
	- Ослабление болта вокруг участка утечки	- Затяните указанным моментом затяжки.	

RK-STICS

СОДЕРЖАНИЕ

КОД ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ3

КОД ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Код неисправности	Неполадка	Описание	
01	Рукоятка запираения двери водителя	Рукоятка запираения двери водителя не работает во время закрывания / открывания двери.	ECU-DSL
02	Рукоятка запираения двери пассажира	Рукоятка запираения двери пассажира не работает во время закрывания / открывания двери.	ECU-gSL
03	Рукоятка запираения задней двери	Рукоятка запираения задней двери не работает во время закрывания / открывания двери.	ECU-CDPF
04	Рукоятка замка заднего багажника	Рукоятка запираения заднего багажника не работает во время закрывания / открывания.	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
05	Вых. сигнал закрывания замков дверей	Все рукоятки замков дверей не переходят в положение запираения, когда реле замков дверей активно.	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
06	Вых. сигнал открывания замков дверей	Все рукоятки замков дверей не переходят в положение открывания, когда реле открывания замков дверей активно.	СИСТЕМА AIR-BAG
07	Выходной сигнал закрывания центрального замка (C/DR)	Двери закрываются переключателем центрального замка, когда двигатель работает.	ТС
08	Вых. сигнал закрывания замка двери водителя	Двери закрываются переключателем замка двери водителя, когда двигатель работает.	РК-STICS
09	Вых. сигнал закрывания замка двери пассажира	Двери закрываются переключателем замка двери пассажира, когда двигатель работает.	АВТОНОМНЫЙ ПОДЮР-ВАТЕЛЬ (FBN)
10	Вых. сигнал автоматического закрывания замков дверей.	Рукоятки замков дверей не перемещаются в положение запираения во время подачи выходных сигналов автоматического запираения дверей, когда ключ замка зажигания находится в положении ON, а скорость автомобиля свыше 50 км/час.	ДАТЧИК ДОЖДЯ
11	Вых. сигнал автоматического открывания замков дверей.	Рукоятки замков дверей не перемещаются в положение открывания после получения выходного сигнала от датчика удара.	ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
12	Выходной сигнал стеклоочистителя	Не обнаружен сигнал WIPER P-POS, когда реле стеклоочистителя активно.	РЫЧАГ TGS
13	СИГНАЛ СКОРОСТИ	Обнаружена скорость автомобиля более 3 км/час в диапазоне сигналов скорости, когда ключ зажигания находится в положении ON, а сигнал генератора "D" LOW.	Р-TRUNK
14	Диапазон сигнала INT WIPER	Цепь разомкнута (свыше 4,5 В), во время изменения диапазона сигнала INT регулировки скорости стеклоочистителя (сохраняется в памяти ошибок).	ССС
15	ДАТЧИК СКОРОСТИ	Обнаружена скорость автомобиля свыше 200 км/час (сохраняется в памяти ошибок).	
16	ВХОДНОЙ СИГНАЛ СРАБАТЫВАНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ	Сигнал поступает на входной каскад датчика столкновения, если ключ зажигания находится в положении OFF (обязательно сохраняется в памяти ошибок).	
17	ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ СРАБАТЫВАНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ	RKSTICS подает сигнал UNLOCK после получения входного сигнала каскадом датчика столкновения, когда ключ зажигания находится в положении ON (обязательно сохраняется в памяти ошибок).	
18	КОНТРОЛЬ СИГНАЛА СРАБАТЫВАНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ	STICS подает сигнал открывания дверей в ответ на сигнал датчика столкновения, а также сигнал обратной связи соответствующего диапазона (сохраняется в памяти ошибок).	
19	Индикатор неплотного закрывания двери	Индикатор неплотного закрывания двери мерцает на скорости свыше 10 км/ч (сохраняется в памяти ошибок).	
20	ИНДИКАТОР СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	Индикатор стояночного тормоза мерцает на скорости свыше 10 км/ч (сохраняется в памяти ошибок).	
21	Выходной сигнал автоматического стеклоочистителя	Выходной сигнал автоматической очистки не поступает на передний стеклоочиститель (сохраняется в памяти ошибок).	
22	РЕЛЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	Датчик переднего стеклоочистителя получает входной сигнал в течение свыше 10 с (сохраняется в памяти ошибок).	

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

Код неисправности	Неполадка	Описание
23	КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО КЛЮЧА	Значение напряжения дистанционного ключа сохраняется в памяти ошибок.
24	SBR S/BELT SW (только EU)	Если цепь ремня безопасности разомкнута (высокий уровень сигнала) в режиме KEY OUT & ARMED, система распознает его как FAIL (отказ) и сохраняет в памяти ошибок (нормально замкнута (GND)).
25	ДАТЧИК SBR (только EU)	Если сигнал датчика опознан в режиме KEY OUT & ARMED MODE, система сохраняет его в памяти ошибок.
26	РАЗЪЕМ SBR (только EU)	Если размыкание цепи ремня безопасности сохраняется (высокий уровень сигнала) в режиме KEY OUT & ARMED MODE на скорости автомобиля свыше 50 км/ч, система сохраняет сигнал в памяти ошибок.

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)

СОДЕРЖАНИЕ

ДИАГНОСТИКА	3
▶ ДИАГНОСТИКА НЕПОЛАДОК	5

ДИАГНОСТИКА

Код неисправности	Описание неполадки	Способы устранения	
0	Нет неполадок	-	ECU-DiSL
10	Выключение из-за перенапряжения	Измерьте напряжение АКБ (должно быть ниже 15,9 В) Проверьте генератор на возможное перенапряжение.	ECU-gSL
11	Выключение из-за пониженного напряжения	Измерьте напряжение АКБ (должно быть выше 10,2 В) Проверьте генератор и проводку на возможное перенапряжение.	ECU-CDPF
12	Перегрев (неправильное эталонное значение)	Температура датчика перегрева > 125°C: Проверьте систему охлаждения: проверьте датчик температуры и датчик перегрева, при необходимости замените.	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
14	Перегрев (оценочное значение разности - 1)	Разность значений температуры датчика поверхности и датчика перегрева слишком велика. (Предпосылкой отображения этого кода неисправности является то, что обогреватель работает, а температура охлаждающей жидкости, измеряемая датчиком перегрева достигла мин. значения 80°C) проверьте систему охлаждения. Проверьте датчик температуры и датчик перегрева, при необходимости замените.	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
15	Перегрев (неправильно работает обогреватель)	Обогреватель не работает (блокировка контроллера.) Удалите код неполадки, чтобы снять блокировку контроллера: проверьте систему охлаждения. Проверьте датчик температуры и датчик перегрева, при необходимости замените.	СИСТЕМА AIR-BAG
16	Перегрев (оценочное значение разности - 2)	Если температура датчика поверхности намного выше, чем температура датчика перегрева, система продолжает находиться в состоянии выключения при отказе.	ТС
17	Перегрев (неисправность оборудования - 2)	Температура датчика перегрева > 130°C: проверьте систему охлаждения. Проверьте датчик температуры и датчик перегрева, при необходимости замените.	РК-STICS
20	Разрыв цепи предпускового подогревателя	Проверьте кабель подогревателя на наличие повреждений, при необходимости замените.	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
21	Перегрузка или КЗ в цепи предпускового подогревателя	Проверьте кабель подогревателя на наличие повреждений, при необходимости замените.	
22	КЗ в цепи предпускового подогревателя	Проверьте кабель подогревателя на наличие повреждений, при необходимости замените.	
23	-	-	
24	-	-	
25	Замыкание линии передачи данных	Проверьте линию передачи данных.	
30	Отклонение от нормы значения скорости вращения двигателя нагнетателя воздуха	Дефект шкива или двигателя нагнетателя (замерзание, загрязнение, заклинивание, повреждение кабеля питания)	ДАТЧИК ДОЖДЯ
31	Неисправность двигателя нагнетателя воздуха	Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените.	FAVS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
32	Перегрузка или КЗ в цепи двигателя нагнетателя воздуха	Дефект шкива или двигателя нагнетателя воздуха (загрязнение, заклинивание). Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените.	РЫЧАГ TGS
34	Отклонение от нормы значения выходного сигнала двигателя нагнетателя воздуха	Проверьте цепь двигателя нагнетателя воздуха на наличие КЗ или разрыва, при необходимости замените.	
36	-	-	
38	-	-	
39	-	-	
41	Неправильная работа водяного насоса	Проверьте разъем.	P-TRUNK
42	Перегрузка или КЗ в цепи водяного насоса.	Проверьте разъем.	ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

Код неисправности	Описание неполадки	Способы устранения
43	Отклонение от нормы выходных характеристик водяного насоса.	-
47	Перегрузка или КЗ в цепи топливного насоса.	Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените.
48	Неправильная работа топливного насоса	Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените. Проверьте разъем, при необходимости замените.
49	КЗ в цепи топливного насоса (B+)	Проверьте кабельный жгут на наличие обрыва в цепи питания от АКБ, при необходимости замените.
50	Неправильная работа	Контроллер заблокирован из-за проблемы запуска.
51	Задержка времени нагревания	На запуске (без вспышки), датчик воспламенения показывает слишком высокое значение температуры или слишком высокую продолжительность, проверьте исправность датчиков выхлопных газов, нагнетания воздуха в камеру и воспламенения.
52	Превышение времени холодного нагнетания	Проверьте наличие выхлопных газов и воздуха воспламенения. Проверьте уровень и подачу топлива. Очистите или замените фильтр топливного насоса.
53	Воспламенение, прерванное на "большом" этапе	Отказ (не допускается дальнейших попыток запуска). Проверьте выхлопную систему и систему нагнетания воздуха. Проверьте уровень и подачу топлива. Проверьте датчик воспламенения - см. код неисправности 64 и 65.
54	Воспламенение, прерванное на "малом" этапе	Отказ (не допускается дальнейших попыток запуска). Проверьте выхлопную систему и систему нагнетания воздуха. Проверьте уровень и подачу топлива. Проверьте датчик воспламенения - см. код неисправности 64 и 65.
60	Неправильно работает датчик перегрева	Проверьте кабельный жгут и разъем на наличие повреждений, при необходимости замените. Измерьте сопротивление датчика, при необходимости замените.
61	КЗ или замыкание на землю датчика перегрева	Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените. Измерьте сопротивление датчика, при необходимости замените.
64	Неправильно работает датчик воспламенения	Проверьте кабельный жгут и разъем на наличие повреждений, при необходимости замените. Измерьте сопротивление датчика, при необходимости замените.
65	КЗ в цепи датчика воспламенения	Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените. Измерьте сопротивление датчика, при необходимости замените.
71	Неисправен датчик поверхности	Проверьте кабельный жгут и разъем на наличие повреждений, при необходимости замените. Измерьте сопротивление датчика, при необходимости замените.
72	КЗ в цепи датчика поверхности	Проверьте кабельный жгут на наличие повреждений, при необходимости замените. Измерьте сопротивление датчика, при необходимости замените.
74	Неисправно устройство предотвращения перегрева	-
87	-	-
88	-	-
89	-	-
90	Сброс системы защиты	Замените контроллер
91	Неправильная работа функции сброса	В случае слишком частого возникновения сбросов замените контроллер.
92	Ошибка постоянного запоминающего устройства (ROM)	Замените контроллер.
93	Ошибка оперативного запоминающего устройства (RAM)	Замените контроллер.
94	Неисправный транзистор.	Замените контроллер.

Код неисправности	Описание неполадки	Способы устранения
95	Программная ошибка	Проверьте кабельный жгут на наличие обрыва в цепи питания от АКБ, при необходимости замените. Замените контроллер.
96	Неправильное исполнение процесса	Замените контроллер.
97	Ошибочный цикл процессора	Замените контроллер.
98	Неисправность главного реле	Замените контроллер.
99	Ошибка EEPROM	Замените контроллер.

► Диагностика неисправностей

	Причины	Способы устранения	
Низкий уровень охлаждающей жидкости (ОЖ)	<ul style="list-style-type: none"> Течь радиатора Утечка из расширительного бачка охлаждающей жидкости Утечка из радиатора отопителя 	<ul style="list-style-type: none"> Замените радиатор. Замените расширительный бачок охлаждающей жидкости. Замените радиатор отопителя 	
	<ul style="list-style-type: none"> Утечка через соединение шланга охлаждающей жидкости Утечка через шланг охлаждающей жидкости 	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте шланг или замените разъем. Замените шланг. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Утечка через прокладку водяного насоса Утечка через уплотнение водяного насоса 	<ul style="list-style-type: none"> Замените прокладку. Замените водяной насос. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Утечка через крышку заливной горловины водяного бачка Утечка через корпус термостата 	<ul style="list-style-type: none"> Замените прокладку крышки заливной горловины водяного бачка. Замените уплотнитель термостата. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Недостаточная затяжка болтов головки блока цилиндров Повреждение прокладки головки блока цилиндров 	<ul style="list-style-type: none"> Затяните болты с указанным моментом затяжки. Замените прокладку головки блока цилиндров 	
	Слишком высокая температура охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> Утечка охлаждающей жидкости (проверьте уровень охлаждающей жидкости) Избыточный объем антифриза Поврежден шланг охлаждающей жидкости 	<ul style="list-style-type: none"> Добавьте охлаждающую жидкость. Проверьте плотность охлаждающей жидкости (антифриза). Проверьте наличие изломов шланга, при необходимости замените.
		<ul style="list-style-type: none"> Неисправен термостат Неисправен водяной насос Неисправен радиатор Неисправен расширительный бачок охлаждающей жидкости или крышка 	<ul style="list-style-type: none"> Замените термостат. Замените водяной насос. Замените радиатор. Замените расширительный бачок охлаждающей жидкости или крышку.
<ul style="list-style-type: none"> Трещины головки блока цилиндров или блока цилиндров Закупоривание каналов подачи охлаждающей жидкости головки блока цилиндров или блока цилиндров 		<ul style="list-style-type: none"> Замените головку блока цилиндров или блок цилиндров. Прочистите канал подачи охлаждающей жидкости. 	
<ul style="list-style-type: none"> Закупоривание каналов подачи охлаждающей жидкости внутри радиатора Неисправен вентилятор охлаждения 		<ul style="list-style-type: none"> Проведите чистку радиатора. Замените или проверьте вентилятор охлаждения. 	
<ul style="list-style-type: none"> Неисправен датчик температуры, проводка или блок индикаторов 		<ul style="list-style-type: none"> Замените датчик или проверьте соответствующую проводку. 	
Слишком низкая температура охлаждающей жидкости		<ul style="list-style-type: none"> Неисправен термостат Неисправен вентилятор охлаждения 	<ul style="list-style-type: none"> Замените термостат. Замените или проверьте вентилятор охлаждения.
		<ul style="list-style-type: none"> Неисправен датчик температуры, проводка или блок индикаторов 	<ul style="list-style-type: none"> Замените датчик или проверьте соответствующую проводку.

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ECU-DSL
ECU-GSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
ДАТЧИК ДОЖДА
FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
ССС

ДАТЧИК ДОЖДЯ

СОДЕРЖАНИЕ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	3
--------------------------------	---

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признак 1 Стеклоочиститель не выполняет один цикл во время поворота многофункционального переключателя в положение “AUTO” из положения “OFF” или запуска двигателя, когда стеклоочиститель находится в положении “AUTO”.

1. Во время запуска двигателя многофункциональный переключатель стеклоочистителя находится в положении “AUTO”, стеклоочиститель выполняет один цикл, чтобы напомнить водителю, что переключатель находится в положении “AUTO”.
2. Во время перевода переключателя стеклоочистителя в положение “AUTO” из положения “OFF”, стеклоочиститель выполняет один цикл. Первоначально всегда выполняется один цикл стеклоочистителя, однако, после этого стеклоочиститель не работает, чтобы предотвратить износ щётки в случае отсутствия дождя во время перехода в положение “AUTO” из положения “OFF”. Однако стеклоочиститель работает **до 5 минут** после прекращения дождя. Если эта функция не выполняется, проверьте контакт №8. Если контакт в порядке, проверьте клеммы коробки ICM, соответствующие реле стеклоочистителя.

Признак 2 Во время дождя система не работает в режиме “AUTO”.

1. Проверьте, находится ли многофункциональный переключатель в положении “AUTO”.
2. Проверьте питание датчика. Проверьте состояние контактов 3 (заземление) и 4 (зажигание).
3. Проверьте исправность реле стеклоочистителя.

Признак 3 Стеклоочиститель прерывисто срабатывает 3 или 4 раза с высокой скоростью.

Проверьте, установлена ли рукоятка регулировки чувствительности на многофункциональном переключателе в положение “FAST” (быстрый). “FAST” - это самая высокая степень чувствительности к небольшим каплям дождя. Поэтому, необходимо перевести рукоятку в область пониженной чувствительности.

Признак 4 Стеклоочиститель работает непрерывно, даже когда стекло сухое.

1. Проверьте щетку стеклоочистителя на предмет износа. Если щетка не очищает стекло равномерно и чисто, щетка изношена. В этом случае щетку стеклоочистителя следует заменить.
2. Проверьте, установлена ли рукоятка регулировки чувствительности на многофункциональном переключателе в положение “FAST” (быстрый). “FAST” - это самая высокая степень чувствительности к небольшим каплям дождя. Поэтому, необходимо перевести рукоятку в область пониженной чувствительности.

Признак 5 Стеклоочиститель не работает с высокой скоростью даже во время сильного дождя.

Проверьте, работает ли стеклоочиститель на высокой скорости, если заземлены контакты 1 и 2.

Признак 6 Отклик стеклоочистителя слишком быстрый или слишком медленный.

Проверьте, установлена ли рукоятка регулировки чувствительности на многофункциональном переключателе в положение “FAST” (быстрый) или “SLOW” (медленный).

Учтите, что водитель может выбрать чувствительность при помощи соответствующей рукоятки. Поэтому необходимо выбрать меньшую чувствительность.

ECU-DSL

ECU-SSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (ТСU)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG

ТС

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДОГРЕ-
ВАТЕЛЬ (FHN)ДАТЧИК
ДОЖДЯFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

FATC (КЛИМАТ- КОНТРОЛЬ)

СОДЕРЖАНИЕ

САМОДИАГНОСТИКА (ТОЛЬКО КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА FATC)...3

САМОДИАГНОСТИКА (ТОЛЬКО КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА FATC)

► Самодиагностика

1. Запуск самодиагностики

Поверните ключ зажигания в положение ON и удерживайте переключатель OFF в промежутке 10 с не менее 5 с.

2) Проверьте светодиодные сегменты вакуумного люминесцентного индикатора (VFD).



1) Удерживайте переключатель OFF в течение свыше 5 с.

- ECU-DSL
- ECU-GSL
- ECU-CDPF
- БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
- СИСТЕМА AIR-BAG
- ТС
- RK-STICS
- АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FFH)
- ДАТЧИК ДОЖДЯ
- FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)**
- РЫЧАГ TGS
- P-TRUNK
- ССС

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

2. Выполнение диагностики неполадок, шаг 2

На данном этапе необходимо проверить заслонку воздушной смесительной камеры и датчики на наличие дефектов.

Как только система начинает шаг 2 диагностики, на дисплее отображается цифра "2", означающая выполнение шага 2, и начинается исполнение диагностики датчиков. В случае отсутствия неполадок на экране отображается надпись "20". При наличии неисправностей на экране отображается код соответствующей неполадки, как показано ниже.



Код неисправности

Код	Неполадка	Примечание	Код	Неполадка	Примечание
0	Сегменты VDF в порядке		5	Неисправен солнечный датчик	
1	Неисправен датчик температуры наружного воздуха		6	Проверьте заслонку смесительной камеры	
2	Неисправен датчик температуры внутреннего воздуха		7	Неисправен датчик влажности	
3	Неисправен датчик температуры воздуха воздухозаборника		8	-	
4	Неисправен впускной датчик		9	-	

3. Выполнение диагностики неполадок, шаг 3

На этом шаге необходимо проверить положение и состояние заслонки рециркуляции воздуха и заслонки режима.

Немного поверните переключатель TEMP, чтобы на дисплее появилась цифра “3”.
В случае отсутствия неполадок на экране отображается надпись “30”. При наличии неисправностей на экране отображается код соответствующей неполадки.



Код неисправности

Код	Неполадка	Примечание	Код	Неполадка	Примечание
1	Неисправный VENT		6	DEF	
2	Неисправен В/Л		7	FRE	
3	-		8	20% FRE	
4	FOOT		9	REC	
5	D/F		0	Все двери исправны	

4. Выполнение диагностики неполадок, шаг 4

На этом шаге необходимо проверить положение заслонки исполнительного механизма, скорость вращения вентилятора охлаждения и работу компрессора.

На шаге 3 немного поверните переключатель TEMP, чтобы на дисплее появилась надпись “41”. Нажатием переключателя DEF осуществляется поочередное переключение режимов проверки каждой функции.



ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

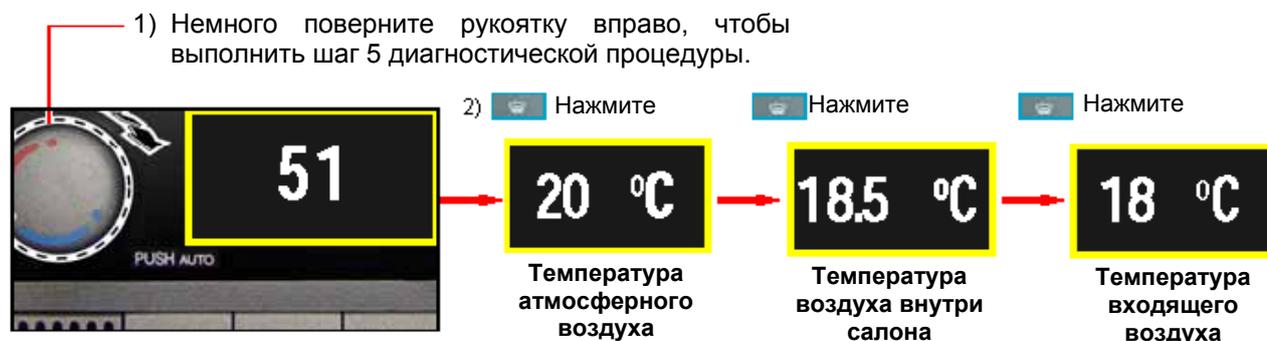
Функциональная проверка

Отображаемый номер	41	42	43	44	45	46
Заслонка выбора направления раздачи воздушных потоков	VENT	B/L	B/L	FOOT	D/F	DEF
Заслонка циркуляции атмосферного / внутрисалонного воздуха	REC	REC	20%FRE	FRE	FRE	FRE
Заслонка смесительной камеры	F/COOL	F/COOL	F/HOT	F/HOT	F/HOT	F/HOT
Вентилятор	4,5 В	10,5 В	8,5 В	8,5 В	8,5 В	МАКС.
Компрессор	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ	ВКЛ

5. Выполнение диагностики неполадок, шаг 5

На этом шаге необходимо проверить состояние датчиков измерения температуры.

На шаге 4 немного поверните переключатель TEMP, чтобы на дисплее появилась надпись "51". Нажатием переключателя DEF  осуществляется поочередное переключение режимов температуры.

**6. Выполнение диагностики неполадок, шаг 6**

На этом шаге можно компенсировать температуру в диапазоне от -3 до 3°C в процессе управления в соответствие с температурой, установленной контроллером кондиционера воздуха. На шаге 6 осуществляется установка момента начала вращения вентилятора (вместо переключателя TEMP) на шаге 5.

2) Компенсация температуры осуществляется поворотом рукоятки TEMP.



1) Запуск шага 6 диагностической процедуры осуществляется поворотом рукоятки скорости вентилятора.

**7. Отмена диагностики неполадок**

Переведите переключатель AUTO в положение ON или поверните ключ зажигания в положение OFF.

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

РЫЧАГ TGS

СОДЕРЖАНИЕ

DTС И ДИАГНОСТИКА	3
-------------------------	---

ДТС И ДИАГНОСТИКА

► ДТС рычага селектора

ДТС	Неполадка	Рекомендации	
P1000-1	Неисправна программная память	Причина:	Контрольная сумма, вычисленная при проверке, не соответствует сохраненному значению.
		Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Электромагнитный клапан не работает. – Индикатор заднего хода не горит (OFF). – Шина CAN не работает (OFF). – Не отображается ни один индикатор положения рычага переключения передач (OFF).
		Способ устранения:	Выполните сброс блока циклическим включением зажигания (OFF → ON) несколько раз.
P1000-2	Неисправна память данных	Причина:	Неисправность возникает во время тестирования памяти RAM при включенном зажигании.
		Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Электромагнитный клапан не работает. – Индикатор заднего хода: ВЫКЛ. (OFF) – Шина CAN: ВЫКЛ. (OFF) – Не отображается ни один индикатор положения рычага переключения передач: ВЫКЛ. (OFF)
		Способ устранения:	Если неисправность сохранилась после поворота ключа зажигания из положения OFF в положение ON, замените рычаг TGS.
P1000-3	Отказ сброса MCU	Причина:	Неисправность возникает во время тестирования микропроцессора при включенном зажигании.
P1000-4	Отказ обработки данных MCU	Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Электромагнитный клапан не работает.
P1000-5	Отказ защиты MCU	Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Индикатор заднего хода не горит (OFF). – Шина CAN не работает (OFF).
P1000-6	Превышение времени обработки данных MCU	Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Не отображается ни один индикатор положения рычага переключения передач (OFF).
		Способ устранения:	Выполните сброс блока циклическим включением зажигания (OFF → ON) несколько раз.
P1750-2	Низкое напряжение АКБ	Причина:	Пониженное напряжение АКБ. (Установленное значение: менее чем $8,0 \pm 0,3$ В в течение 50 мс)
		Признак:	Не отображается ни один индикатор положения рычага переключения передач (OFF).
		Способ устранения:	<ul style="list-style-type: none"> – Работа автоматически возобновляется, если напряжение АКБ превышает $8,7 \pm 0,3$ В в течение 50 мс. – Проверьте плотность контакта разъема рычага переключения передач и линии питания.
P1817-1	Неправильное значение рабочего тока выключатель огней заднего хода	Причина:	Рабочий ток выше $14 \sim 36$ А в течение 50 мс, когда индикатор заднего хода горит.
		Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Индикатор заднего хода не горит (OFF). – Мерцает индикация текущего положения рычага переключения передач. – Индикатор "R" мерцает в положении "R".
		Способ устранения:	Проверьте провода входящих и исходящих сигналов индикатора заднего хода на разрыв и КЗ.
P1832-1	Неправильное значение рабочего тока электромагнита	Причина:	Рабочий ток электромагнитного клапана выше $3 \sim 5$ А во время работы электромагнита.
		Признак:	<ul style="list-style-type: none"> – Электромагнитный клапан не работает (OFF). – Мерцает индикация текущего положения рычага переключения передач.
		Способ устранения:	Работа автоматически возобновляется, как только температура в салоне возвращается в пределы диапазона рабочих температур электромагнита. Если неисправность не устранена, проверьте питания рычага переключения передач.

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ECU-DSL

ECU-gSL

ECU-CDPF

БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСМИС-
СМЕЙ (TSU)ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
AIR-BAG

TC

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ
ПОДогре-
ватель (FHN)ДАТЧИК
ДОЖДАFATS (КЛИМАТ-
КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

CCCS

DTC	Неполадка	Рекомендации	
P1833-2	Разрыв цепи электромагнитного клапана	Причина:	Разрыв или замыкание на "+" АКБ цепи электромагнитного клапана в течение 50 мс, когда электромагнитный клапан выключен (OFF).
		Признак:	– Электромагнитный клапан не работает (OFF). – Мерцает индикация текущего положения рычага переключения передач.
		Способ устранения:	Проверьте клемму питания рычага переключения передач.
P1856-1	Замыкание проводника положения рычага переключения передач (на В+)	Причина:	Неисправен датчик положения рычага переключения передач или отказ питания.
		Признак:	– Мерцают все индикаторы положения рычага переключения передач. – Неправильное значение сигнала положения рычага передается по шине CAN.
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаружен в течение 100 мс. – Проверьте клемму питания рычага переключения передач.
P1856-2	Разрыв или замыкание проводника положения рычага переключения передач (на землю)	Причина:	Обрыв или замыкание на землю цепи датчика положения рычага переключения передач.
		Признак:	– Все индикаторы положения рычага переключения передач: мерцание. – Неправильное значение сигнала положения рычага передается по шине CAN.
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 100 мс. – Проверьте клемму питания рычага переключения передач.
P1856-3	Неправильное значение сигнала рычага переключения передач	Причина:	Некорректный сигнал датчика положения рычага переключения передач.
		Признак:	– Мерцают все индикаторы положения рычага переключения передач. – Неправильное значение сигнала положения рычага передается по шине CAN.
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 100 мс. – Проверьте клемму питания рычага переключения передач.
P1856-4	Некорректный код датчика положения рычага переключения передач	Причина:	Значение калибровки датчика положения рычага переключения передач не сохранено или не соответствует сохраненному значению.
		Признак:	– Мерцают все индикаторы положения рычага переключения передач.
		Способ устранения:	– Неправильное значение сигнала положения рычага передается по шине CAN. – Выполните сброс блока циклическим включением зажигания (OFF → ON) несколько раз. – Проверьте рычаг переключения передач и при необходимости замените.
P1860-2	Отказ сигнала скорости автомобиля	Причина:	Обнаружена скорость автомобиля 300 км/ч.
		Признак:	– Передача соответствует скорости автомобиля 0 км/ч. – Мерцает индикация текущего положения рычага переключения передач.
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается. * Во время работы рычага переключения передач для обеспечения электромагнитным клапаном блокировки положений R/P и N необходимы данные о скорости автомобиля.
P1875-3	Отказ сигнала выключения (OFF) шины CAN	Причина:	Состояние выключения (OFF) контроллера шины CAN обнаружено блоком 3 раза.
		Признак:	– Невозможно отправить сообщение по шине CAN. – Мерцает индикация текущего положения рычага переключения передач.
		Способ устранения:	– Проверьте соединительные линии шины CAN на обрыв или замыкание. – Проверьте рычаг переключения передач и при необходимости замените. * Отключение шины CAN: Это состояние указывает на полное прерывание обмена по шине CAN, если возникает ошибка отправки / приема данных.

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неполадка	Рекомендации		
P1876-1	Неправильный обмен по шине CAN (скорость автомобиля)	Причина:	Нет передачи сигнала о скорости автомобиля по шине CAN в течение 500 мс.	ECU-DSL
		Признак:	– Передача соответствует скорости автомобиля 0 км/ч. – Мерцает индикация текущего положения рычага переключения передач.	ECU-IGSL
		Способ устранения:	Проверьте соединительную линию шины CAN.	ECU-CDPF
P1910-1	Высокий уровень напряжения АКБ	Причина:	Напряжение АКБ слишком высокое. (Установленное значение: свыше $16,3 \pm 0,3$ В в течение 50 мс)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
		Признак:	Все положения рычага переключения передач отображаются: OFF (выкл.)	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если напряжение АКБ превышает $16,3 \pm 0,3$ В в течение 50 мс. – Проверьте линию питания рычага переключения передач.	СИСТЕМА AIR-BAG
P1912-1	Разрыв / замыкание сигнального проводника положения рычага переключения передач (на В+)	Причина:	Обрыв или замыкание на В+ сигнального контакта датчика положения рычага переключения передач.	ТС
		Признак:	– Мерцает индикатор "М" из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении "М", система выполняет обход состояния неисправности.	РК-STICS
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 50 мс. – Проверьте концевой выключатель рычага переключения передач.	АВТОНОМНЫЙ ПОДогреватель (FHN)
P1912-2	Разрыв сигнального проводника концевой выключателя рычага переключения передач (заземление)	Причина:	Обрыв или замыкание на землю сигнального контакта концевой выключателя рычага переключения передач.	ДАТЧИК ДЖЕДЖА
		Признак:	– Мерцает индикатор "М" из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении "М", система выполняет обход состояния неисправности.	FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 50 мс. – Проверьте концевой выключатель рычага переключения передач.	РЫЧАГ TGS
P1912-3	Неправильное значение сигнала концевой выключателя рычага переключения передач	Причина:	Отказ концевой выключателя рычага переключения передач.	P-TRUNK
		Признак:	– Мерцает индикатор "М" из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении "М", система выполняет обход состояния неисправности.	ССС
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 50 мс. – Проверьте концевой выключатель рычага переключения передач.	
P1912-4	Разрыв / замыкание сигнального проводника концевой выключателя рулевого колеса (на В+)	Причина:	Обрыв или замыкание на В+ сигнального контакта концевой выключателя рулевого колеса.	
		Признак:	– Мерцает индикатор "М" из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении "М", система выполняет обход состояния неисправности.	
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 50 мс. – Проверьте концевой выключатель рулевого колеса.	
P1912-5	Разрыв / замыкание сигнального проводника концевой выключателя рулевого колеса (на землю)	Причина:	Обрыв или замыкание на землю сигнального контакта концевой выключателя рулевого колеса.	
		Признак:	– Мерцает индикатор "М" из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении "М", система выполняет обход состояния неисправности.	
		Способ устранения:	– Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 50 мс. – Проверьте концевой выключатель рулевого колеса.	

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

DTC	Неполадка	Рекомендации	
P1912-6	Неправильное значение сигнала концевого выключателя рулевого колеса	Причина: Признак: Способ устранения:	Отказ концевого выключателя рулевого колеса. – Мерцает индикатор “М” из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении “М”, система выполняет обход состояния неисправности. – Работа автоматически возобновляется, если отказ не обнаруживается в течение 50 мс. – Проверьте концевой выключатель рулевого колеса.
P1912-7	Неисправность концевого выключателя	Причина: Признак: Способ устранения:	Переключатель ручного режима срабатывает в течение 50 мс, когда рычаг переключения передач находится в положении Р, R или N. – Индикатор “М” мерцает, если рычаг переключения передач находится в положении D. – Режим считается ручным, даже если рычаг переключения передач находится в положении “D”. Работа возобновляется, если нет обнаружения отказа в течение 50 мс, а рычаг переключения передач находится в положении Р, R или N.
P1927-8	Отказ переключения TCU	Проверьте	TCU, если ошибок, связанных с переключением режимов автоматической трансмиссии (A/T), не обнаружено.
P1928-4	Отказ обмена данными TCU по шине CAN	Причина: Признак: Способ устранения:	– Команда понижения / повышения передачи не передается на TCU (отказ концевого выключателя). – Нет сигнала шины CAN в течение 500 мс. – Мерцает индикатор “М” из-за неисправности, если рычаг переключения передач находится в ручном режиме. – Если рычаг переключения передач не в положении “М”, система выполняет обход состояния неисправности. Проверьте соединительную линию шины CAN.

P/TRUNK

СОДЕРЖАНИЕ

DTC	3
-----------	---

DTC

Принцип действия	Компоненты системы	DTC	Наименование параметров
Контроль силовой магистрали	Механизм электрической блокировки	0	Неисправность электрической блокировки
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Отказ микропереключателя. - Отказ двигателя электрической блокировки. Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените механизм электрической блокировки. 		
	Электрозамок	1	Неисправность электрозамка
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Отказ микропереключателя. - Отказ двигателя электрозамка. Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените электрозамок. 		
	Редукторный электродвигатель постоянного тока	2	Отказ редукторного электродвигателя постоянного тока
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Отказ датчика Холла. - Отказ редукторного электродвигателя постоянного тока. Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените редукторный электродвигатель постоянного тока 		
	Крышка багажника с электроприводом	3	Неисправность электропривода крышки багажника
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Отказ ECU электропривода крышки багажника (PTL) Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените ECU PTL. 		

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ECU-DSL

ECU-gSL

ECU-CDPF

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (TCU)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМА AIR-BAG

TC

RK-STICS

АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)

ДАТЧИК ДОЖДЯ

FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)

РЫЧАГ TGS

P-TRUNK

CCCS

Принцип действия	Компоненты системы	DTC	Наименование параметров
Контроль силовой магистрали	Аккумуляторная батарея	4	Низкое напряжение АКБ
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Неисправна АКБ. Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Проверьте АКБ и при необходимости замените. 		
	Передача по шине CAN	5	Неисправность шины CAN
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Отказ обмена данными по шине CAN. - Отказ ECU PTL. Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените ECU PTL. 		
	Багажник с электроприводом	6	Неправильная эксплуатация
	Возможная причина <ul style="list-style-type: none"> - Если редукторный электродвигатель постоянного тока срабатывает 7 раз за 2 минуты, это считается неправильной эксплуатацией и вызывает перегрев редукторного электродвигателя. Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Система возвращается в нормальный режим работы через 90 с. 		
	PTL ECU	7	Неверное измерение температуры блоком
	Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Неисправен внутренний датчик температуры PTL ECU. - Отказ ECU (PTL). Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените ECU PTL. 		
PTL ECU	8	Неверное измерение температуры блоком	
Причины <ul style="list-style-type: none"> - Повреждение проводки. - Повреждение или неплотный контакт разъема. - Отказ индикатора электропривода крышки багажника. - Отказ ECU (PTL). Способ устранения <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность подключения проводки и разъема. - Замените индикатор крышки багажника. - Замените ECU PTL. 			

CCCS

СОДЕРЖАНИЕ

ДИАГНОСТИКА CCCS	3
▶ Мониторинг входных / выходных данных STICS	5
ДИАГНОСТИКА ГЛАВНОЙ DICS	10
▶ Мониторинг входных / выходных данных DICS	11
ДИАГНОСТИКА СУБ-DICS	17
▶ Мониторинг входных / выходных данных суб-DICS	18
ДИАГНОСТИКА MS-DOS.....	20
▶ Мониторинг входных / выходных данных MSDOS	22
ДИАГНОСТИКА ESIMS	25
▶ Мониторинг входных / выходных данных ESIMS.....	26

ДИАГНОСТИКА CCCS

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи
0 X 01	Не закрывается замок двери водителя.	- Проверьте приводной механизм замка двери водителя - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик открывания двери водителя (значение датчика STICS: №5) • Датчик закрывания двери (значение датчика STICS: №21) • Датчик закрывания двери (значение датчика STICS: №37) • Датчики закрывания остальных дверей (значение датчика STICS: №38) • Замок двери (главный DICS: №30) • Ключ замка (главный DICS: №32) - Проверьте проводку и разъемы двери водителя
0 X 02	Не закрывается замок двери пассажира.	- Проверьте приводной механизм замка двери пассажира - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик открывания двери пассажира (значение датчика STICS: №6) • Датчик закрывания двери (значение датчика STICS: №21) • Датчики закрывания остальных дверей (значение датчика STICS: №38) • Замок двери (суб-DICS: №3) • Ключ замка (суб-DICS: №5) - Проверьте проводку и разъемы двери пассажира
0 X 03	Не закрывается замок задней двери.	- Если один или два замка задних дверей неисправны - Проверьте приводной механизм замка задней двери - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик закрывания задней двери (значение датчика STICS: №7) • Датчик открывания задней двери (значение датчика STICS: №8) • Датчик закрывания двери (значение датчика STICS: №21) • Датчик открывания задней двери (значение датчика STICS: №23) • Датчики закрывания остальных дверей (значение датчика STICS: №38) • Датчик закрывания двери (значение главного датчика STICS: №32) • Ключ замка (значение главного датчика DICS: №32) • Замок двери (значение суб-датчика DICS: №3) • Замок двери (значение суб-датчика DICS: №5) - Проверьте проводку и разъемы задней двери
0 X 04	Отказ функции автоматического выключения габаритных огней (функция экономии электроэнергии аккумулятора)	- Проверьте разъем реле габаритных огней - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик габаритных огней (значение датчика STICS: №3) • Входное состояние сигнала габаритных огней (значение датчика STICS: №20) • Реле габаритных огней (значение датчика STICS: №47) - Проверьте проводку и разъемы габаритных огней - Неправильная кодировка сигналов, поступающих от ABS/ESP, которая неправильно измеряет скорость автомобиля из-за внешних шумов - Текущая скорость автомобиля (значение датчика STICS: №58)
0 X 05	Неправильное значение скорости автомобиля (свыше 300 км/ч)	- Проверьте разъем датчика скорости - Проверьте исправность других устройств (ABS), использующих сигнал скорости. - Нет приема сигнала скорости автомобиля от STICS, когда зажигание выключено.

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи
0 X 06	Индикация скорости автомобиля выше 0 км/ч, когда зажигание выключено.	<ul style="list-style-type: none"> - Текущая скорость автомобиля (значение датчика STICS: №58) - Проверьте разъем датчика скорости - Проверьте исправность других устройств (ABS), использующих сигнал скорости
0 X 07	Габаритные огни гаснут без каких-либо сигналов, когда датчик габаритных огней включен.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте разъем реле габаритных огней - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик габаритных огней (значение датчика STICS: №3) • Входное состояние сигнала габаритных огней (значение датчика STICS: №20) • Реле габаритных огней (значение датчика STICS: №47)
0 X 08	Сигнал IGN 2 SW опознан как OFF (выкл.), когда сигнал IGN 1 SW - ON (вкл.).	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте проводку и разъемы габаритных огней - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик напоминания положения ключа зажигания (значение датчика STICS: №13) • Датчик замка зажигания 1 (значение датчика STICS: №17) • Датчик замка зажигания 2 (значение датчика STICS: №18) • Датчик замка зажигания 1 (значение главного датчика DICS: №60) • Датчик замка зажигания 2 (значение главного датчика DICS: №59) • Устройство напоминания о ключе зажигания (значение главного датчика DICS: №62)
0 X 09	Не открывается замок двери водителя.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте приводной механизм замка двери водителя - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик открывания двери (значение датчика STICS: №5) • Датчик открывания двери (значение датчика STICS: №22) • Датчик открывания двери (значение датчика STICS: №39) • Открывание ключом (главный DICS: №31) - Проверьте проводку и разъемы двери водителя
0 X 0A	Не открывается замок двери пассажира.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте приводной механизм замка двери пассажира - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик открывания двери пассажира (значение датчика STICS: №6) • Датчик открывания двери (значение датчика STICS: №22) • Датчик открывания двери (значение датчика STICS: №39) • Открывание ключом (главный DICS: №31) • Открывание ключом (главный DICS: №. 04) - Проверьте проводку и разъемы двери водителя
0 X 0B	Не открывается замок задней двери.	<ul style="list-style-type: none"> - Если один или два замка задних дверей неисправны - Проверьте приводной механизм замка задней двери - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Датчик закрывания задней двери (значение датчика STICS: №7) • Датчик открывания задней двери (значение датчика STICS: №8) • Датчик открывания двери (значение датчика STICS: №22) • Датчик открывания задней двери (значение датчика STICS: №23) • Все датчики открывания дверей (значение датчика STICS: №39) • Открывание ключом (значение главного датчика DICS: №31) • Открывание ключом (значение суб-датчика DICS: №4) - Проверьте проводку и разъемы задних дверей

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

► Мониторинг входных / выходных данных STICS

№	Входные / Выходные	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не обнаружено	GND	Обнаружено	12 В	
1	Вход	Определение включения задней передачи	Не обнаружено	GND	Обнаружено	12 В	1. Обнаружен сигнал датчика одновременно с сигналом задней передачи на автомобиле, оборудованном автоматической трансмиссией (А/Т) 2. Уровень заземления во время выключения 3. Уровень напряжения АКБ во время выключения 4. Этот сигнал используется, когда главным / суб-датчиком наружного зеркала заднего вида DICS обнаружена температура 5°C. Связь осуществляется, только когда селекторный переключатель наружного зеркала заднего вида в главном DICS не находится в центральном положении
2	Вход	Датчик ремня безопасности водителя	Не пристегнут	GND (заземление)	Пристегнут	12 В	1. Сигналом датчика определяется, что ремень безопасности водителя пристегнут 2. Уровень заземления, если не пристегнут 3. Уровень напряжения АКБ, если пристегнут
3	Вход	Выключатель габаритных огней	OFF (выкл.)	12 В	ON (вкл)	GND (заземление)	1. Включите, чтобы включить или выключить датчик габаритных огней 2. Уровень напряжения АКБ, если датчик габаритных огней выключен 3. Уровень заземления, если датчик габаритных огней включен
4	Вход	Датчик открывания крышки багажника	Закрыт	GND (заземление)	Открыт	12 В	1. Если установлен датчик PTL, никаких входных данных не поступает от датчика открывания крышки багажника в STICS 2. Уровень напряжения АКБ, если открыт 3. Уровень заземления, если закрыт
5	Вход	Датчик открывания передней левой двери	Закрыта	12 В	Открыт	GND (заземление)	1. Уровень заземления, если дверь открыта 2. Уровень "+" АКБ, если дверь закрыта
6	Вход	Датчик открывания передней правой двери	Закрыта	12 В	Открыта	GND	1. Уровень заземления, если дверь открыта 2. Уровень "+" АКБ, если дверь закрыта
7	Вход	Датчик рукоятки задней двери	Открыта	GND (заземление)	Закрыта	12 В	1. Рабочие условия <ul style="list-style-type: none"> • Если задействована функция открывания и закрывания центрального замка • Если двери закрываются при помощи рукоятки водительской двери • Во время приема сигнала от DICS по шине CAN в автоматическом режиме закрывания / открывания дверей на скорости 50 км/ч 2. Уровень заземления, если задняя дверь открыта 3. Уровень "+" АКБ, если задняя дверь закрыта
8	Вход	Датчик открывания задней правой двери	Закрыта	12 В	Открыта	GND (заземление)	1. Уровень заземления, если дверь открыта 2. Уровень "+" АКБ, если дверь закрыта
9	Вход	Датчик стояночного тормоза	Не включен	12 В	Включен	GND (заземление)	1. Датчик обнаруживает включение стояночного тормоза 2. Уровень заземления, если стояночный тормоз включен 3. Уровень напряжения АКБ, если стояночный тормоз выключен
10	Вход	Датчик автоматического стеклоочистителя лобового стекла	OFF (выкл.)	12 В	ON (вкл)	GND (заземление)	1. Датчик автоматического стеклоочистителя лобового стекла. Никаких входных сигналов на STICS не подается, если автомобиль оборудован датчиком дождя 2. Уровень заземления, если включен 3. Уровень напряжения АКБ, если выключен
11	Вход	Датчик открывания капота	Закрыт	12 В	Открыт	GND (заземление)	1. Датчик открывания капота 2. Уровень заземления, если открыт 3. Уровень напряжения АКБ, если закрыт

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

ECU-DSL
ECU-IGSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FHN)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

№	Входные / Выходные	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не включен	GND (заземление)	Включен	12 В	
12	Вход	Датчик открывания багажника	Не включен	GND (заземление)	Включен	12 В	1. Датчик обнаруживает открывание крышки багажника со стороны перчаточного ящика. • С электроприводом багажника: Обмен сигналами между PTL и CAN • Без электропривода багажника: Управление осуществляется STICS 2. OFF (выкл.): GND (заземление) 3. ON (вкл.): 12 В
13	Вход	Датчик сигнализации неизвлеченного ключа	Не обнаружен	GND (заземление)	Обнаружен	12 В	1. Датчик сигнализации неизвлеченного ключа 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
14	Вход	Датчик KEY ACC	Не обнаружен	GND (заземление)	Обнаружен	12 В	1. Датчик обнаружения брелока 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
15	Вход	Датчик генератора	Не обнаружен	GND (заземление)	Обнаружен	12 В	1. Датчик обнаружения зарядки от генератора 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
16	Вход	Датчик положения P/N автоматической трансмиссии	Не обнаружен	GND (заземление)	Обнаружен	12 В	1. Датчик определения положения парковки (P) или нейтрали (N) автоматической трансмиссии 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
17	Вход	Датчик положения замка зажигания IGN1	Не обнаружен	GND (заземление)	Обнаружен	12 В	1. Датчик определения положения 1 (IGN 1) замка зажигания 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
18	Вход	Датчик положения замка зажигания IGN2	Не обнаружен	GND (заземление)	Обнаружен	12 В	1. Датчик определения положения 2 (IGN 2) замка зажигания 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
19	Вход	Датчик положения стеклоочистителя лобового стекла	Не обнаружен	12 В	Обнаружен	GND (заземление)	1. Датчик положения стеклоочистителя лобового стекла определяет положение стеклоочистителя после прекращения работы. Если автомобиль оснащен датчиком дождя на STICS никаких сигналов не поступает 2. Уровень заземления, если стеклоочиститель находится в исходном положении (рабочее) 3. Уровень напряжения АКБ, если стояночный тормоз выключен 4. Обнаружение невозможно, если автомобиль оборудован датчиком дождя
20	Вход	Сигнал включения габаритных огней	Нет вход. сигнала	12 В	Вход	GND (заземление)	1. Сигнал включения габаритных огней (контрольный) - это функция, обеспечивающая автоматическое включение габаритных огней 2. С входным сигналом 3. Без входного сигнала
21	Вход	Датчик закрывания центрального замка	Не обнаружен	12 В	Обнаружен	GND (заземление)	1. Датчик закрывания замка двери (может быть обнаружен, если датчик закрывания в рабочем состоянии) 2. Уровень напряжения АКБ, если дверь открыта 3. Уровень заземления, если дверь закрыта
22	Вход	Датчик открывания центрального замка	Не обнаружен	12 В	Обнаружен	GND (заземление)	1. Датчик открывания замка двери (может быть обнаружен, если датчик открывания в рабочем состоянии) 2. Уровень напряжения АКБ, если дверь закрыта 3. Уровень заземления, если дверь открыта

№	Входные / Выходные	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи	
			Закрыта	12 В	Открыта	GND (заземление)		
23	Вход	Датчик открывания задней левой двери	Закрыта	12 В	Открыта	GND (заземление)	1. Датчик открывания задней левой двери 2. Уровень заземления, если дверь открыта 3. Уровень "+" АКБ, если дверь закрыта	ECU-DSL
24	Вход	Датчик решётки обогревателя	Не обнаружен	12 В	Обнаружен	GND (заземление)	1. Датчик работоспособности решетки нагревателя (однократное мерцание, если датчик в рабочем состоянии) 2. Уровень напряжения АКБ, если датчик выключен (OFF) 3. Уровень заземления, если включен (ON)	ECU-GSL ECU-CDPF
25	-	-	-	-	-	-	-	
26	Вход	Выключатель стеклоомывателя	OFF (выкл)	GND (заземление)	ON (вкл)	12 В	1. Датчик работоспособности стеклоочистителя лобового стекла Никаких входных сигналов на STICS не подается, если автомобиль оборудован датчиком дождя 2. Уровень заземления, если включен (ON) 3. Уровень заземления, если выключен (OFF)	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
27	-	-	-	-	-	-	-	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
28	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	СИСТЕМА AIR-BAG
31	-	-	-	-	-	-	-	
32		Работа в усиленном режиме	Включено	GND (заземление)	Не включено	12 В	1. Информирование об усиленном режиме 2. Электрические сигналы не обнаружены 3. Уровень напряжения АКБ, если работает 4. Уровень заземления, если не работает	ТС
33	Выход	Реле поднимания заднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле поднимания заднего левого стеклоподъемника (значение меняется, если оно работает в составе главного DICS) 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает	RK-STICS
34	Выход	Реле опускания заднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле опускания заднего левого стеклоподъемника (значение меняется, если оно работает в составе главного DICS) 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FHH)
35	Выход	Реле поднимания заднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле поднимания заднего правого стеклоподъемника (значение меняется, если оно работает в составе главного DICS) 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает	ДАТЧИК ДОЖДЯ
36	Выход	Реле опускания заднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле опускания заднего правого стеклоподъемника (значение меняется, если оно работает в составе главного DICS) 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает	FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
37	Выход	Реле закрывания водительской двери	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле рукоятки закрывания водительской двери (Запирает все двери) Значение появляется, только если реле подключено 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает	РЫЧАГ TGS P-TRUNK

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Выходные / Выходные	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	
38	Выход	Закрываются все двери, кроме водительской	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле закрывания всех дверей, кроме водительской Значение появляется, только если реле подключено 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ в рабочем состоянии
39	Выход	Реле открывания водительской двери	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Реле рукояток закрывания всех дверей (не работает от рукоятки водительской двери) Значение появляется, только если реле подключено 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
40	Выход	Реле стеклоочистителя лобового стекла	Не включено	GND (заземление)	Включено	12 В	1. Датчик работоспособности стеклоочистителя лобового стекла Никаких входных сигналов на STICS не подается, если автомобиль оборудован датчиком дождя 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает
41	Выход	Работа звукового сигнала	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Сигнал работы звукового сигнала 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
42	Выход	Индикатор стояночного тормоза	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Индикатор стояночного тормоза 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
43	Выход	Работоспособность звуковой сигнализации	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Работоспособность звуковой сигнализации 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
44	Выход	Лампа открывания двери	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Предупреждение водителя об открывании двери 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
45	Выход	Реле решётки обогревателя	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Выходной сигнал включения рабочего реле решетки нагревателя 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
46	Выход	Реле системы безопасности	Включено	GND (заземление)	Не включено	12 В	1. Выходной сигнал включения рабочего реле решетки нагревателя (работает в режиме усиления) 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
47	Выход	Реле габаритных огней	Не включено	12 В	Включено	GND (заземление)	1. Выходной сигнал включения рабочего реле габаритных огней (однократное мерцание во время срабатывания датчика габаритных огней) 2. Уровень заземления, если работает 3. Уровень напряжения АКБ, если не работает
48	-	-	-	-	-	-	-
49	Выход	Лампа освещения передней левой подножки	Не включено		Включено		1. Лампа освещения подножки со стороны водителя (значение задержки в зависимости от времени изменения яркости) 2. Импульсный сигнал между АКБ и заземлением во время работы → Обратитесь к параметрам рабочих сигналов STICS

№	Входные / Выходные	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи		
			Не включено		Включено				
50	Выход	Лампа освещения передней правой подножки	Не включено		Включено		1. Лампа освещения подножки со стороны пассажира (значение задержки в зависимости от времени изменения яркости) 2. Импульсный сигнал между АКБ и заземлением во время работы → Обратитесь к параметрам рабочих сигналов STICS	ECU-DSL ECU-SSL ECU-CDPF	
51	Выход	Освещение задней подножки	Не включено		Включено		1 Лампа освещения подножки со стороны задней двери (значение задержки в зависимости от времени изменения яркости) 2. Импульсный сигнал между АКБ и заземлением во время работы → Обратитесь к параметрам рабочих сигналов STICS	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)	
52	Выход	Светильник внутреннего освещения	Не включено		Включено		1 Светильник внутреннего освещения (значение задержки в зависимости от времени изменения яркости) 2. Импульсный сигнал между АКБ и заземлением во время работы → Обратитесь к параметрам рабочих сигналов STICS	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
53	Выход	Светильник с регулируемой яркостью	Не включено		Включено		1 Яркость меняется в зависимости от положения реостата, когда габаритные огни включены 2 Импульсный сигнал между АКБ и заземлением во время работы. Ширину импульса можно изменять на 20 ~ 100% (относительно заземления) → Обратитесь к параметрам рабочих сигналов STICS	СИСТЕМА AIR-BAG ТС	
54	Выход	Равномерное изменение яркости	Не включено		Включено		1 Изменение яркости с постоянным приращением (рабочее значение периодически изменяется) 2 Импульсный сигнал между АКБ и заземлением во время работы. Ширина импульса поддерживается на уровне 50% продолжительности включения → Обратитесь к параметрам рабочих сигналов STICS	RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FHN)	
55	-	-	-	-	-	-	-	ДАТЧИК ДОЖДЯ	
56	-	-	-	-	-	-	-		
57	-	-	-	-	-	-	-		
58	Выход	Текущая скорость автомобиля	А км/ч						ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
59	Выход	Изменение яркости	А%				Изменение яркости на 20 ~ 100%		
60	Выход	Значения рабочего сопротивления стеклоочистителя лобового стекла	А кОм				1 Значение сопротивления стеклоочистителя лобового стекла: 0 ~ 10 кОм → Значение напряжения между 0 ~ Vcc Если автомобиль оснащен датчиком дождя на STICS никаких сигналов не поступает		РЫЧАГ TGS
61	Выход	Длительность импульса	А * 10 мс				1 Единица времени длительности рабочего импульса стеклоочистителя лобового стекла Если автомобиль оснащен датчиком дождя на STICS никаких сигналов не поступает		P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОСТИКА ГЛАВНОЙ DICS

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи
0 X 21	Контакты концевого выключателя стеклоподъемника разомкнуты	<ul style="list-style-type: none"> - В случае подачи более 30 импульсов на вход датчика Холла при неработающем концевого выключателе положение стекла считается верхним во время подачи выходных сигналов поднимания или опускания стекла - Проверьте концевой выключатель - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Устройство защиты от заземления стеклоподъемником (главный DICS: №50) • Концевой выключатель стеклоподъемника (главный DICS: №56)
0 X 22	Неисправен датчик Холла двигателя стеклоподъемника	<ul style="list-style-type: none"> - Когда двигатель стеклоподъемника находится под нагрузкой, функция автоматического останова останавливает стеклоподъемник во время поднимания независимо от входного сигнала ON (вкл.) или OFF (нет импульсного сигнала) - На входе датчика Холла в течение 700 мс нет сигналов во время подачи двигателем выходных сигналов опускания, а концевой выключатель не работает (OFF - окно в верхнем положении) или на входе нет сигналов в течение 100 мс во время подачи двигателем выходных сигналов поднимания, когда концевой выключатель работает (ON - окно в нижнем положении) - Замените двигатель стеклоподъемника
0 X 23	Привод закрывания двери не активен	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте приводной механизм замка двери водителя - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Ключ замка (главный DICS: №32)
0 X 24	Привод открывания двери не активен	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте приводной механизм замка двери водителя <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте работоспособность привода - Проверьте параметры датчика <ul style="list-style-type: none"> • Открывание ключом (главный DICS: №31)
0 X 25	Входной сигнал запоминания при отсутствии входного сигнала поднимания (UP) или опускания (DN) зеркала	<ul style="list-style-type: none"> - Если датчик наружного зеркала заднего вида не получает сигналов поднимания (UP) или опускания (DOWN), главный DICS отключает функцию памяти автомобиля. Однако, если обнаружен входной сигнал памяти, это означает, что цепь датчика разомкнута или установлено другое зеркало - Проверьте проводку датчика опускания (DOWN) или поднимания (UP) наружного зеркала заднего вида - Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям <ul style="list-style-type: none"> • Внутренний датчик опускания (DOWN) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №21) • Внутренний датчик поднимания (UP) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №22) • Внутренний датчик опускания (DOWN) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №37) • Внутренний датчик поднимания (UP) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №38) • Внутренний датчик наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №49) • Внутренний механизм наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №53)
0 X 26	Входной сигнал запоминания при отсутствии входного сигнала поворота влево (LT) или вправо (RT)	<ul style="list-style-type: none"> - Если датчик наружного зеркала заднего вида не получает сигналов поворота влево (LEFT) или вправо (RIGHT), главный DICS отключает функцию памяти автомобиля. Однако, если обнаружен входной сигнал памяти, это означает, что цепь датчика разомкнута или установлено другое зеркало - Проверьте проводку датчика поворота влево (LEFT) или вправо (RIGHT) наружного зеркала заднего вида - Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям <ul style="list-style-type: none"> • Внутренний датчик поворота вправо (RIGHT) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №19) • Внутренний датчик поворота влево (LEFT) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №20) • Внутренний двигатель поворота вправо (RIGHT) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №35) • Внутренний двигатель поворота влево (LEFT) наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №36) • Внутренний датчик наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №49) • Внутренний механизм наружного зеркала заднего вида (главный DICS: №53)
0 X 27	Неисправно устройство автоматического останова	<ul style="list-style-type: none"> - Окно не опускается в определенном диапазоне при обнаружении сигнала автоматического останова во время автоматического поднимания стекла двери водителя - Проверьте проводку стеклоподъемника - Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям <ul style="list-style-type: none"> • Устройство защиты от заземления стеклоподъемником (главный DICS: №50) • Замените двигатель стеклоподъемника

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

► **Мониторинг входных / выходных данных DICS**

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация			Определение неисправного устройства или цепи	
			Не работает		Работает		
1	Вход	Датчик поднимания заднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не работает		Работает	1. Переключите входной сигнал для поднимания заднего левого окна 2. Внутренний входной сигнал 3. Входной сигнал передается в STICS по шине CAN	ECU-DSL ECU-SSL
2	Вход	Датчик опускания переднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не работает		Работает	1. Переключите входной сигнал для опускания заднего левого окна 2. Внутренний входной сигнал 3. Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	ECU-CDPF
3	Вход	Датчик автоматического опускания переднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW AUTO DN)	Не обнаружен		Обнаружен	1. Переключите входной сигнал для автоматического опускания пассажирского окна 2. Внутренний входной сигнал 3. Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
4	Вход	Датчик поднимания переднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не работает		Работает	1. Переключите входной сигнал для поднимания пассажирского окна 2. Внутренний входной сигнал 3. Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
5	Вход	Датчик опускания переднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не работает		Работает	1. Переключите входной сигнал для опускания водительского окна 2. Внутренний входной сигнал 3. Главный DICS снабжен контуром прямого привода	СИСТЕМА AIR-BAG
6	Вход	Датчик автоматического опускания переднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW AUTO DN)	Не обнаружен		Обнаружен	1. Переключите входной сигнал для автоматического опускания водительского окна 2. Внутренний входной сигнал 3. MICOM осуществляет управление приводом в зависимости от сигнала	ТС RK-STICS
7	Вход	Датчик поднимания переднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не работает		Работает	1. Переключите входной сигнал для поднимания водительского окна 2. Внутренний входной сигнал 3. Главный DICS снабжен контуром прямого привода	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FHN)
8	Вход	Датчик автоматического поднимания переднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW AUTO UP)	Не работает		Работает	1. Переключите входной сигнал для автоматического поднимания водительского окна (работает только при работающем двигателе) 2. Внутренний входной сигнал 3. MICOM осуществляет управление приводом в зависимости от сигнала 4. В случае обнаружения препятствия (в виде импульсного сигнала датчика Холла) устройство автоматического останова заставляя стекло опуститься на 150 мм относительно его положения	ДАТЧИК ДОЖДЯ FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
9	Вход	Обнаружение заклинивания стеклоподъемника	Не обнаружено		Обнаружено	1. Осуществляется подача входного сигнала защиты двигателя путем прекращения подачи выходного сигнала двигателя в случае обнаружения повышения тока во время останова двигателя в крайнем нижнем положении водительского окна 2. Внутренний входной сигнал	РЫЧАГ TGS
10	Вход	Обнаружение скорости автомобиля, равной 3 км/ч	Не обнаружена		Обнаружена	1. Входной сигнал, поступающий от STICS 2. Наружные зеркала заднего вида не складываются, если сигнал поступает в тот момент, когда зеркала складываются	P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Закрото		Открыто		
11	Вход	Состояние водительского окна (пределный выключатель)	Закрото		Открыто		<ol style="list-style-type: none"> 1 Сигнал, предназначенный для информирования о закрывании водительского окна 2 Если окно находится в верхнем положении, значение сигнала - OFF (закрото), если окно не находится в верхнем положении из-за опускания, сигнал - ON (открыто) 3 Уровень VCC 5 В, если окно открыто: Работает 4 Уровень заземления, если окно закрыто: Не работает
12	Вход	Датчик упрощенного доступа	Не работает		Работает		<ol style="list-style-type: none"> 1 Рулевая колонка и электрическое кресло автоматически перемещается во время езды или в неподвижном положении, если значение этого сигнала - ON (вкл.) 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в ESIMS и MSDOS по шине CAN
13	Вход	Датчик блокировки стеклоподъемника	Не работает		Работает		<ol style="list-style-type: none"> 1 Если значение этого сигнала ON (вкл.), работает только стеклоподъемник водительского окна 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в STICS и суб-DICS по шине CAN
14	Вход	Датчик опускания заднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не работает		Работает		<ol style="list-style-type: none"> 1 Переключите входной сигнал для опускания заднего правого окна 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в STICS по шине CAN
15	Вход	Датчик поднимания заднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не работает		Работает		<ol style="list-style-type: none"> 1 Переключите входной сигнал для поднимания заднего правого окна 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в STICS по шине CAN
16	Вход	Датчик опускания заднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не работает		Работает		<ol style="list-style-type: none"> 1 Переключите входной сигнал для опускания заднего левого окна 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в STICS по шине CAN
17	Вход	Селекторный переключатель наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира.	Не обнаружен		Обнаружен		<ol style="list-style-type: none"> 1 Сигналом, который предназначен для управления боковым зеркалом заднего вида со стороны водителя, боковым зеркалом заднего вида со стороны пассажира и внутренним зеркалом заднего вида, выбрано боковое зеркало заднего вида со стороны пассажира 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-DICS и ESIMS по шине CAN
18	Вход	Селекторный переключатель наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не обнаружено		Обнаружено		<ol style="list-style-type: none"> 1 Сигналом, который предназначен для управления боковым зеркалом заднего вида со стороны водителя, боковым зеркалом заднего вида со стороны пассажира, выбрано боковое зеркало заднего вида со стороны пассажира 2 Внутренний входной сигнал 3 Если значения обоих сигналов выбора правого и левого наружного зеркала заднего вида равны OFF (выкл.), осуществляется выбор внутреннего зеркала заднего вида, затем ESIMS выполняет управления внутренним зеркалом 4 Входной сигнал передается в суб-DICS и ESIMS по шине CAN

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация			Определение неисправного устройства или цепи	
			Не работает		Работает		
19	Вход	Переключатель поворота вправо наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает	1 Переключите входной сигнал для поворота зеркала вправо 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-DICS и ESIMS по шине CAN	ECU-DSL ECU-SSL ECU-CDPF
20	Вход	Переключатель поворота влево наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает	1 Переключите входной сигнал для поворота зеркала влево 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-DICS и ESIMS по шине CAN	ECU-CDPF
21	Вход	Переключатель опускания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает	1 Переключите входной сигнал для опускания зеркала 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
22	Вход	Переключатель поднимания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает	1 Переключите входной сигнал для поднимания зеркала 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
23	Вход	Переключатель приведения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя в рабочее положение.	Не работает		Работает	1 Переключите входной сигнал для приведения зеркала в рабочее положение 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	СИСТЕМА AIR-BAG
24	Вход	Переключатель складывания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает	1 Переключите входной сигнал для складывания зеркала 2 Внутренний входной сигнал 3 Входной сигнал передается в суб-STICS по шине CAN	ТС
25	Вход	Переключатель памяти 3	Не обнаружена		Обнаружена	1 Сигнал выбора положения памяти №3 2 Если кнопку переключателя памяти нажать и удерживать более 2 с, а значение сигнала P/N - ON (вкл.), MSDOS получает положение зеркала из памяти по шине CAN, а затем перемещает зеркало в это положение 3 Если переключатель памяти нажать после получения входного сигнала запоминания, а значение сигнала P/N равно ON (вкл.), значение текущего положения зеркала (значение датчика) передается в MSDOS 4 Аналоговый входной сигнал во время работы (около 3.8 В) 5 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает.	RK-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FНН)
26	Вход	Переключатель памяти 2	Не обнаружена		Обнаружена	1 Сигнал выбора положения памяти №2 2 Аналоговый входной сигнал во время работы (около 2.4 В) 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает	ДАТЧИК ДОЖДЯ
27	Вход	Переключатель памяти 1	Не обнаружена		Обнаружена	1 Сигнал выбора положения памяти №1 2 Аналоговый входной сигнал во время работы (около 1.3 В) 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает.	FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
28	Вход	Переключатель выхода из режима запоминания	Не обнаружена		Обнаружена	1 Сигнал переключателя выхода из режима запоминания 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает.	РЫЧАГ TGS
29	Вход	Переключатель установки памяти	Не обнаружена		Обнаружена	1 Входной сигнал переключателя запоминания положений механизмов. Если после этого переключателя нажать один из трех переключателей памяти, значение положения наружного зеркала заднего вида передается из памяти в MSDOS по шине CAN 2 Аналоговый входной сигнал во время работы (около 0 В) 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает.	P-TRUNK CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не работает		Работает		
31	Вход	Открывание водительской двери ключом	Не работает		Работает		1 Значение сигнала ON (вкл.), если водительская дверь открыта брелоком ключа 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает.
32	Вход	Закрывание водительской двери ключом	Не работает		Работает		1 Значение сигнала ON (вкл.), если водительская дверь закрыта брелоком ключа 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает.
33	Выход	Двигатель приведения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя в рабочее положение.	Не работает		Работает		1 Приведение наружного зеркала заднего вида со стороны водителя в рабочее положение 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
34	Выход	Двигатель складывания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя	Не работает		Работает		1 Складывание наружного зеркала заднего вида со стороны водителя 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
35	Выход	Двигатель поворота вправо наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает		Управление двигателем поворота вправо наружного зеркала заднего вида со стороны водителя
36	Выход	Двигатель поворота влево наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает		Управление двигателем поворота влево наружного зеркала заднего вида со стороны водителя
37	Выход	Двигатель опускания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя	Не работает		Работает		Управление двигателем опускания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя
38	Выход	Двигатель поднимания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.	Не работает		Работает		Управление двигателем поднимания наружного зеркала заднего вида со стороны водителя
39	Выход	Двигатель опускания электрического стеклоподъемника водительской двери (P/WDW DN MTR)	Не работает		Работает		1 Двигатель опускания электрического стеклоподъемника водительской двери 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
40	Выход	Двигатель поднимания электрического стеклоподъемника водительской двери (P/WDW UP MTR)	Не работает		Работает		1 Двигатель поднимания электрического стеклоподъемника водительской двери 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
41	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-
43	Выход	Индикатор записи настроек в память	Не работает		Работает		1 Мерцает в режиме запоминания и горит во время выхода из режима запоминания 2 Уровень напряжения 2 В, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
44	Выход	Выход питания (5 В)	Не работает		Работает		1 Напряжение питания 5 В подается на каждый стеклоподъемник, датчик наружного зеркала заднего вида и датчик Холла двигателя стеклоподъемника 2 Уровень напряжения 5 В, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
45	Выход	Питание привода наружного зеркала заднего вида со стороны водителя	Не работает		Работает		1 Индикатор питания зеркала 2 Уровень напряжения 5 В, если работает 3 Уровень заземления, если не работает
46	Выход	Индикатор упрощенного доступа	Не работает		Работает		1. Индикатор горит, если нажат переключатель упрощенного доступа, и гаснет после повторного нажатия

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация			Определение неисправного устройства или цепи	
47	Выход	Индикатор выключателя электрического стеклоподъемника водительской двери (P/WDW S/W LED)				1 Индикатор предназначен для подсветки выключателя стеклоподъемника	ECU-D5L
48	Выход	Индикатор выключателя блокировки электрического стеклоподъемника водительской двери (P/WDW LOCK S/W LED)				1 Индикатор горит, если нажат переключатель блокировки, и гаснет после повторного нажатия	ECU-gSL
49	Состояние	Значение Да или Нет сигнала датчика наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.				1 Значение сигнала равно ON (вкл.), если датчик наружного зеркала заднего вида со стороны водителя не обнаружен или его цепь разомкнута	ECU-CDPF
50	Состояние	Состояние устройства защиты от заземления				1 Устройство защиты от заземления действует в случае обнаружения препятствия во время автоматического поднимания стекла водительской двери при включенном зажигании	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
51	Состояние	Время задержки боковых зеркал заднего вида				1 Показывает, что управление наружным зеркалом заднего вида возможно через определенный период времени после извлечения ключа зажигания	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
52	Состояние	Время задержки стеклоподъемника				1 Показывает, что управление стеклоподъемником возможно через определенный период времени после извлечения ключа зажигания	СИСТЕМА AIR-BAG
53	Состояние	Возможность работы бокового зеркала заднего вида				1 Показывает, что управление зеркалом возможно, если ключ зажигания находится в положении ACC или IGN 1, или действует временная задержка управления зеркалом	ТС
54	Состояние	Возможность управления стеклоподъемником				1 Показывает, что управление стеклоподъемником возможно, если ключ зажигания находится в положении IGN 1, или действует временная задержка управления стеклоподъемником	RK-STICS
55	Состояние	Отказ датчика Холла				1 Если сигнал, приходящий от датчика Холла стеклоподъемника, выходит за допустимые пределы	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FН)
56	Состояние	Неисправность концевого выключателя				1 Если сигнал, приходящий от концевого выключателя стеклоподъемника, выходит за допустимые пределы	ДАТЧИК ДОЖДЯ
57	Вход (CAN)	Состояние работы в усиленном режиме				1 Получает сигнал от STICS, если автомобиль переходит в усиленный режим по сигналу REKES после запираения дверей. Управление стеклоподъемниками и наружными зеркалами через REKES возможно только в усиленном режиме	FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
58	Вход (CAN)	Ключ в положении подачи питания ACC				1 От STICS поступает сигнал положения ключа зажигания ACC	РЫЧАГ TGS
59	Вход (CAN)	Положение питания IGN 2				1 От STICS поступает сигнал положения ключа зажигания IGN 2	P-TRUNK
60	Вход	Положение питания IGN 1				1 От STICS или DICS напрямую поступает сигнал положения ключа зажигания IGN 1	CCCS
61	Вход (CAN)	Рабочее состояние генератора				1 От STICS поступает состояние двигателя на запуске	
62	Вход (CAN)	Датчик сигнализации неизвлеченного ключа				1 Сигнал поступает от STICS и показывает, что ключ находится в замке зажигания	
63	Вход (CAN)	Входной сигнал положения трансмиссии P/N				1 Сигнал поступает от STICS и показывает положение трансмиссии P/N	
64	Вход (CAN)	Входной сигнал включения заднего хода				1 Сигнал поступает от STICS и показывает положение включения задней передачи трансмиссии	
65	Вход	Значение сигнала датчика поперечного положения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (HI)	Значение сигнала датчика (повышение или понижение на 1)			1 Значение сигнала датчика поднимания наружного зеркала заднего вида 2 Значение сигнала датчика во время поворота вправо: повышение 3 Значение сигнала датчика во время поворота влево: понижение	

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация	Определение неисправного устройства или цепи
66	Вход	Значение сигнала датчика поперечного положения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (LOW)	Значение сигнала датчика [значение изменяется в пределах 8 бит (1~255)]	1. Значение сигнала датчика поднимания наружного зеркала заднего вида 2. Значение сигнала датчика во время поворота вправо: повышение 3. Значение сигнала датчика во время поворота влево: понижение * Значение HI повышается или понижается на 1 в случае превышения 8 бит (1~255)
67	Вход	Значение сигнала датчика вертикального положения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (HI)	Значение сигнала датчика (повышение или понижение на 1)	1. Значение сигнала поперечного датчика поднимания наружного зеркала заднего вида 2. Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение 3. Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение
68	Вход	Значение сигнала датчика положения по вертикали наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (LOW)	Значение сигнала датчика [значение изменяется в пределах 8 бит (1~255)]	1. Значение сигнала поперечного датчика поднимания наружного зеркала заднего вида 2. Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение 3. Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение * Значение HI повышается или понижается на 1 в случае превышения 8 бит (1~255)
69	Вход	Версия встроенного программного обеспечения		Показывает текущую версию встроенного программного обеспечения

ДИАГНОСТИКА СУБ-DICS

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи
0 X 07	Работает, если стеклоподъемник заблокирован	- Если стеклоподъемник заблокирован, управление окном можно осуществлять со стороны пассажира (Входной сигнал выключателя со стороны пассажира под управлением главного DICS, если стеклоподъемник заблокирован) - Неисправность шины CAN
0 X 08	Привод закрывания двери не работает	- Проверьте приводной механизм замка двери пассажира • Проверьте работоспособность привода - Проверьте параметры датчика • Закрывание ключом (суб-DICS: №5)
0 X 09	Привод открывания двери не работает	- Проверьте приводной механизм замка двери пассажира • Проверьте работоспособность привода - Проверьте параметры датчика • Открывание ключом (суб-DICS: №4)
0 X 0A	Входные сигналы поднимания (UP) и опускания (DOWN) зеркала не соответствуют значениям, хранимым в памяти.	- Если датчик наружного зеркала заднего вида не получает сигналов поднимания (UP) или опускания (DOWN), главный DICS отключает функцию памяти автомобиля. Однако, если обнаружен входной сигнал памяти, это означает, что цепь датчика разомкнута, или установлено другое зеркало - Проверьте проводку датчика опускания (DOWN) или поднимания (UP) наружного зеркала заднего вида - Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям • Внутренний двигатель опускания (DOWN) наружного зеркала заднего вида (суб-DICS: №13) • Внутренний двигатель поднимания (UP) наружного зеркала заднего вида (суб-DICS: №14) • Внутренний датчик наружного зеркала заднего вида (суб-DICS: №44)
0 X 0B	Входные сигналы поворота зеркала влево (LEFT) и вправо (RIGHT) не соответствуют значениям, хранимым в памяти.	- Если датчик наружного зеркала заднего вида не получает сигналов поворота влево (LEFT) или вправо (RIGHT), главный DICS отключает функцию памяти автомобиля. Однако, если обнаружен входной сигнал памяти, это означает, что цепь датчика разомкнута, или установлено другое зеркало - Проверьте проводку датчика поворота влево (LEFT) или вправо (RIGHT) наружного зеркала заднего вида - Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям • Внутренний двигатель поворота вправо (RIGHT) наружного зеркала заднего вида (суб-DICS: №11) • Внутренний двигатель поворота влево (LEFT) наружного зеркала заднего вида (суб-DICS: №12) • Внутренний датчик наружного зеркала заднего вида (суб-DICS: №17)

ECU-DSL
ECU-SSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

► Входные / выходные данные суб-DICS

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация			Определение неисправного устройства или цепи
			Не работает		Работает	
1	Вход	Обнаружение заклинивания стеклоподъемника со стороны пассажира	Не работает		Работает	1 Передается входной сигнал защиты двигателя. На входе двигателя определяется наличие повышенного значения тока, когда двигатель стеклоподъемника со стороны пассажира остановлен в нижнем положении 2 Внутренний входной сигнал
2	-	-	-	-	-	-
3	Вход	Рукоятка закрывания пассажирской двери	Не работает		Работает	1 Состояние привода закрывания двери осуществляется кольцевым переключателем, установленным на облицовке двери (со стороны пассажира) 2 Уровень заземления, обнаружено закрывание 3 Уровень VCC 5 В, если обнаружено открывание
4	Вход	Открывание пассажирской двери ключом	Не работает		Работает	1 Значение сигнала ON (вкл.), если пассажирская дверь открыта брелоком ключа 2 Уровень заземления, если работает (открывание) 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает (запирание)
5	Вход	Запирание пассажирской двери ключом	Не работает		Работает	1 Значение сигнала ON (вкл.), если пассажирская дверь закрыта брелоком ключа 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения VCC 5 В, если не работает
6	Вход	Датчик опускания переднего левого электрического стеклоподъемника (P/WDW DN)	Не обнаружен		Обнаружен	1 Переключите входной сигнал для опускания окна со стороны пассажира 2 Управление приводом осуществляется при помощи цепи напрямую суб-DICS
7	Вход	Датчик автоматического опускания переднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW AUTO DN)	Не обнаружен		Обнаружен	1 Переключите входной сигнал для автоматического опускания окна со стороны пассажира 2 Управление осуществляется непосредственно MICOM в зависимости от уровня указанного выше сигнала
8	Вход	Датчик поднимания переднего правого электрического стеклоподъемника (P/WDW UP)	Не обнаружен		Обнаружен	1 Переключите входной сигнал для поднимания пассажирского окна 2 Управление приводом осуществляется при помощи цепи напрямую суб-DICS
9	Выход	Двигатель приведения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя в рабочее положение	Не обнаружен		Обнаружен	1. Двигатель предназначен для приведения наружного зеркала заднего вида в рабочее положение
10	Выход	Двигатель приведения наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира в рабочее положение	Закрыто		Открыто	1. Двигатель предназначен для приведения наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира в рабочее положение
11	Выход	Двигатель поворота влево наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира	Не работает		Работает	1. Двигатель предназначен для поворота вправо наружного зеркала заднего вида
12	Выход	Двигатель поворота вправо наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира	Не работает		Работает	1. Двигатель предназначен для поворота влево наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира
13	Выход	Двигатель опускания наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира	Не работает		Работает	1. Двигатель предназначен для поворота вниз наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира
14	Выход	Двигатель поворота наружного зеркала заднего вида со стороны водителя вверх	Не работает		Работает	1. Двигатель предназначен для поворота вверх наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира
15	Выход	Двигатель опускания электрического стеклоподъемника пассажирской двери (P/WDW DN MTR)	Не работает		Работает	1 Двигатель опускания электрического стеклоподъемника пассажирской двери 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация			Определение неисправного устройства или цепи	
			Не работает		Работает		
16	Выход	Двигатель поднимания стеклоподъемника пассажирской двери (P/WDW UP MTR)	Не работает		Работает	1. Двигатель поднимания электрического стеклоподъемника пассажирской двери 2. Уровень напряжения АКБ, если работает 3. Уровень заземления, если не работает	ECU-DSL
17	Сост.	Значение Да или Нет сигнала датчика наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира.	Да		Нет	1. Значение сигнала равно ON (вкл.), если датчик наружного зеркала заднего вида со стороны водителя не обнаружен или его цепь разомкнута	ECU-gSL
18	-	-	-	-	-	-	ECU-CDPF
19	-	-	-	-	-	-	ECU-CDPF
20	Выход	Выход питания (5 В) VDD	Не работает		Работает	1. Напряжение питания 5 В подается на выключатель стеклоподъемника и датчик наружного зеркала заднего вида 2. Уровень напряжения 5 В, если работает 3. Уровень заземления, если не работает	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
21	-	-	-	-	-	-	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
22	-	-	-	-	-	-	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
23	Выход	Индикатор электрического стеклоподъемника пассажирской двери (P/WDW SW)	Не работает		Работает	1. Светодиодный индикатор предназначен для подсветки выключателя стеклоподъемника (значение меняется, если окно закрыто)	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
24	-	-	-	-	-	-	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
25	Вход	Значение сигнала датчика поперечного положения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (HI)	Значение сигнала датчика (повышение или понижение на 1)			1. Значение сигнала поперечного датчика поднимания наружного зеркала заднего вида Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение	СИСТЕМА AIR-BAG
26	Вход	Значение сигнала датчика поперечного положения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (LOW)	Значение сигнала датчика [значение изменяется в пределах 8 бит (1~255)]			1. Значение сигнала поперечного датчика наружного зеркала заднего вида понижается Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение	ТС
27	Вход	Значение сигнала датчика вертикального положения наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (HI)	Значение сигнала датчика (повышение или понижение на 1)			1. Сигнал датчика вертикального положения наружного зеркала заднего вида повышается Значение сигнала датчика во время поворота вправо: повышение Значение сигнала датчика во время поворота влево: понижение	RK-STICS
28	Вход	Значение сигнала датчика положения по вертикали наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (LOW)	Значение сигнала датчика [значение изменяется в пределах 8 бит (1~255)]			1. Сигнал датчика вертикального положения наружного зеркала заднего вида повышается Значение сигнала датчика во время поворота вправо: повышение Значение сигнала датчика во время поворота влево: понижение	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FHN)
29	Вход	Версия встроенного программного обеспечения				Показывает текущую версию встроенного программного обеспечения	ДАТЧИК ДОЖДЯ
							FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
							РЫЧАГ TGS
							P-TRUNK
							CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОСТИКА MS-DOS

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи
0 X 61	Отказ продольного перемещения кресла водителя	<ul style="list-style-type: none"> MSDOS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель использует переключатель продольного перемещения кресла или выполняется возврат к установкам, хранимым в памяти. Если во время изменения продольного положения кресла значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик двигателя кресла. <p>ВАЖНО</p> <ul style="list-style-type: none"> Если кресло постоянно находится в неподвижном положении, это может считаться ошибкой, и возможно отсутствие отклика двигателя. Необходимо удалить из памяти информацию об ошибках, затем провести тестирование кресла в среднем положении. <ul style="list-style-type: none"> Измерьте значения сигнала датчика и проверьте соответствующее положение. Перемещение кресла водителя назад (Значение сигнала датчика MSDOS: №7) Перемещение кресла водителя назад (Значение сигнала датчика MSDOS: №8) Двигатель перемещения кресла водителя назад (Значение сигнала датчика MSDOS: №15) Двигатель перемещения кресла водителя вперед (Значение сигнала датчика MSDOS: №16)
0 X 62	Отказ наклона кресла водителя	<ul style="list-style-type: none"> MSDOS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель использует переключатель наклона кресла или выполняется возврат к установкам, хранимым в памяти. Если во время изменения положения наклона кресла значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик двигателя кресла. <p>ВАЖНО</p> <ul style="list-style-type: none"> Если кресло постоянно находится в неподвижном положении, это может считаться ошибкой, и возможно отсутствие отклика двигателя. Необходимо удалить из памяти информацию об ошибках, затем провести тестирование кресла в среднем положении. <ul style="list-style-type: none"> Измерьте значения сигнала датчика и проверьте соответствующее положение Отклонение кресла водителя вниз (Значение сигнала датчика MSDOS: №5) Отклонение кресла водителя вверх (Значение сигнала датчика MSDOS: №6) Двигатель отклонения кресла водителя вниз (Значение сигнала датчика MSDOS: №13) Двигатель отклонения кресла водителя вверх (Значение сигнала датчика MSDOS: №14)
0 X 63	Отказ регулировки кресла водителя по высоте	<ul style="list-style-type: none"> MSDOS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель использует переключатель регулировки кресла по высоте или выполняется возврат к установкам, хранимым в памяти. Если во время регулировки высоты кресла значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик двигателя кресла. <p>ВАЖНО</p> <ul style="list-style-type: none"> Если кресло постоянно находится в неподвижном положении, это может считаться ошибкой, и возможно отсутствие отклика двигателя. Необходимо удалить из памяти информацию об ошибках, затем провести тестирование кресла в среднем положении. <ul style="list-style-type: none"> Измерьте значения сигнала датчика и проверьте соответствующее положение. Опускание кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №3) Поднимание кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №4) Двигатель опускания кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №11) Двигатель поднимания кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №12)

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи	
0 X 64	Отказ регулировки угла наклона спинки кресла водителя	<ul style="list-style-type: none"> MSDOS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель использует переключатель наклона спинки кресла или выполняется возврат к установкам, хранимым в памяти. Если во время изменения положения наклона спинки кресла значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик двигателя кресла <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>ВАЖНО</p> <ul style="list-style-type: none"> Если кресло постоянно находится в неподвижном положении, это может считаться ошибкой, и возможно отсутствие отклика двигателя. Необходимо удалить из памяти информацию об ошибках, затем провести тестирование кресла в среднем положении. </div> <ul style="list-style-type: none"> Измерьте значения сигнала датчика и проверьте соответствующее положение Отклонение спинки кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №1) Наклон спинки кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №2) Двигатель отклонения спинки кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №10) Двигатель наклона спинки кресла водителя (Значение сигнала датчика MSDOS: №11) 	<p>ECU-DSL</p> <p>ECU-IGSL</p> <p>ECU-CDPF</p> <p>БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)</p>
0 X 65	Нет входных данных о положении от главного DICS	<ul style="list-style-type: none"> Когда MSDOS отправляет задание на изменение содержимого памяти, DICS_MAIN, DICS-SUB и ESIMS отправляют данные о положении в MSDOS Если никаких данных о положении от DICS_MAIN не получено, это считается ошибкой Входные данные от соответствующего модуля во время нажатия переключателя запоминания Проверьте линию передачи данных шины CAN между DICS_MAIN и MSDOS 	<p>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</p> <p>СИСТЕМА AIR-BAG</p>
0 X 66	Нет входных данных о положении от суб-DICS	<ul style="list-style-type: none"> Когда MSDOS отправляет задание на изменение содержимого памяти, DICS_MAIN, DICS-SUB и ESIMS отправляют данные о положении в MSDOS. Если никаких данных о положении от DICS_MAIN не получено, это считается ошибкой Входные данные от соответствующего модуля во время нажатия переключателя запоминания Проверьте линию передачи данных шины CAN между DICS_SUB и MSDOS 	<p>ТС</p>
0 X 67	Нет входных данных о положении от главного ESIMS	<ul style="list-style-type: none"> Когда MSDOS отправляет задание на изменение содержимого памяти, DICS_MAIN, DICS-SUB и ESIMS отправляют данные о положении в MSDOS Если никаких данных о положении от DICS_MAIN не получено, это считается ошибкой Входные данные от соответствующего модуля во время нажатия переключателя запоминания Проверьте линию передачи данных шины CAN между ESIMS и MSDOS. 	<p>RK-STICS</p>
0 X 68	Нет ответных данных от главного DICS	<ul style="list-style-type: none"> Во время возврата к данным, хранимым в памяти, DICS_MAIN, DICS-SUB и ESIMS непрерывно отправляют по шине CAN сигналы возврата к данным памяти MSDOS распознает неполадку, а затем определяет ее как ошибку, если от DICS_MAIN не поступает никаких данных во время возврата к данным памяти Входные данные от соответствующего модуля во время нажатия переключателя запоминания Проверьте линию передачи данных шины CAN между DICS_MAIN и MSDOS Во время возврата к данным, хранимым в памяти, DICS_MAIN, DICS-SUB и ESIMS непрерывно отправляют по шине CAN сигналы возврата к данным памяти MSDOS распознает неполадку, а затем определяет ее как ошибку, если от DICS_MAIN не поступает никаких данных во время возврата к данным памяти 	<p>АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (ФНН)</p> <p>ДАТЧИК ДОЖДЯ</p> <p>FATS (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)</p>
0 X 69	Нет ответных данных от суб-DICS	<ul style="list-style-type: none"> Входные данные от соответствующего модуля во время нажатия переключателя запоминания Проверьте линию передачи данных шины CAN между DICS_SUB и MSDOS. Во время возврата к данным, хранимым в памяти, DICS_MAIN, DICS-SUB и ESIMS непрерывно отправляют по шине CAN сигналы возврата к данным памяти MSDOS распознает неполадку, а затем определяет ее как ошибку, если от ESIMS не поступает никаких данных во время возврата к данным памяти 	<p>РЫЧАГ TGS</p> <p>P-TRUNK</p>
0 X 70	Нет ответных данных от ESIMS	<ul style="list-style-type: none"> Входные данные от соответствующего модуля во время нажатия переключателя запоминания Проверьте линию передачи данных шины CAN между ESIMS и MSDOS 	<p>CCCS</p>

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

► Входные / выходные данные MSDOS

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	
1	Вход	Регулятор отклонения спинки кресла водителя назад	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором отклонения спинки кресла назад (регулировка угла наклона) • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
2	Вход	Регулятор наклона спинки кресла водителя вперед	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором наклона спинки кресла вперед (регулировка угла наклона спинки) • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
3	Вход	Регулятор опускания водительского кресла	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором опускания кресла вниз (задняя часть сиденья) • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
4	Вход	Регулятор поднимания водительского кресла вверх	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором поднимания кресла вверх (задняя часть сиденья) • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
5	Вход	Регулятор наклона водительского кресла вниз	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором опускания кресла вниз (передняя часть сиденья) • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
6	Вход	Регулятор наклона водительского кресла вверх	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором наклона кресла вверх (передняя часть сиденья) • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
7	Вход	Регулятор перемещения водительского кресла назад	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором перемещения кресла назад • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
8	Вход	Регулятор перемещения водительского кресла вперед	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	<ul style="list-style-type: none"> • Водитель управляет регулятором перемещения кресла вперед • Уровень заземления, если работает • Уровень напряжения Vcc, если работает
9	Вход	Двигатель наклона спинки кресла водителя вперед	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> • Если спинка кресла отклоняется назад • Уровень "+" АКБ, если работает • Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>

№	Вход / Выход	Вариант значения датчика	Информация			Определение неисправного устройства или цепи		
			Не работает	GND (заземление)	Работает			
10	Выход	Двигатель отклонения спинки кресла водителя назад	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> • Если спинка кресла наклоняется вперед • Уровень "+" АКБ, если работает • Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>	ECU-DSL ECU-IGSL ECU-CDPF БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
11	Выход	Двигатель опускания водительского кресла вниз	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> • Во время регулировки высоты кресла (задняя часть сиденья) регулятор перемещается вниз • Уровень "+" АКБ, если работает • Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА AIR-BAG ТС
12	Выход	Двигатель поднимания водительского кресла вверх	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> • Во время регулировки высоты кресла (задняя часть сиденья) регулятор перемещается вверх • Уровень "+" АКБ, если работает • Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>	РК-STICS АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FPH) ДАТЧИК ДОЖДЯ
13	Выход	Двигатель наклона водительского кресла вниз	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> • Во время управления наклоном кресла вниз (передняя часть сиденья) • Уровень "+" АКБ, если работает • Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>	ФАТС (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) РЫЧАГ TGS P-TRUNK

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	
14	Выход	Двигатель наклона водительского кресла вверх	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> Во время управления наклоном кресла вверх (передняя часть сиденья) Уровень "+" АКБ, если работает Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>
15	Выход	Двигатель перемещения водительского кресла назад	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> Во время перемещения кресла (перемещение кресла вперед / назад) назад Уровень "+" АКБ, если работает Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>
16	Выход	Двигатель перемещения водительского кресла вперед	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	<ul style="list-style-type: none"> Во время перемещения кресла (перемещение кресла вперед / назад) вперед Уровень "+" АКБ, если работает Уровень заземления, если не работает <p>Однако когда двигатель спинки приводится в действие при помощи регулятора, эта информация не появляется на ECU. Управление двигателем осуществляется регулятором напрямую. За дополнительной информацией обратитесь к разделу "Упрощенный доступ и управление памятью", в соответствии с которым управление двигателем осуществляется напрямую внутренним программным обеспечением ECU.</p>
17	Выход	Значение сигнала датчика перемещения водительского кресла	Значение сигнала датчика				<ul style="list-style-type: none"> Значение сигнала датчика во время перемещения кресла (перемещение кресла вперед / назад) Значение сигнала датчика во время перемещения вперед: повышение Значение сигнала датчика во время перемещения назад: понижение
18	Вход	Значение сигнала датчика наклона водительского кресла	Значение сигнала датчика				<ul style="list-style-type: none"> Значение сигнала датчика во время регулировки наклона кресла (передняя часть сиденья) Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение
19	Вход	Значение сигнала датчика высоты водительского кресла	Значение сигнала датчика				<ul style="list-style-type: none"> Значение сигнала датчика во время регулировки высоты кресла (задняя часть сиденья) Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение
20	Вход	Значение сигнала датчика спинки водительского кресла	Значение сигнала датчика				<ul style="list-style-type: none"> Если изменяется угол наклона спинки кресла Значение сигнала датчика во время перемещения вперед: повышение Значение сигнала датчика во время перемещения назад: понижение

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОСТИКА ESIMS

Код	Неполадка	Определение неисправного устройства или цепи
0X81	Отказ наклона рулевой колонки	<p>- ESIMS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель управляет рулевой колонкой или рулевая колонка перемещается. Если во время изменения положения рулевой колонки значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик или двигатель.</p> <p>- Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поднимание рулевой колонки вверх (значение сигнала датчика ESIMS: №1) • Опускание рулевой колонки вниз (значение сигнала датчика ESIMS: №2) • Двигатель поднимания рулевой колонки вверх (значение сигнала датчика ESIMS: №13) • Двигатель опускания рулевой колонки вниз (значение сигнала датчика ESIMS: №14)
0X82	Отказ телескопа рулевой колонки	<p>- ESIMS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель управляет рулевой колонкой или рулевая колонка перемещается. Если во время изменения положения рулевой колонки значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик или двигатель.</p> <p>- Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поднимание рулевой колонки вверх (значение сигнала датчика ESIMS: №3) • Опускание рулевой колонки вниз (значение сигнала датчика ESIMS: №4) • Двигатель поднимания рулевой колонки вверх (значение сигнала датчика ESIMS: №15) • Двигатель опускания рулевой колонки вниз (значение сигнала датчика ESIMS: №16)
0X83	Отказ поворота внутреннего зеркала заднего вида влево или вправо	<p>- ESIMS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель регулирует положение внутреннего зеркала заднего вида по горизонтали или зеркало перемещается. Если во время изменения положения зеркала по горизонтали значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик или двигатель.</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>ВАЖНО</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если зеркало постоянно находится в неподвижном положении, это может считаться ошибкой, и возможно отсутствие отклика двигателя. Необходимо удалить из памяти информацию об ошибках, затем провести тестирование зеркала в среднем положении. </div> <p>- Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внутреннее зеркало заднего вида перемещается вправо (значение сигнала датчика ESIMS: №5) • Внутреннее зеркало заднего вида перемещается влево (значение сигнала датчика ESIMS: №6) • Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида влево (значение сигнала датчика ESIMS: №11) • Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида вправо (значение сигнала датчика ESIMS: №12)
0X84	Отказ во время поднимания или опускания внутреннего зеркала заднего вида	<p>- ESIMS непрерывно контролирует значения датчиков, когда водитель регулирует положение внутреннего зеркала заднего вида по вертикали, или зеркало перемещается. Если во время изменения положения зеркала по вертикали значение датчика остается неизменным, возможно, неисправен датчик или двигатель.</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>ВАЖНО</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если зеркало постоянно находится в неподвижном положении, это может считаться ошибкой, и возможно отсутствие отклика двигателя. Необходимо удалить из памяти информацию об ошибках, затем провести тестирование зеркала в среднем положении. </div> <p>- Измерьте значения датчика и проверьте соответствие положениям.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внутреннее зеркало заднего вида перемещается вниз (значение сигнала датчика ESIMS: №7) • Внутреннее зеркало заднего вида перемещается вверх (значение сигнала датчика ESIMS: №8) • Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида вниз (значение сигнала датчика ESIMS: №10) • Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида вверх (значение сигнала датчика ESIMS: №9)

ECU-DSL
ECU-IGSL
ECU-CDPF
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСU)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА AIR-BAG
ТС
RK-STICS
АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FН)
ДАТЧИК ДОЖДЯ
FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
РЫЧАГ TGS
P-TRUNK
CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

ДИАГНОЗЫ

► Входные / выходные данные ESIMS

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи
			Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	
1	Вход	Регулятор поднимания рулевой колонки	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	1 Водитель управляет регулятором наклона во время поднимания рулевой колонки вверх. 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает
2	Вход	Регулятор опускания рулевой колонки	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	1 Водитель управляет регулятором наклона во время опускания рулевой колонки вниз. 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает
3	Вход	Регулятор поднимания телескопа рулевой колонки	Не работает	Vcc	Обнаружен	GND (заземление)	1 Водитель управляет регулятором телескопа во время вытягивания рулевой колонки. 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если работает
4	Вход	Регулятор опускания телескопа рулевой колонки	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	1 Водитель управляет регулятором телескопа во время перемещения рулевой колонки вперед. 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает
5	Вход	Регулятор перемещения внутреннего зеркала заднего вида вправо	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	1 Водитель нажимает на правую часть регулятора управления положением зеркала, когда регулятор положения зеркала находится в нейтральном положении (центр) (в этот момент положение зеркала можно регулировать). 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает 4 Если регулятор обнаружен, зеркало перемещается вправо (*Примечание: Управление зеркалом возможно, если ключ зажигания находится в положении ACC или другом положении.) 5 Получение данных от главного DICS по шине CAN
6	Вход	Регулятор перемещения внутреннего зеркала заднего вида влево	Не работает	Vcc	Обнаружен	GND (заземление)	1 Водитель нажимает на левую часть регулятора управления положением зеркала, когда регулятор положения зеркала находится в нейтральном положении (центр) (в этот момент положение зеркала можно регулировать). 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает 4 Если регулятор обнаружен, зеркало перемещается влево (*Примечание: Управление зеркалом возможно, если ключ зажигания находится в положении ACC или другом положении.) 5 Получение данных от главного DICS по шине CAN
7	Вход	Регулятор перемещения внутреннего зеркала заднего вида вниз	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	1 Водитель нажимает на нижнюю часть регулятора управления положением зеркала, когда регулятор положения зеркала находится в нейтральном положении (центр) (в этот момент положение зеркала можно регулировать). 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает 4 Если регулятор обнаружен, зеркало перемещается вниз (*Примечание: Управление зеркалом возможно, если ключ зажигания находится в положении ACC или другом положении.) 5 Получение данных от главного DICS по шине CAN
8	Вход	Регулятор перемещения внутреннего зеркала заднего вида вверх	Не работает	Vcc	Работает	GND (заземление)	1 Водитель нажимает на верхнюю часть регулятора управления положением зеркала, когда регулятор положения зеркала находится в нейтральном положении (центр) (в этот момент положение зеркала можно регулировать). 2 Уровень заземления, если работает 3 Уровень напряжения Vcc, если не работает 4 Если регулятор обнаружен, зеркало перемещается вверх (*Примечание: Управление зеркалом возможно, если ключ зажигания находится в положении ACC или другом положении.) 5 Получение данных от главного DICS по шине CAN

ДИАГНОСТИКА

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

№	Вход / выход	Вариант значения датчика	Информация				Определение неисправного устройства или цепи	
			Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В		
9	Выход	Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида вверх	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда зеркало (двигатель вертикального перемещения) перемещается вверх 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	ECU-DSL
10	Выход	Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида вниз	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда зеркало (двигатель вертикального перемещения) перемещается вниз 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	ECU-GSL
11	Выход	Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида влево	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда зеркало (двигатель вертикального перемещения) перемещается вниз 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	ECU-CDPF
12	Выход	Двигатель перемещения внутреннего зеркала заднего вида вправо	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда зеркало (двигатель горизонтального перемещения) перемещается вправо 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ (ТСУ)
13	Выход	Двигатель поднимания рулевой колонки вверх	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда двигатель регулировки наклона перемещает рулевую колонку вверх 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
14	Выход	Двигатель опускания рулевой колонки	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда двигатель регулировки наклона перемещает рулевую колонку вниз 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	СИСТЕМА AIR-BAG
15	Выход	Двигатель поднимания телескопа рулевой колонки	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда двигатель телескопа рулевой колонки перемещает рулевую колонку в направлении водителя 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	ТС
16	Выход	Двигатель опускания телескопа рулевой колонки	Не работает	GND (заземление)	Работает	12 В	1 Когда двигатель телескопа рулевой колонки перемещает рулевую колонку от водителя 2 Уровень напряжения АКБ, если работает 3 Уровень заземления, если не работает	RK-STICS
17	Вход	Датчик наклона рулевой колонки	Значение сигнала датчика				1. Значение сигнала датчика, когда двигатель регулировки наклона перемещает рулевую колонку вверх / вниз 2. Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: понижение 3. Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: повышение	АВТОНОМНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ (FН)
18	Вход	Датчик телескопа рулевой колонки	Значение сигнала датчика				1. Значение сигнала датчика, когда двигатель телескопа перемещает рулевую колонку вверх / вниз 2. Значение сигнала датчика во время перемещения в направлении водителя: понижение 3. Значение сигнала датчика во время перемещения от водителя: повышение	ДАТЧИК ДОЖДЯ
19	Вход	Датчик перемещения внутреннего зеркала заднего вида влево и вправо	Значение сигнала датчика				1. Значение сигнала датчика, когда двигатель продольного перемещения перемещает зеркало влево и вправо 2. Значение сигнала датчика во время поворота вправо: повышение 3. Значение сигнала датчика во время поворота влево: понижение	FATC (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ)
20	Вход	Датчик перемещения внутреннего зеркала заднего вида вверх и вниз	Значение сигнала датчика				1. Значение сигнала датчика, когда двигатель вертикального перемещения перемещает зеркало вверх и вниз 2. Значение сигнала датчика во время перемещения вверх: повышение 3. Значение сигнала датчика во время перемещения вниз: понижение	РЫЧАГ TGS
								P-TRUNK
								CCCS

ИЗМЕНЕНО	
ДАТА ИЗМЕНЕНИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	

